



An Oshkosh Corporation Company

Käyttö- ja turvallisuusohje

Alkuperäiset ohjeet – Pidä käyttöohje aina koneen mukana.

Puominostinmallit

E600

E600J

E600JP

M600

M600J

M600JP

ANSI



3122840

March 9, 2016

Finnish – Operation & Safety

JOHDANTO

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

TURVALLISUUDEN HUOMIOMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvallisuuden huomiomerkintä. Se varoittaa mahdollisesta vammautumisvaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.

VAARA

TARCOITAA VÄLITÖNTÄ VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.

VAROITUS

TARCOITAA MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.

HUOMIO

TARCOITAA MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VÄHÄISEN TAI LIEVÄN LOUKKAANTUMISEN. MERKILLÄ SAATETAAN OSOITTA MYÖS VAARALLISET TOIMENPITEET. TÄMÄN MERKIN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

HUOMAA

SISÄLTÄÄ TIETOJA TAI YRITYKSEN TÄRKEITÄ OHJEISTUKSIA, JOTKA LIITTYVÄT SUORALLA TAI EPÄSUORALLA TAVALLA HENKILÖSTÖN TURVALLISUUTEEN TAI OMAISUUDEN SUOJAAMISEEN.

VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN ON NOUDATETTAVA KAIKKIA TURVALLISUUSTIEDOTTEITA. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTTEISTA.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN ASIAKIRJOJEN OMISTAJALLE. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN, JOS HALUAT VARMISTUA NYKYISTEN OMISTAJAN ASIAKIRJOJEN AJANTASAISUUDESTA JA PAIKKANSAPITÄVYYDESTÄ.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC:LLE PITÄÄ VÄLITTÖMÄSTI ILMOITTA KAIKKI TAPAUKSET, JOISSA JLG-TUOTTEET OVAT LIITTYNEET ONNETTOMUUSTILANTEeseen, JOKA ON AIHEUTTANUT HENKILÖN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN TAI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA OMAISUUDELLE TAI JLG-TUOTTEELLE.

Seuraavissa kysymyksissä:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Tuotteen tavallisuudesta poikkeavista käyttötavoista
- Omistajatietojen päivityksistä
- Tuotemuunnoksiin liittyvistä kysymyksistä
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä

Ota yhteys osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

tai paikallinen JLG:n toimisto
(Osoitteet ovat oppaan sisäkannessa)

Yhdysvalloissa:

Ilmaisnumero: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: +1 240 420 2661
Faksi: +1 301 745 3713
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

MUUTOSLOKI

Alkuperäinen painos	– 7. kesäkuuta 2005
Muutos	– 21. heinäkuuta 2006
Muutos	– 7. joulukuuta 2009
Muutos	– 2. maaliskuuta 2010
Muutos	– 1. syyskuuta 2010
Muutos	– 26. huhtikuuta 2012
Muutos	– 5. tammikuuta 2015
Muutos	– 27. lokakuuta 2015
Korjattu	– 9. maaliskuuta 2016

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA – 1 – VAROTOIMET		OSA – 3 – KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT	
1.1	YLEISTÄ..... 1-1	3.1	YLEISTÄ..... 3-1
1.2	ENNEN KÄYTTÖÄ 1-1	3.2	OHJAIMET JA MERKKIVALOT 3-1
	Käyttäjän koulutus ja tiedot 1-1		Maatason ohjausasema 3-1
	Työalueen tarkastus 1-2		Työlavan ohjausasema 3-8
	Koneen tarkastus 1-3		Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli 3-14
1.3	KÄYTTÖ..... 1-3		
	Yleistä..... 1-3		
	Kompastumis- ja putoamisvaara 1-4		
	Sähköiskun vaara 1-5		
	Kaatumisvaarat 1-7		
	Ruhjoutumis- ja törmäysvaara 1-10		
1.4	HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN 1-11		
1.5	KUNNOSSAPITO 1-11		
	Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät 1-11		
	Akkuun liittyvät vaaratekijät 1-13		
OSA – 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS		OSA – 4 – KONEEN KÄYTTÖ	
2.1	HENKILÖSTÖN KOULUTUS..... 2-1	4.1	KUVAUS 4-1
	Käyttäjän koulutus..... 2-1	4.2	KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET 4-1
	Koulutuksen valvonta..... 2-1		Tilavuudet..... 4-1
	Käyttäjän vastuu..... 2-1		Vakaus 4-1
2.2	VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO 2-2	4.3	MOOTTORIN TOIMINTA 4-2
	Käynnistystä edeltävä tarkastus 2-4		Virta-/häätäpysäytyskytkin 4-2
	Toimintojen tarkastus..... 2-5		Työlavan/maatason valintakytkin 4-2
	SkyGuardin toimintotesti 2-6	4.4	KULJETUS (AJO)..... 4-5
			Kuljetus eteen- ja taaksepäin..... 4-5
			Ajo rinteessä 4-7
		4.5	OHJAUS 4-7
		4.6	TYÖLAVA 4-7
			Työlavan tason säätö 4-7
			Työlavan pyörittäminen 4-7
		4.7	PUOMI..... 4-8
			Puomin kääntäminen..... 4-8
			Yläpuomin nostaminen ja laskeminen..... 4-8
		4.8	GENERAATTORI (LISÄVARUSTE)..... 4-8
			Automaattinen toimintatila 4-8

OSA – KAPPALE, AIHE

SIVU

Vain akkutila	4-9
Manuaalinen (lataus) toimintatila	4-9
4.9 TOIMINTANOPEUSOHJAIN	4-9
4.10 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)	4-9
4.11 SKYGUARDIN KÄYTTÖ	4-9
4.12 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)	4-11
4.13 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI	4-11
4.14 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN	4-12
Nostaminen	4-12
Kiinnittäminen	4-12
4.15 HINAUSOHJEET	4-14
4.16 VETONAPA	4-15
Irrrottaminen hinausta varten	4-15
Käyttöönotto hinauksen jälkeen	4-17

OSA – 5 – TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

5.1 YLEISTÄ	5-1
5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN	5-1
5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA	5-1
Käyttäjää ei pysty ohjaamaan konetta	5-1
Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin	5-2
5.4 HINAUSTOIMENPITEET HÄTÄTILANTEESSA	5-2

OSA – KAPPALE, AIHE

SIVU

5.5 MANUAALINEN LASKUJÄRJESTELMÄ	5-2
5.6 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)	5-6

OSA – 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

6.1 JOHDANTO	6-1
6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT	6-1
Tilavuudet	6-4
Renkaat	6-4
Hydraulineste	6-5
Tärkeimpien osien painot	6-6
Sarjanumeron sijainti	6-6
6.3 KÄYTTÄJÄN SUORITAMA HUOLTO	6-8
6.4 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)	6-12
6.5 RENKAAT JA PYÖRÄT	6-13
Rengaspaineet	6-13
Rengasvaurio	6-13
Renkaan vaihtaminen	6-13
Pyörän vaihto	6-14
Pyörän asennus	6-14
6.6 LISÄTIEDOT	6-15

OSA – 7 – TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI

KUVAN NUMERO – OTSIKKO	SIVU	KUVAN NUMERO – OTSIKKO	SIVU
2-1. Perusosat – Sivu 1/3.....	2-7	4-6. Tarran asennus – Sivu 1/4	4-18
2-2. Perusosat – Sivu 2/3.....	2-8	4-7. Tarran asennus – Sivu 2/4	4-19
2-3. Perusosat – Sivu 3/3.....	2-9	4-8. Tarran asennus – Sivu 3/4	4-20
2-4. Päivittäinen yleistarkastus – Sivu 1/4.....	2-10	4-9. Tarran asennus – Sivu 4/4	4-21
2-5. Päivittäinen yleistarkastus – Sivu 2/4.....	2-11	5-1. Manuaalinen lasku-tarra	5-5
2-6. Päivittäinen yleistarkastus – Sivu 3/4.....	2-12	6-1. Sarjanumeron sijainti	6-6
2-7. Päivittäinen yleistarkastus – Sivu 4/4.....	2-13	6-2. Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio	6-7
3-1. Maatason ohjausasema	3-2		
3-2. Maatason ohjausasema varustettuna toiminnon käyttöönottokytkimellä	3-3		
3-3. Maatason ohjausasema, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE) – Ennen sarjanumeroa 0300204368	3-4		
3-4. Maatason ohjausasema, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE) – Sarjanumerosta 0300204368 nykyiseen.....	3-5		
3-5. Työlavan ohjausasema	3-10		
3-6. Työlavan ohjausasema, jossa varusteena ajosuunta ..	3-11		
3-7. Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli	3-14		
3-8. Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli ja ajosuunta .	3-15		
4-1. Alin vakaus etusuunnassa	4-3		
4-2. Alin vakaus takasuunnassa	4-4		
4-3. Kaltevuudet	4-6		
4-4. Ajo rinteessä.....	4-7		
4-5. Nosto- ja kiinnityskaavio	4-13		

KUVALUETTELO

KUVAN NUMERO – OTSIKKO

SIVU

KUVAN NUMERO – OTSIKKO

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO	SIVU	TAULUKON NUMERO – OTSIKKO	SIVU
1-1	Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)	1-6	
1-2	Boforiasteikko (vain tiedoksi)	1-9	
2-1	Tarkastus- ja huoltotaulukko	2-3	
4-1	SkyGuardin toimintotaulukko	4-10	
4-2	Tarran selite – ennen sarjanumeroa 0300141450	4-22	
4-3	Tarran selite – sarjanumerosta 0300141450 nykyiseen	4-26	
6-1	Käyttötiedot – ennen sarjanumeroa 0300141450.	6-1	
6-2	Käyttötiedot – sarjanumero 0300141450 - nykyiset ...	6-2	
6-3	Tilavuudet	6-4	
6-4	Renkaat	6-4	
6-5	Hydraulineste	6-5	
6-6	Mobil DTE 11M määritykset	6-5	
6-7	Osien painot	6-6	
6-8	Voitelumääritykset.	6-8	
6-9	Pyörien kiristystaulukko	6-15	
7-1	Tarkastus- ja korjausloki	7-1	

TAULUKKOLUETTELO

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO

SIVU

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

OSA 1. VAROTOIMET

1.1 YLEISTÄ

Tässä osassa kuvataan koneen asianmukaiseen ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon liittyvät välttämättömät varotoimet. Toimenpiteet on suoritettava päivittäin tämän käyttöohjeen mukaisesti, jotta kone toimii asianmukaisesti. Asiantuntevan henkilön tulee luoda koneelle säännöllinen huoltotoimenpideohjelma käyttäen tämän käyttöohjeen ja huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja. Ohjelmaa tulee noudattaa tarkasti, jotta kone pysyisi turvallisessa toimintakunnossa.

Koneen omistajan/käyttäjän/hoitajan/vuokranantajan/vuokraajan ei tule ottaa koneen käyttövastuuta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu kokeneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Tässä osassa kuvataan omistajan, käyttäjän, vuokranantajan ja vuokraajan velvollisuudet, jotka koskevat turvallisuutta, koulutusta, tarkastusta, kunnossapitoa, soveltuvuutta ja käyttöä. Kaikissa turvallisuuteen, koulutukseen, tarkastukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries -yhtiöön ("JLG").

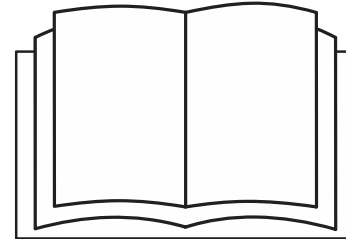
VAROITUS

TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN VAROTOIMIEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, OMAISUUSVAHINKOJA, LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Käyttö- ja turvallisuusopas on luettava ja ymmärrettävä kokonaisuudessaan ennen koneen käyttämistä. Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset selvennyksiä tai lisätietoja mistä tahansa tämän käyttöohjeen osiosta, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.



- Käyttäjä ei saa ottaa konetta käyttöönsä, ennen kuin hän on saanut riittävän koulutuksen pätevilä ja valtuutetuilta koulutajilta.
- Konetta saavat käyttää vain valtuutetut ja pätevät henkilöt, jotka ovat osoittaneet osaavansa käyttää konetta turvallisesti ja oikein ja osaavat huoltaa sitä.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-merkinnät ja noudata niitä tarkasti.
- Varmista, että konetta käytetään ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntea tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen käyttöön sovellettavissa olevat työläinsäädännön ja viranomaisten säännökset.

Työalueen tarkastus

- Käyttäjän on ennen koneen käyttöä ja käytön aikana huolehdittava kaikista varotoimista vaaratilanteiden ehkäisemiseksi työalueella.
- Älä käytä tai nosta työlavaa koneen ollessa kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Tarkasta työalue ennen koneen käyttöä yläpuolella sijaitsevien vaaratekijöiden kuten sähkölinjojen, siltanostureiden ja muiden vastaavien varalta.
- Tarkista, ettei työalueen pinnassa ole reikiä, kuoppia, kumppareita, esteitä, romua, peitettyjä koloja tai muita mahdollisia vaaratekijöitä.
- Tarkasta työalue vaarallisten kohtien varalta. Konetta ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pystyy kantamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty taralla runkoon kunkin renkaan viereen. Aja vain pinnoilla, jotka kestävät laitteen kuorman.

Koneen tarkastus

- Älä käytä konetta, ennen kuin koneen ja toimintojen tarkistukset on tehty tämän käyttöohjeen osassa 2 kuvatulla tavalla.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu huolto- ja kunnossapito-ohjeessa määriteltyjen huolto- ja tarkistusvaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet toimivat oikein. Muutosten teko näihin laitteisiin on turvallisuusohjeiden vastaista.

VAROITUS

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTAA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

- Älä käytä konetta, jonka turvallisuus- tai ohjekilvet tai -tarrat puuttuvat tai ovat lukukelvottomia.
- Tarkista, onko koneen alkuperäisosiin tehty muutoksia. Varmista, että kaikki muutokset ovat JLG:n hyväksymiä.
- Vältä liian kertymistä työlavan lattialle. Poista muta, öljy ja muut liukkaat ainekset jalkineista ja työlavan lattiapinnalta.

1.3 KÄYTTÖ

Yleistä

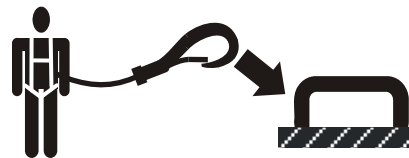
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Kone on pysäytettävä kokonaan ennen matkapuhelimen, kaksisuuntaisen radiopuhelimen tai muun sellaisen laitteen käyttöä, joka edellyttää käyttäjän huomiota ja vaikuttaa näin koneen käytön turvallisuuteen.
- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa työkohteeseen sijoittamiseen.
- Ennen koneen käyttöä käyttäjän tulee tuntee koneen käyttöominaisuudet ja suorituskyky kaikkien toimintojen osalta.
- Älä koskaan käytä epäkunnossa olevaa konetta. Toimintahäiriön sattuessa sammuta kone. Ota laite pois käytöstä ja tiedota asiasta asianomaisille tahoille.
- Älä poista, estä toiminnasta tai tee muutoksia koneen turvalaitteisiin.
- Älä koskaan heilauta ohjauskytkintä tai -vipua vapaa-asennon kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siirryt seuraavaan toimintoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisesti painaen.
- Älä anna käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).

- Älä ripusta tarvikkeita työlavan kaiteeseen ilman JLG:n hyväksyntää.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että sähkötyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei saa jättää riippumaan johdoistaan työlavan työalueelle.
- Suuntaa ajaessasi aina puomi taka-akselin yli ajolinjan kanssa samansuuntaisesti. Muista: jos puomi on etuakselin yläpuolella, ohjaus ja ajotoiminnot ovat käänteisiä.
- Älä yritä vetää tai työntää jumiin jäänyttä tai vaurioitunutta konetta muualta kuin alustan kiinnityskoukuista.
- Laske työlava kokonaan alas ja sammuta virta ennen koneesta poistumista.
- Poista kaikki sormukset, rannekello ja korut ennen koneen käyttöä. Älä käytä väljää vaatekappausta tai onohda laittaa pitkiä hiuksia kiinni, sillä ne voivat juuttua tai kietoutua laitteistoon kiinni.
- Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

- Hydraulisyliinterit laajenevat ja supistuvat lämmön vaikutuksesta. Tämä saattaa johtaa muutoksiin puomin ja/tai työlavan asennossa, kun kone on paikallaan. Termiseen liikkeeseen saattavat vaikuttaa koneen paikallaanoloaika, hydraulisen öljyn lämpötila, ulkoilman lämpötila sekä puomin ja työlavan asento.

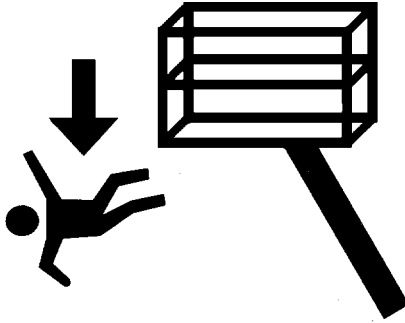
Kompastumis- ja putoamisvaara

- Käytön aikana kaikkien työlavalla olevien on käytettävä suojavaalijaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Kiinnitä vain yhden (1) suojavaalijaat ankkurointipistettä kohden.



- Kulje sisään ja ulos ainoastaan porttialueen läpi. Ole erittäin varovainen, kun nouse työlavalle tai poistut työlavalta. Varmista, että työlava on laskettu kokonaan alas. Nouse työlavalle tai poistu siltä kasvat koneeseen päin. Aina koneeseen noustessasi tai siitä laskeutuessasi säilytä ”kolmipisteinen tuki:” Pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä.

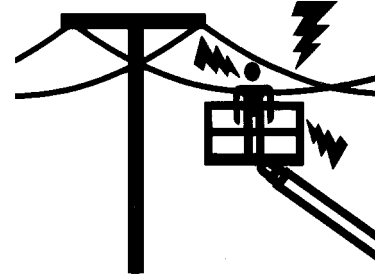
- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu oikein ja kiinnitetty oikeisiin paikkoihin.

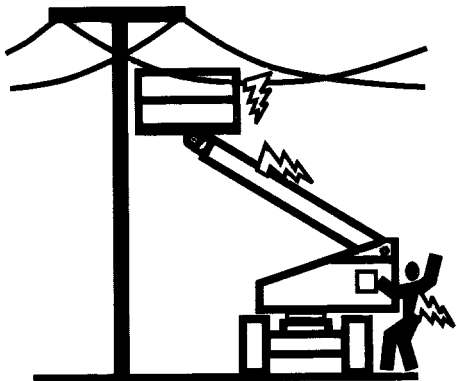


- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työalavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä, oli tarkoitus mikä tahansa.
- Poista öljy, muta ja liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattialta.

Sähköiskun vaara

- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.





- Pysy etäällä sähkölinjoista, sähkölaitteista tai jännitteisistä osista (paljaista tai eristetyistä) lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyyden mukaisesti, kuten kohdassa Taulukko 1-1 on esitetty.
- Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.

Taulukko 1-1. Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)

Jännitealue (Vaihe)	LÄHESTYMISTURVALLISUUSETÄISYYS metreinä (ft)
0–50 kV	3 (10)
Yli 50 kV – 200 kV	5 (15)
Yli 200 kV – 350 kV	6 (20)
Yli 350 kV – 500 kV	8 (25)
Yli 500 kV – 750 kV	11 (35)
Yli 750 kV – 1000 kV	14 (45)

HUOMAUTUS: Nämä vaatimukset ovat voimassa, elleivät työnantajan tai paikallisten viranomaisten säädökset ole vielä tiukemmat.

- Koneen kaikkien osien sekä työlavalla olevien henkilöiden ja heidän työkalujensa on oltava vähintään 3 metrin (10 ft) etäisyydellä sähkölinjoista tai sähkölaitteista, joissa on enintään 50 000 V:n jännite. Jokaista enintään 30 000 V:n jännitteen lisäystä kohden on turvaetäisyyttä lisättävä 0,3 metriä.

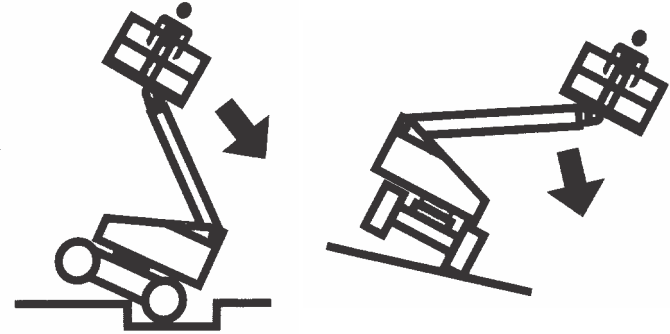
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, mikäli käytössä on eristävä turvaeste, jonka luokitus vastaa vaarakohteen jännitettä. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Turvallinen vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristyneen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrityksen voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten ja valtion viranomaisten asettamia vaatimuksia työn suorittamisesta voimavirtalaitteiden läheisyydessä.

⚠ VAARA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN SISÄPUOLELLE (MAD). OLETA KAIKKIEN SÄHKÖOSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEELLISIÄ, JOS MUUTA TIETOA EI OLE.

Kaatumisvaarat

- Käyttäjän on tutustuttava ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.



- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinneessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla tai sellaisen vieressä. Tarkista, että kone on vaakasuoralla, lujalla ja tasaisella pinnalla ennen kuin nostat työlavaa tai ajat koneella työlavan ollessa ylhäällä.
- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskestävyys.

OSA 1 - VAROTOIMET

- Älä koskaan ylitä työlavaan merkittyä enimmäistyökuormaa. Pidä koko kuorma työlavan sisäpuolella, ellei JLG ole hyväksynyt muuta.
- Koneen alusta on pidettävä vähintään 0,6 metrin (2 ft) etäisyydellä kuopista, kumpareista, pudotuksista, esteistä, romuista, peitetyistä aukoista ja muista maassa olevista esteistä.
- Älä työnnä tai vedä mitään esineitä puomilla.
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta mihinkään lähellä olevaan rakenteeseen. Älä koskaan kiinnitä köyttä, kaapelia tai muuta vastaavaa työlavaan.
- Jos puomistotai työlava on asennossa, jossa yksi tai useampi pyörä on irti maasta, kaikkien henkilöiden pitää poistua ennen koneen vakauttamisen aloittamista. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen.
- Älä käytä konetta, jos tuulen nopeus (myös puuskissa) on yli 12,5 m/s (28 mph). Tuulen nopeuteen vaikuttavia tekijöitä ovat työlavan nostokorkeus, ympäröivät rakenteet, paikalliset sääilmiöt ja lähestyvät myrskyt. Katso lisätietoja taulukosta 1-2 Boforiasteikko (vain tiedoksi) tai käytä muita menetelmiä tuuliolosuhteiden seuraamiseen.
- Tuulen nopeus voi olla huomattavasti suurempi maanpinnan yläpuolella kuin sen tasossa.
- Tuulen nopeus voi muuttua hyvin nopeasti. Huomioi aina lähestyvät sääilmiöt, työlavan laskemiseen tarvittava aika ja nykyisten ja mahdollisten tuuliolosuhteiden seurantamenetelmät.
- Älä lisää työlavan pinta-alaa tai kuormitusta. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen vähentää vakautta.
- Älä suurennä työlavaa luvattomilla muokkauksilla tai lisälaitteilla.

HUOMAA

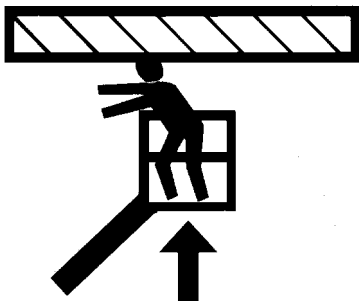
ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TUULEN NOPEUS ON YLI 12,5 M/S (28 MPH).

Taulukko 1-2. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

Bofori	Tuulennopeus		Kuvaus	Maaolosuhteet
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tyyni	Tyyni. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3-1,5	1-3	Lähes tyyni	Tuulen suunta havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	1,6-3,3	4-7	Hyvin heikko tuuli	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lehdet kahisevat.
3	3,4-5,4	8-12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5-7,9	13-18	Kohtalainen tuuli	Maasta nousee pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0-10,7	19-24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8-13,8	25-31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Liput liehuvat lähes vaakasuorassa. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9-17,1	32-38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2-20,7	39-46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8-24,4	47-54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.

Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaista suojakypärää.
- Tarkista työskentelyalueen välit sivuilta ja työlavan alapuolelta, kun työlavaa nostetaan tai lasketaan tai konetta ajetaan.



- Pysyttele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.
- Aseta työlava esteiden lähelle puomiston toiminnoilla (ei ajamalla).
- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.

- Pidä ylimääräinen henkilöstö vähintään 1,8 metrin (6 ft) etäisyydellä koneesta ajon ja kääntötoimintojen aikana.
- Rajoita ajonopeutta maanpinnan, esteiden, näkyvyyden, kaltevuuden, työntekijöiden sijainnin ja muiden törmäys- tai loukkaantumisvaaraa lisäävien tekijöiden mukaan.
- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat suurella nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä suurta nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruuttaessasi.
- Ole aina erittäin varovainen, jotta mitkään esteet eivät iske ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin.
- Varmista, että muiden yläpuolella ja maatasolla olevien koneiden käyttäjät ovat tietoisia ilmassa käytettävästä työlavasta. Katkaise virta siltanostureista.
- Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun puomin tai työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, noston tai kuljetuksen aikana.
- Konetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Lisätietoja hätätilanteen hinaustoimista on tämän käyttöohjeen osassa Toiminta hätätilanteessa.
- Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja kääntölava lukittuna ennen hinausta, nostamista tai kuljetusta. Työlavalla ei saa olla mitään työkaluja.
- Nosta konetta vain tarkoitusta varten merkityistä kohdista. Nosta konetta laitteella, jonka nostokapasiteetti on riittävä.
- Lisätietoja nostamisesta on tämän käyttöohjeen osassa Koneen käyttö.

1.5 KUNNOSSAPITO

Tämä osa sisältää yleisiä varotoimia, joita on noudatettava konetta huollettaessa. Tämän käyttöohjeen sekä Huolto- ja kunnossapito-ohjeen tiettyihin kohtiin on lisätty ylimääräisiä kunnossapitoon liittyviä varotoimenpiteitä. On erittäin tärkeää, että huoltava henkilöstö noudattaa varotoimenpiteitä hyvin tarkasti, jotta henkilövahingoilta tai koneen vaurioilta tai omaisuusvahingoilta vältytään. Ammattitaitoisen henkilön on laadittava kunnossapito-ohjelma, jota on noudatettava, jotta konetta voidaan käyttää turvallisesti.

Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät

- Ennen säätöjä tai korjauksia koneen kaikista ohjaimista on sammutettava virta ja varmistettava, että liikkuvat osat on lukittu niin, etteivät ne voi liikkua vahingossa.
- Älä koskaan työskentele nostetun työlavan alla, ennen kuin se on kokonaan laskettu alimpaan asentoonsa tai muuten tuettu ja kiinnitetty liikkumattomaksi tarkoituksenmukaisilla pölkkyillä, kiiloilla tai yläpuolisilla tuilla.
- ÄLÄ yritä korjata tai kiristää hydrauliletkuja tai niiden liittimiä koneen ollessa käynnissä tai kun hydraulijärjestelmä on paineistettu.
- Vapauta hydraulipaine aina kaikista hydraulipiireistä ennen hydrauliosien löysäämistä tai irrottamista.

OSA 1 - VAROTOIMET

- ÄLÄ käytä käsiä vuotojen etsimiseen. Käytä vuotojen etsimiseen pahvia tai paperia. Suojaa kädet nesteroiskeilta käyttämällä käsineitä.



- Varmista, että vaihto-osat tai -komponentit ovat täsmälleen samanlaisia tai vastaavia kuin alkuperäiset osat tai komponentit.
- Älä koskaan yritä liikuttaa raskaita osia ilman mekaanista apulaitetta. Älä jätä raskaita osia nojaamaan epävakaaseen asentoon. Varmista, että kone on hyvin tuettu, kun koneen osia nostetaan.

- Älä käytä konetta maadoituspisteenä hitsauksessa.
- Hitsattaessa tai metallia leikattaessa on ryhdyttävä varotoimiin rungon suojaamiseksi roiskeilta.
- Älä lisää polttoainetta koneeseen moottorin käydessä.
- Käytä vain hyväksytyjä, syttymättömiä puhdistusaineita.
- Älä vaihda vakauden kannalta kriittisiä osia, kuten akkuja tai umpirenkaita, eri painoisiin tai laatuisiin osiin. Laitetta ei saa muuttaa millään vakauteen vaikuttavalla tavalla.
- Katso Huolto- ja kunnossapito-ohjeesta tarkemmat tiedot vakauden kannalta tärkeiden osien painoista.

⚠ VAROITUS

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

Akkuun liittyvät vaaratekijät

- Irrota akkujen virtakytkennät huoltaessasi sähköisiä osia tai hitsatessasi jotain koneen osaa.
- Älä salli tupakointia, avotulta tai kipinöitä akun lähellä sitä ladattaessa tai huollettaessa.
- Älä kosketa akun napoja työkaluilla tai muilla metalliesineillä.
- Käytä aina käsi-, silmä- ja kasvosuojausta huoltaessasi akkuja. Varmista, ettei akkuhappoa joudu iholle tai vaatteille.



AKKUNESTE ON ERITTÄIN SYÖVYTTÄVÄÄ. VÄLTÄ NESTEEN JOUTUMISTA IHOILLE JA VAATTEISIIN. HUUHTELE KOSKETUSALUE VÄLITTÖMÄSTI PUHTAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU SAIRAALAHOITON.

- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä täytä akkunestettä yli merkityn enimmäisrajan. Lisää tislattua vettä akkuihin vasta sitten, kun akut ovat kokonaan latautuneet.

OSA 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työlävan ja maaton ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinät, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta toimintahäiriön tai sen mahdollisuuden havaitseminen on mahdollista.
6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumia, reikiä tai putoavia esineitä.

7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.

8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

Koulutuksen valvonta

Kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta, koulutuksen tulee tapahtua ammattitaitoisen henkilön johdolla avoimessa, esteettömässä ympäristössä.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO

Seuraavassa taulukossa on lueteltu JLG Industries, Inc:in suosittelemat koneen säännölliset tarkastukset ja huollot. Tarkasta, onko paikallisissa säädöksissä lisävaatimuksia henkilönostimille. Tarkastuksien ja huoltojen tiheyttä tulee tarvittaessa lisätä, mikäli konetta käytetään vaativissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tavallista raskaampaa.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. TUNNISTAA TEHTAAN KOULUTTAMAKSI HUOLTOTEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUOTEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

Taulukko 2-1.Tarkastus- ja huoltotaulukko

Tyyppi	Suoritustiheys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Käynnistystä edeltävä tarkastus	Ennen käyttöä päivittäin tai aina kun käyttäjä vaihtuu.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttö- ja turvallisuusohje
Tarkastus ennen toimitusta (Katso huomautus)	Ennen kauppa- tai vuorakoneen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Säännöllinen tarkastus	3 kuukauden tai 150 käyttötunnin välein (kumpi toteutuu ensin); tai Yli 3 kuukauden ajan pois käytöstä; tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Koneen vuositarkastus	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan kouluttama huoltoteknikko (suositus)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje

HUOMAUTUS: Tarkastuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä Huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkastuksien suorittamiseen.

Käynnistystä edeltävä tarkastus

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

- 1. Puhtaus** – Tarkista mahdolliset vuodot (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai vieraat esineet kaikilta pinoilta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
- 2. Tarrat ja kilvet** – Tarkasta puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kilvet ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki lukukelvottomat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.
- 3. Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että Käyttäjät ja turvallisuus -käyttöohje, EMI-turvallisuusohje (vain USA) ja vastuuta käsittelevä ANSI-ohje (vain USA) ovat säänkestävässä säilytyslaatikossa.
- 4. "Yleistarkastus"** – Katso Kuva 2-4., Kuva 2-5. ja Kuva 2-7.
- 5. Akku** – Lataa tarvittaessa.
- 6. Polttoaine** (Polttomootorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
- 7. Hydraulioöljy** – Tarkista hydraulioöljyn taso. Varmista, että hydraulioöljyä lisätään tarvittaessa.
- 8. Toimintojen tarkastus** – Kun yleistarkastus on valmis, tarkasta kaikkien järjestelmien toiminta paikassa, jossa ei ole yläpuolisia- tai maastoesteitä. Katso tarkemmat ohjeet osasta 4.

VAROITUS

JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTAA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ! ILMOITA ONGELMA ASIANMUKAISELLE HUOLTOHENKILÖLLE. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMISTETTU.

Toimintojen tarkastus

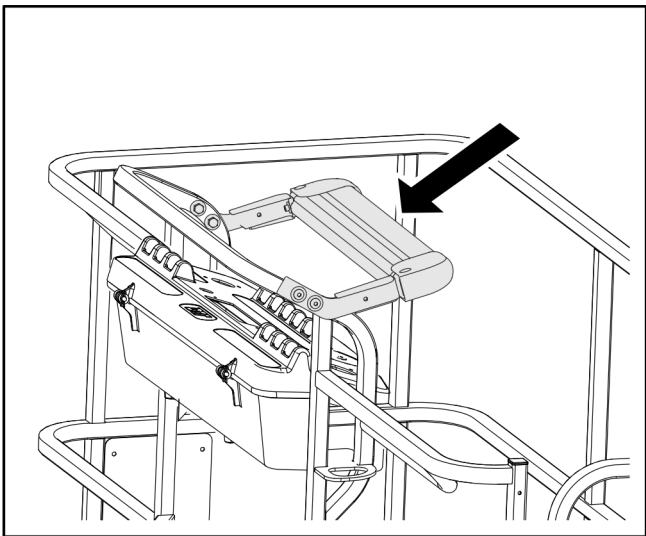
Tarkasta toiminnot seuraavasti:

1. Maatason ohjauspaneelista, kun työlavalla ei ole kuormaa:
 - a. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
 - b. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkasta kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
 - c. Tarkista aputeho (tai manuaalinen lasku).
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike painetaan sisään.
2. Työlavan ohjauskonsolista:
 - a. Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
 - b. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
 - c. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun Hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
 - e. Kone kuljetus (säilytys) -asennossa, aja kone kaltevalle pinnalle (mutta älä ylitä kallistusrajoja), ja varmista pysäytettäessä jarrujen pitävyys;
 - f. Kone kuljetus (säilytys) -asennossa, tarkista kallistusanturin merkkivalo varmistaaksesi oikean toiminnan.

SkyGuardin toimintotesti

Työlävan konsolista:

SkyGuard-ominaisuuden toiminta testataan teleskooppi ulos -toiminnoilla ja sen jälkeen SkyGuard-anturin aktivoimisella. Teleskooppi ulos -toiminto pysähtyy, minkä jälkeen toiminnassa oleva teleskooppi on vielä hetken käytössä, ja äänimerkki kuuluu, kunnes SkyGuard-anturi ja jalkakytkin on poistettu käytöstä.

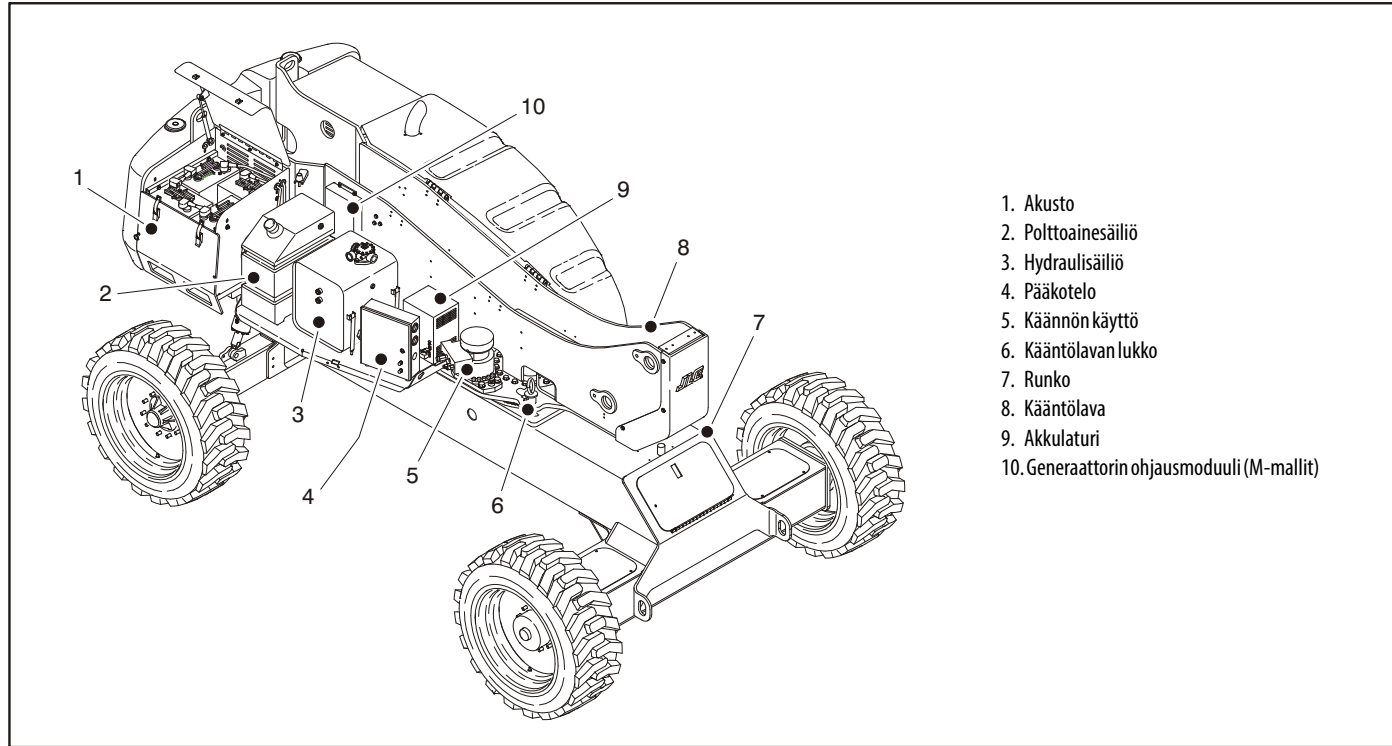


HUOMAUTUS: Jos koneessa on sekä SkyGuard- että pehmeä kosketus -ominaisuudet, toiminnot vain pysähtyvät, eivätkä palaudu.

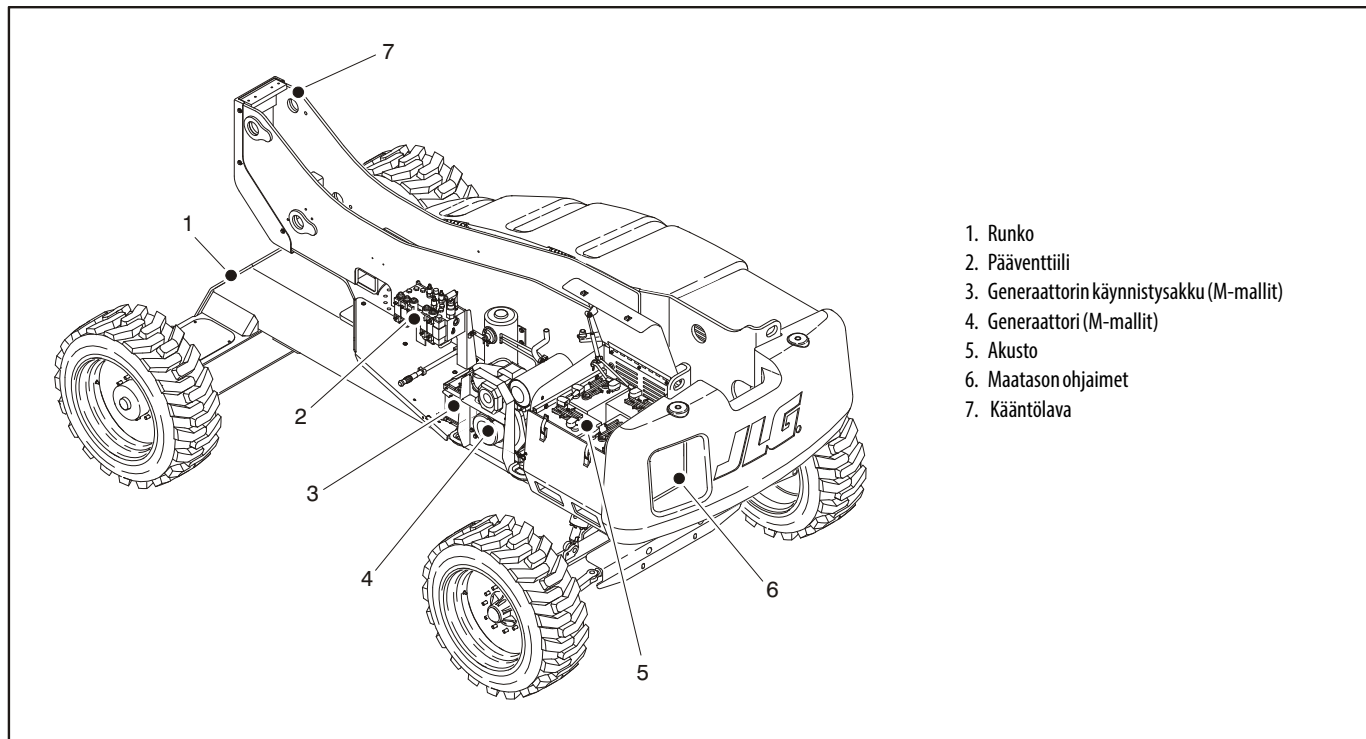
HUOMAUTUS: Varmista, että sininen hakuvalo (jos varusteena) syttyy, kun SkyGuard aktivoidaan.

Sammuta SkyGuard-anturi, vapauta ohjaimet, käytä jalkakytkintä uudelleen ja varmista, että normaali käyttö on mahdollista.

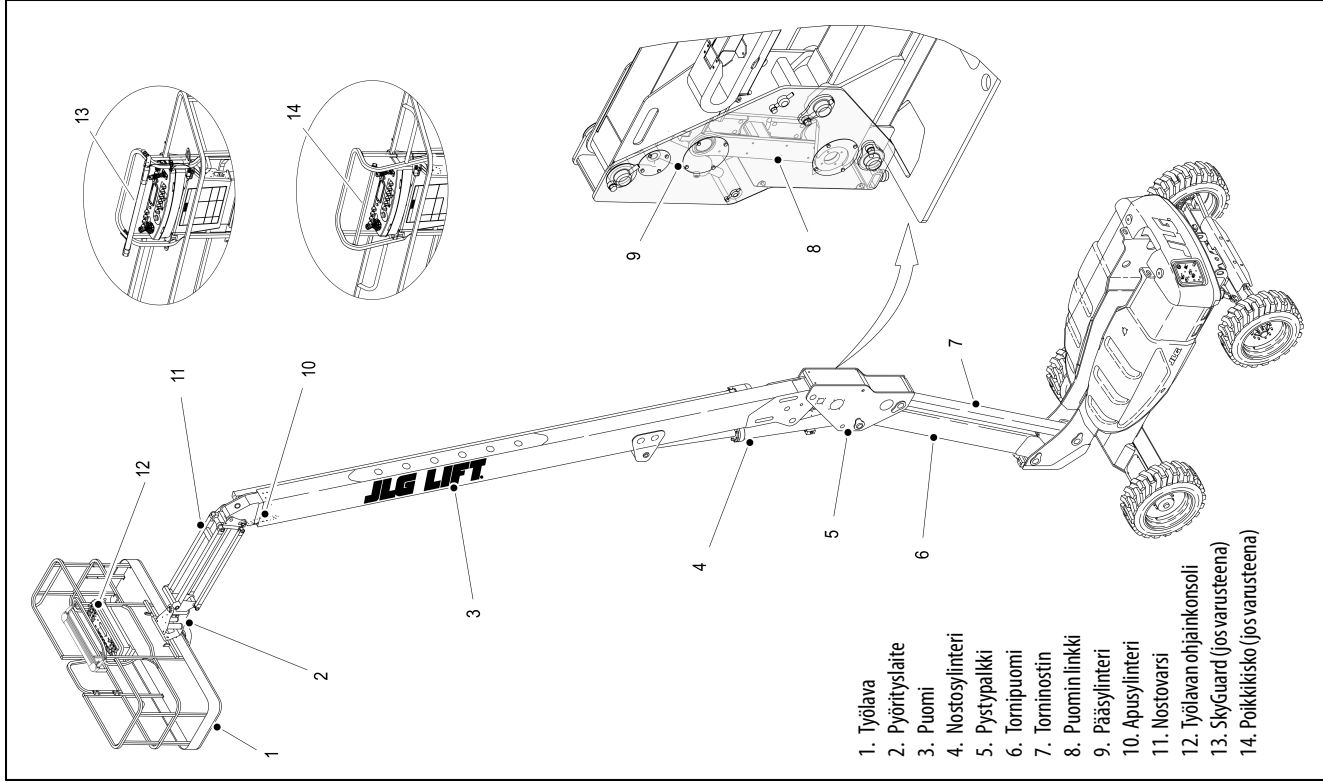
Jos SkyGuard on aktiivisena, vaikka toiminto on peruttu tai katkaistu, koneen normaalit toiminnot voidaan ottaa käyttöön painamalla SkyGuard-ohituskytkintä ja pitämällä sitä painettuna, kunnes SkyGuard-anturi on poistettu käytöstä.



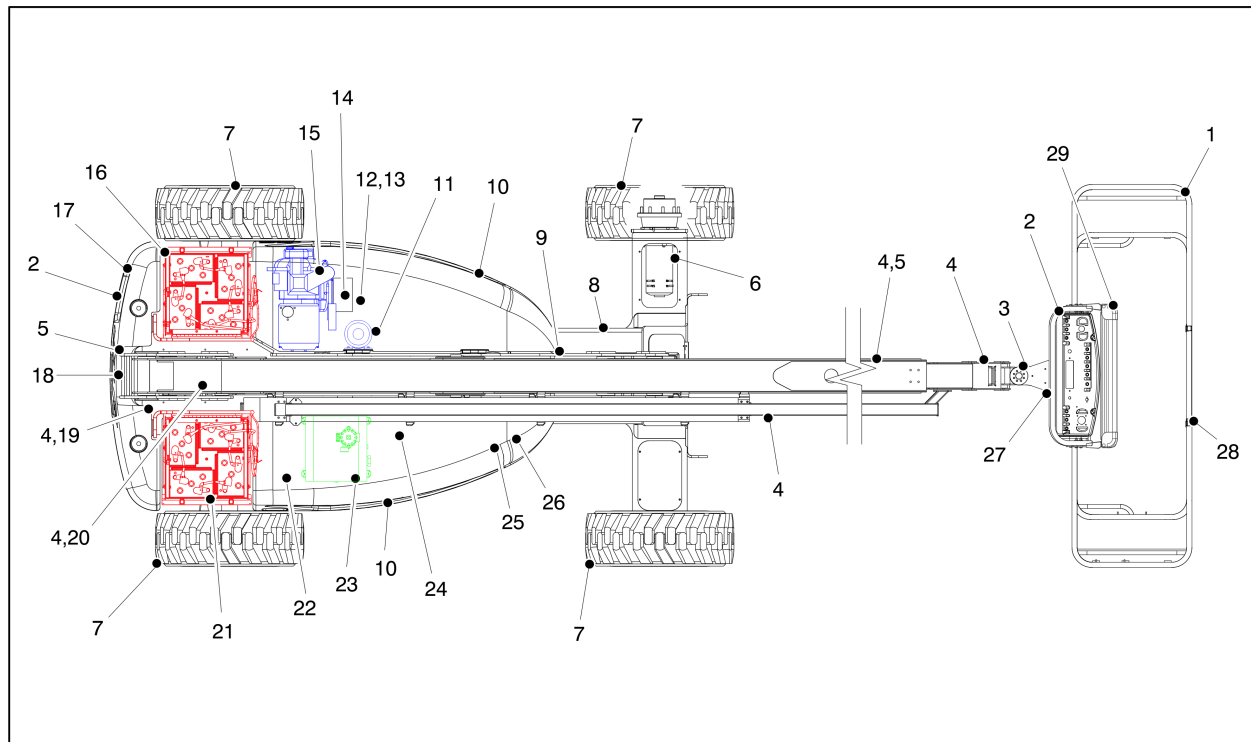
Kuva 2-1. Perusosat – Sivu 1/3



Kuva 2-2. Perusosat – Sivu 2/3



Kuva 2-3. Perusosat – Sivu 3/3



Kuva 2-4. Päivittäinen yleistarkastus – Sivu 1/4

YLEISTÄ

Aloita yleistarkistus kaavion mukaisesti kohteesta 1. Jatka tarkistusta oikealle (ylhäältä katsottuna vastapäivään) ja tarkista kaikkien osien kunto järjestyksessä seuraavan tarkastuslistan mukaisesti.

VAROITUS

VARMISTA LOUKKAANTUMISEN ESTÄMISEKSI, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ "YLEISTARKISTUKSEN" AJAKSI.

HUOMAA

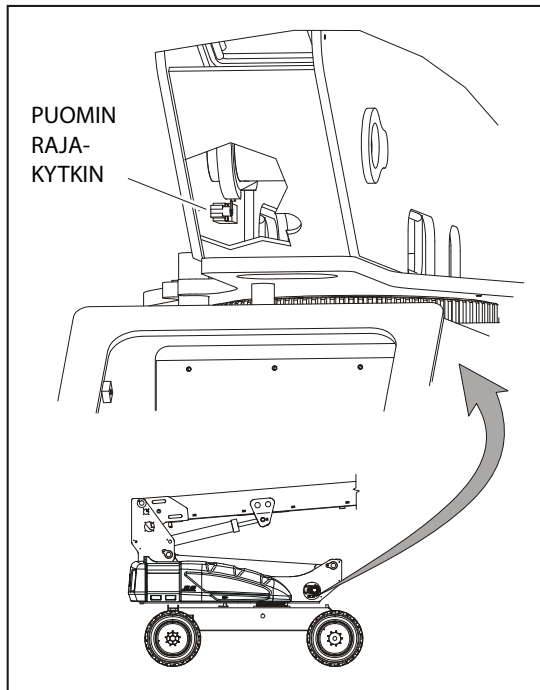
MUISTA TARKISTAA MYÖS ALUSTAN ALAPUOLI. TÄMÄN ALUEEN TARKISTUS SAATAA PALJASTAA VIAN, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN KONEVAURION.

HUOMAUTUS: *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitetyjä, eikä ole näkyviä vaurioita tai muita mainittuja vikoja.*

1. Työlava – Työlavan kiinnitystappien kiinnitys. Jalkakytkimen asianmukainen toiminta. Sitä ei ole muutettu, poistettu käytöstä tai tukittu.
2. Työlavan ja maatason ohjauskonsolit – Kytkimet ja ohjausvivut; kilvet kunnolla kiinni ja luettavissa; ohjausvipu ja kytkimet palaavat neutraaliin; ohjausvivun lukitus toimii oikein; hätäpysäytyskytkin toimii oikein; ohjausmerkinnät luettavissa.
3. Pyörityslaite – Katso huomautus.
4. Kaikki hydrauliset sylinterit – Ei näkyviä vaurioita; saranatappit ja hydraulijohdot kunnossa, ei vuotoja.
5. Puomi – Saranatappi kiinnitetty; pystypalkki pystysuorassa asennossa. Katso huomautus.
6. Vetoakseli ja moottori – Katso huomautus
7. Pyörät/renkaat – Kaikki pyöränmutterit paikallaan ja tiukasti kiinni, oikea ilmanpaine (ilmarenkaat). Tarkasta kuluminen, viiltojen, repeytymisien tai muiden ongelmien varalta. Tarkasta, etteivät pyörät ole vaurioituneet tai syöpyneet.
8. Runko (yläosa ja alapuoli) – Katso huomautus.

Kuva 2-5. Päivittäinen yleistarkistus – Sivu 2/4

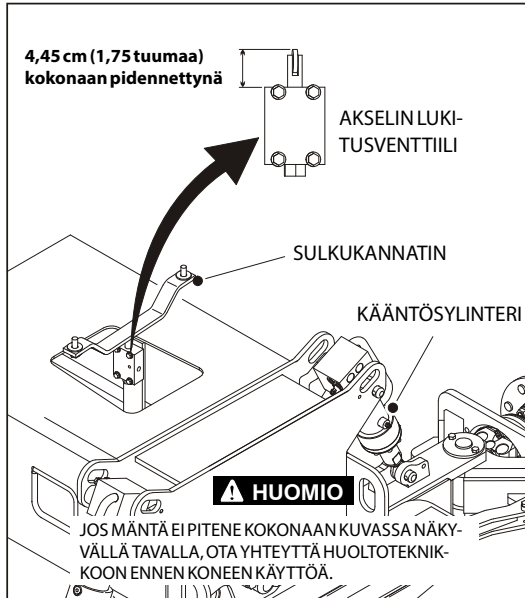
9. Puomin rajakytkin – Kytkin toimii;



Kuva 2-6. Päivittäinen yleistarkastus – Sivu 3/4

10. Konepeitto ja salvat – Katso huomautus
11. Hydraulipumppu ja säiliö – Suositeltu hydraulinetetaso mittatikussa (järjestelmä sammutettu, puomi säilytys-asennossa). Huohotinkorkki/mittatikku on paikallaan ja toimii.
12. Manuaalinen laskuventtiili – Katso huomautus
13. Säätoventtiili – Kaikki johdot ja letkut tuettu ja ehjiä.
14. Generaattorin käynnistysakku – Katso huomautus
15. Moottoriöljyn määrä – Mittatikussa merkki täyden kohdalla, täyttökorkki ja suodatin tiukasti kiinni.
16. Akkulokero, oikea puoli – Katso huomautus
17. Vastapaino – Katso huomautus
18. Rajoituskytkimet – Kytkimet toimintakunnossa.
19. Ohjaustankojen päät ja ohjausakselit – Ohjaustankojen kannat lukittu.

20. Kääntöakseli ja lukitusventtiili (jos varusteena) – Varmista, että lukitusventtiilin mäntä on kiinnipainetussa asennossa. Käännä kääntölavaa, kunnes akselin sulkukannatin ohittaa männän, ja varmista, että mäntä pitenee täyteen mittaansa alhaalla näkyvällä tavalla



Kuva 2-7. Päivittäinen yleistarkastus – Sivu 4/4

21. Akkulokero – Katso huomautus
22. Polttoaineen syöttö – polttoaineen täyttötulppa kiinni; Säiliö – Tarrat kiinni ja luettavissa.
23. Hydrauliohjlyn suodattimen kotelo – Katso huomautus
24. Akkulaturi – Katso huomautus
25. Kääntölavain laakeri – Oikea voitelu. Ei löysällä olevia pultteja tai väljyyttä laakereiden ja rakenteen välillä.
26. Kääntömoottori – Oikea voitelu.
27. Työlavain saranat – Katso huomautus
28. Työlavain portti – Salpa ja saranat toimintakunnossa.
29. SkyGuard (jos varusteena) – Katso Tarkastushuomautus.

OSA 3. KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

3.1 YLEISTÄ

HUOMAA

KONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTA EIVÄT OLE VALMISTAJAN VÄLITTÖMÄSSÄ VALVONASSA. KÄYTTÄJÄT OVAT VASTUUSSA ASIANMUKAISTEN TURVATOIMIEN NOUDATTAMISESTA.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat ymmärtämään koneen ohjaustoiminnot.

3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT

HUOMAUTUS: Lisävarusteena saatava generaattorimoottori sammuu automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Akut täysin ladattu
Korkea öljyn lämpötila
Matala öljynpaine
Moottorin ylikierrokset
Ylijännite

HUOMAUTUS: Lisävarusteena saatava generaattorimoottori ei käynnisty, jos akuissa on täysi varaus tai jos työlayan konso-lissa sijaitseva generaattorin käyttökytkin ei ole päällä-asennossa.

Maatason ohjausasema

Katso Kuva 3-1., Kuva 3-2. ja Kuva 3-3.

VAROITUS

HÄTÄTAPAUKSIA LUKUUNOTTAMATTA KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ MAATASON OHJAUSASEMALTA HENKILÖSTÖN OLLESSA TYÖLAVALLA.

SUORITA MAATASON OHJAIMILLA ENNEN KÄYTTÖÄ MAHDOLLISIMMAN MONTA ESITARKISTUSTA.

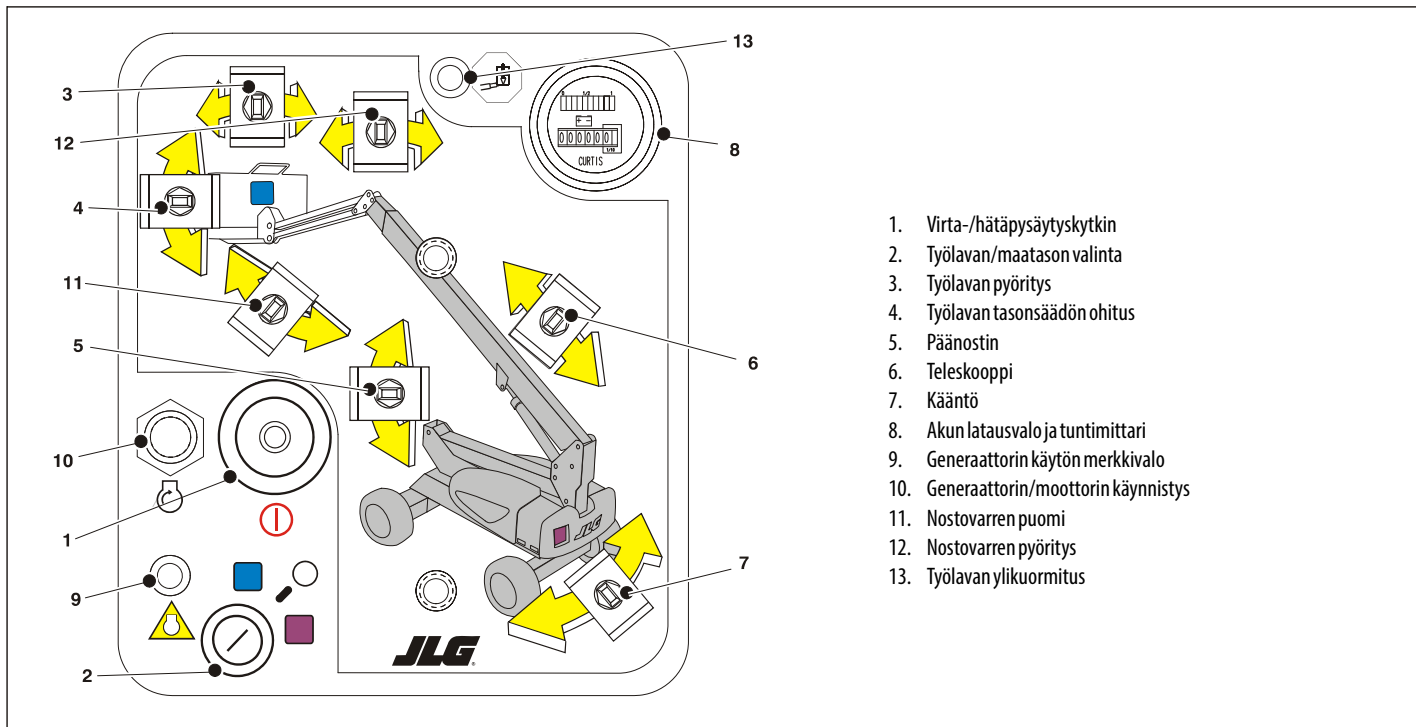
HUOMAUTUS: Koneen ollessa pois päältä työlayan/maatason valintakytkimen ja hätäpysäytyskytkimen on oltava OFF-asennossa.

HUOMAUTUS: Toimintokytkintä (jos varusteena) on pidettävä alaspainettuna haluttaessa käyttää teleskooppia, nostinta, kääntöä, nostovartta, työlayan tasonsäädön ohitusta ja lavan kääntöä.

1. Virta-/hätäpysäytyskytkin

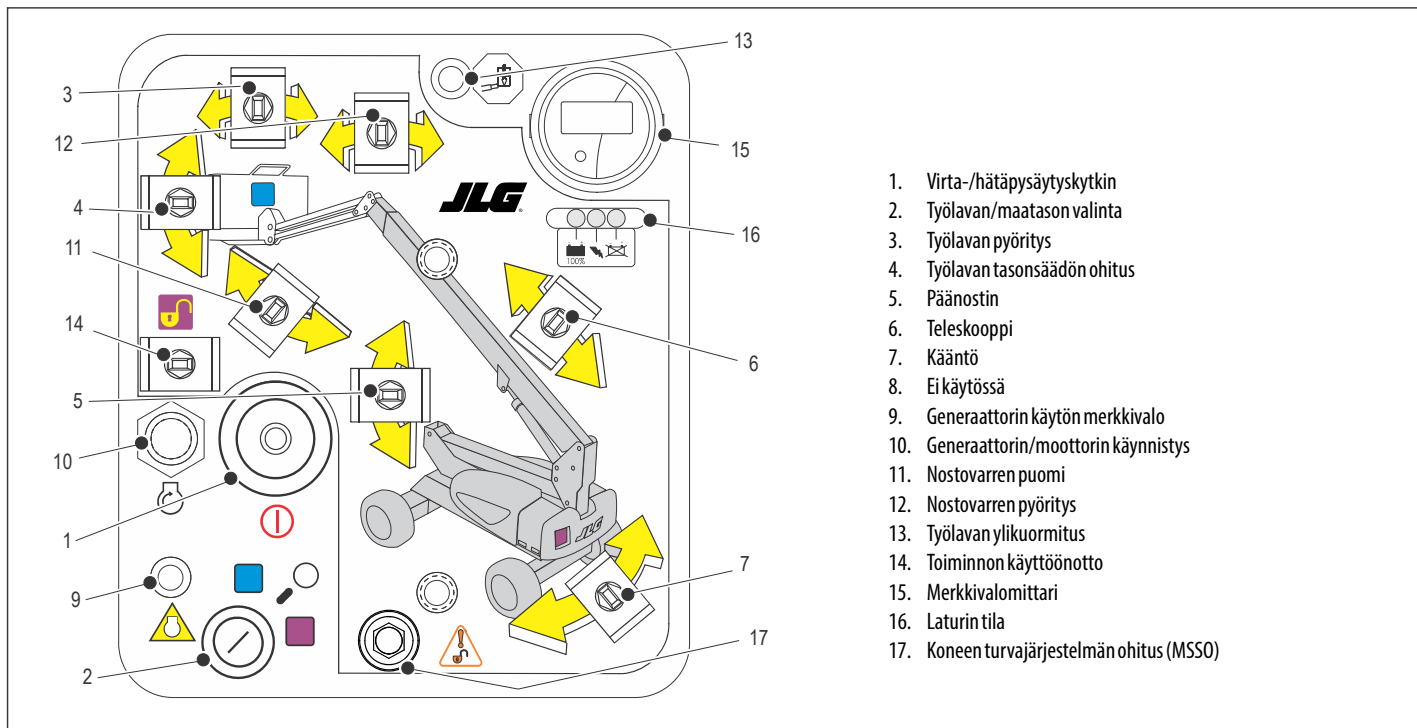
Kaksiasentoinen punainen sienipainike kytkee virran työlayan/maatason valintakytkimeen, kun se vedetään ulos (kytketään). Kun kytkin työnnetään sisään, työlayan/maatason valintakytkimen virta katkeaa.

OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

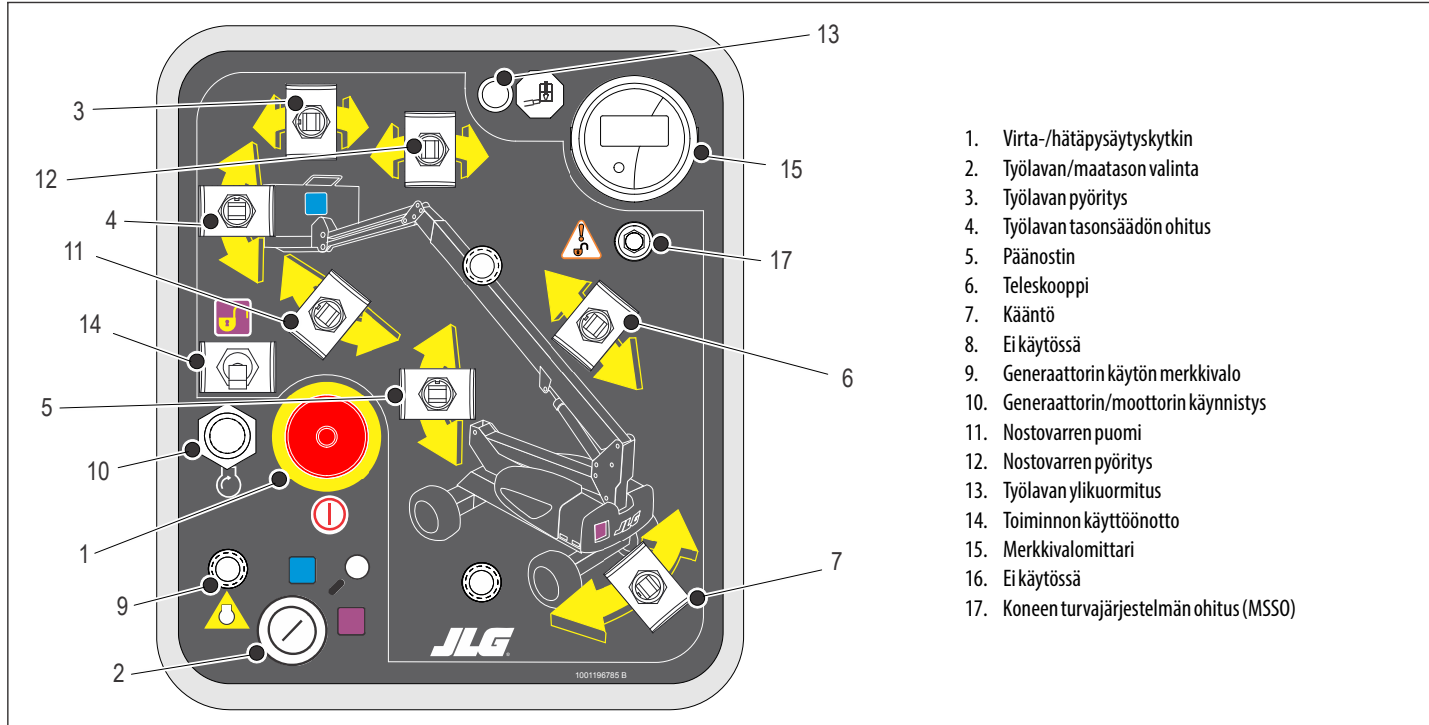


Kuva 3-1. Maatason ohjausasema

OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT



Kuva 3-3. Maatason ohjausasema, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE) – Ennen sarjanumeroa 0300202137



1. Virta-/häätäpysäytyskytkin
2. Työalavan/maatason valinta
3. Työalavan pyörittäminen
4. Työalavan tasonsäädön ohitus
5. Päänostin
6. Teleskooppi
7. Kääntö
8. Ei käytössä
9. Generaattorin käytön merkkivalo
10. Generaattorin/moottorin käynnistys
11. Nostovarren puomi
12. Nostovarren pyörittäminen
13. Työalavan ylikuormitus
14. Toiminnon käyttöönotto
15. Merkkivalomittari
16. Ei käytössä
17. Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO)

Kuva 3-4. Maatason ohjausasema, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE) – Sarjanumerosta 0300202137 nykyiseen

2. Työlavan/maatason valinta

Kolmiasentoinen, avaimella käynnistettävä kytkin ohjaa virtaa työlavan ohjainkonsoliin, kun kytkin on asennossa TYÖ-LAVA. Kun kytkinavain on asennossa MAA, työlavan virta on pois päältä ja ainoastaan maatason ohjaimet toimivat.

HUOMAUTUS: *Kun työlavan/maatason valintakytkin on keskiasennossa, molempien ohjausosien ohjaimien virta on pois päältä.*

3. Pyöritys

Kolmiasentoinen kytkin, jolla ohjataan työlavan pyörimisliikettä.

VAROITUS

KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTA AIEHUTTAA KUORMAN/HENKILÖN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIEHUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

4. Työlavan tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattista tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä käytetään esimerkiksi työlavan tason säätämiseen työskennellessä nousevilla tai laskevilla pinnoilla.

5. Puominostin

Nostaa ja laskee puomia.

6. Teleskooppi

Pidentää ja lyhentää puomia.

7. Kääntö

Tämä kytkin aktivoi kääntölavalla ei-jatkuvan 400 asteen pyörimisliikkeen. Aktivoi KÄÄNTÖ siirtämällä ja pitämällä ohjainta joko VASEMMALLA tai OIKEALLA.

8. Akun latausvalo ja tuntimittari

Maatason ohjauskonsolin yläosaan on asennettu tuntimittari. Käyttötuntimittari laskee tunteja enintään 9999,9 tuntiin asti, eikä sitä voi nollata.

9. Generaattorin käytön merkkivalo

Generaattorin käytön merkkivalo osoittaa, että generaattori on käytössä, ja että se käynnistyy silloin, kun akut tarvitsevat latausta. Jos merkkivalo vilkkuu, se osoittaa epänormaalia generaattorimoottorin tilaa (korkea öljyn lämpötila tai alhainen öljynpaine) tai kaikkia sähköisiä koneita koskevaa sähköjärjestelmän vikaa.

HUOMAUTUS: *Huoltokäsikirja sisältää lisätietoja generaattorin vikakoodeista.*

10. Generaattorin/moottorin käynnistyspainike (jos varusteena)

Generaattorin/moottorin käynnistyspainikkeella voi käynnistää generaattorin käsin akun täyteen lataamista varten. Generaattori käynnistyy automaattisesti, kun akkujen lataus on vähissä.

11. Nivelnostovarren puomi (jos varusteena)

Tällä kytkimellä nostetaan ja lasketaan nostovartta.

12. Nostovarren pyörytys (jos varusteena)

Kolmiasentoinen kytkin, jolla ohjataan nostovarren ja työlävan pyörimisliikettä.

13. Työlävan ylikuormitus (jos varusteena)

Osoittaa, että työläva on ylikuormitettu.

14. Toiminnon käyttöönotto (jos varusteena)

Moottorin käydessä käyttöönottokytkin (jos varusteena) on pidettävä ALAS painettuna puomin kaikkien ohjaimien toimintaa varten.

15. Merkkivalomittari

Laskee koneen käyttöajan sen mukaan, miten kauan toiminnot ovat olleet käynnissä. Vikatilanteissa käyttötuntimittarissa näkyy kolminumeroinen vikakoodi. Huoltokäsikirjassa on luettelo vikakoodeista. Lisäksi vian ilmetessä käyttäjän huomio kiinnitetään näyttöön pienellä, vilkkuvalla punaisella merkkivalolla.

16. Laturin tila

Laturin tilan LED-valot palavat merkiksi akkulaturin tilasta. Punainen LED merkitsee lataushäiriötä. Keltainen LED merkitsee, että lataus on käynnissä. Vihreä LED merkitsee, että lataus on valmis.

17. Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE)

Mahdollistaa hätätilanteessa kuormantunistusjärjestelmän ohjainten lukitsemisen ohittamisen.



Työlavan ohjausasema

(Katso Kuva 3-5., Työlavan ohjausasema)

1. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran TYÖLAVAN ohjaimiin, kun se vedetään ulos. Kun kytkin työnnetään sisään, työlavan toimintojen virta sammuu.

Noin kahden sekunnin kuluttua kytkimen vetämisestä ulos kone suorittaa eri sähkövirtapiirien vianmääritystarkastuksen. Jos kaikki on kunnossa, työlavan hälytysääni piippaa kerran. Tänä aikana myös merkkivalopaneelin valot vilkkuvat kerran testiksi.



VÄLTYYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.

2. Generaattorin käyttökytkin (jos varusteena)

Tämän kytkimen avulla estetään generaattorin moottorin käynnistyminen akkujen lataamista varten, kun konetta käytetään sisätiloissa.

3. Valot (jos varusteena)

Kytkimellä käytetään lisävarustevaloja, jos kone on varustettu niillä.

4. Ajo/ohjaus

AJO-ohjainsauvan avulla voidaan ajaa joko eteen- tai taaksepäin. Ohjain on säädetty eri ajonopeuksia varten.

Ohjausta säädellään ohjainsauvan yläosassa olevalla kytkimellä, jota käytetään peukalolla.

5. Teleskoopin ohjain

Tällä ohjaimella pidennetään ja lyhennetään pääpuomia.

6. Nivelnostovarsi (jos varusteena)

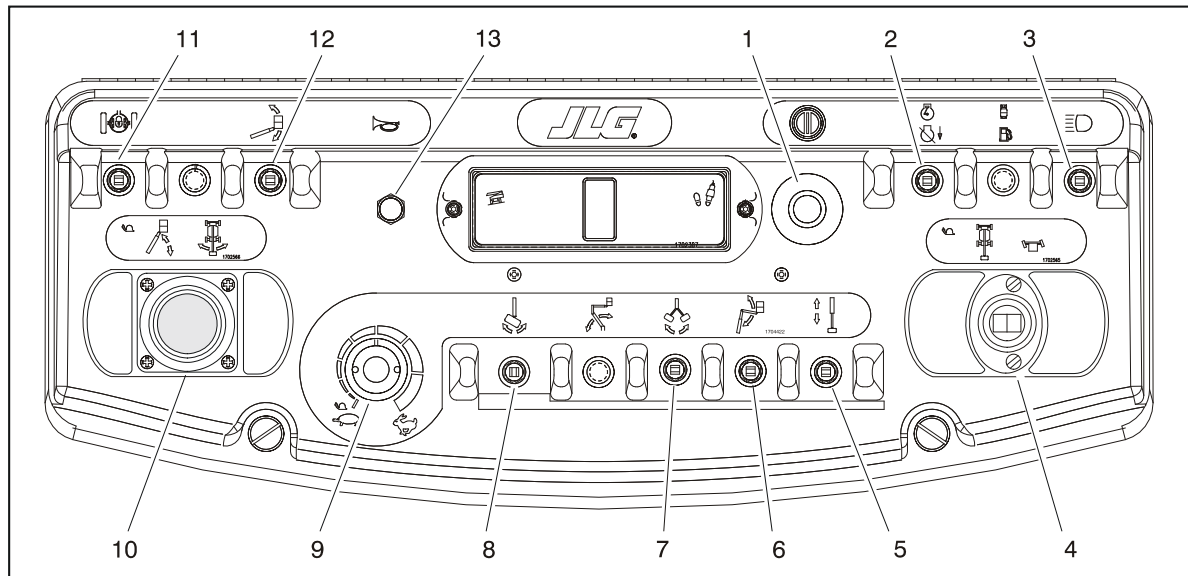
Tällä kytkimellä nostetaan ja lasketaan nostovartta (ylös tai alas).

7. Nostovarren pyöritys (jos varusteena)

Kolmiasentoinen kytkin, jolla ohjataan nostovarren ja työalavan pyörimisliikettä (vasemmalle tai oikealle).

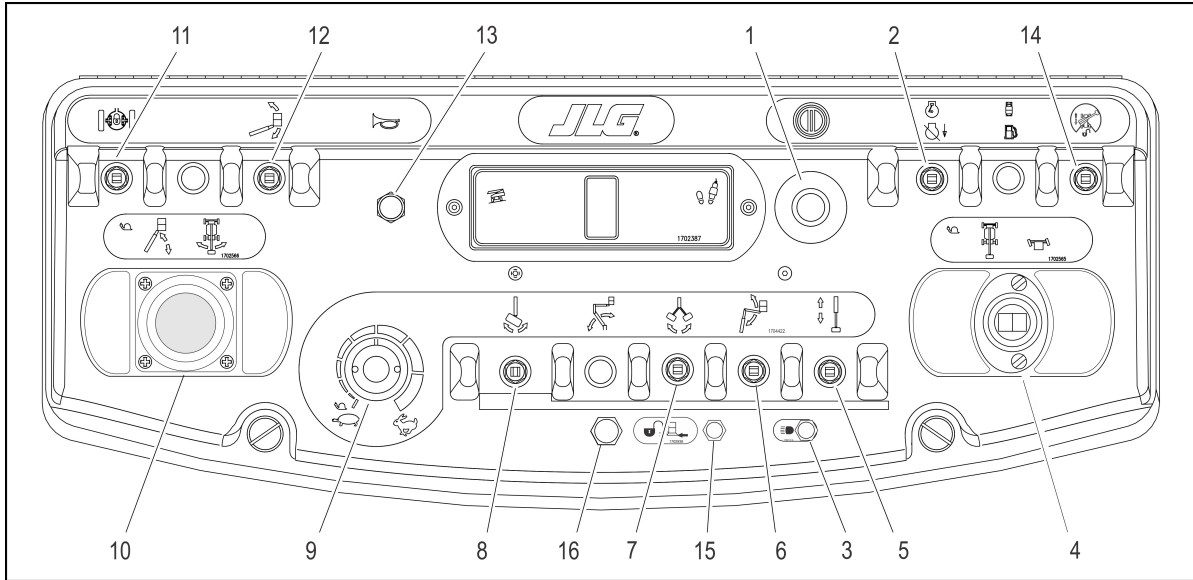
8. Työalavan pyöritys

Tällä kytkimellä käyttäjä voi pyörittää koria vasemmalle tai oikealle.



- | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 1. Virta-/häätäpysäytyskytkin | 5. Teleskooppi | 8. Työalavan pyöritys | 11. Posi Track |
| 2. Generaattorin kytkentä | 6. Nivelnostovarren puomi | 9. Toimintonopeus | 12. Työalavan tasonsäädön ohitus |
| 3. Valot | 7. Nostovarren pyöritys | 10. Päänostin/kääntö | 13. Äänimerkki |
| 4. Ajo/ohjaus | | | |

Kuva 3-5. Työalavan ohjausasema



- | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Virta-/häätäpysäytyskytkin | 5. Teleskooppi | 9. Toimintonopeus | 13. Äänimerkki |
| 2. Generaattorin kytkentä | 6. Nivelnostovarren puomi | 10. Päänostin/kääntö | 14. Ajosuunnan ohitus |
| 3. Valot | 7. Nostovarren pyörittys | 11. Posi Track | 15. Pehmeän kosketuksen / SkyGuardin ohitus |
| 4. Ajo/ohjaus | 8. Työlavan pyörittys | 12. Työlavan tasonsäädön ohitus | 16. Pehmeän kosketuksen / SkyGuardin merkkivalot |

Kuva 3-6. Työlavan ohjausasema, jossa varusteena ajosuunta

9. Toimintanopeusohjain

Säätölee puomi- ja kääntötoimintojen nopeutta. Käänä vastapäivään, kun haluat hidastaa, ja myötäpäivään, kun haluat nopeuttaa. Ryömintätoiminto kytketään päälle kääntämällä kahvaa vastapäivään, kunnes se napsahtaa.

10. Päänostin/kääntö

Päänostinta ja kääntöä ohjataan kaksiakselisella ohjainsavalla. Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea. Siirrä oikealle, kun haluat kääntää oikealle, ja vasemmalle, kun haluat kääntää vasemmalle.

Näitä toimintoja voidaan ohjata porrastetusti toimintanopeusohjaimella.

HUOMAUTUS: *Noston ja käännön päätoiminnot voidaan valita samanaikaisesti. Maksiminopeus vähenee molempia toimintoja käytettäessä.*

11. Posi-Track-ohjaus

Posi-Track-kytkimellä käyttäjä voi jakaa käytettävissä olevan voiman tasaisesti kahden vetopyörän välillä, mikä antaa paremman pidon. Ohjausjärjestelmä saattaa ottaa posi-track-toiminnon käyttöön automaattisesti, kun tarvitaan parempaa pitoa.

HUOMAUTUS: *Jos kone on varustettu 4-pyörätuella, myös se käynnistyy kun Posi-Track-ohjaus kytketään päälle.*

VAROITUS

KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN/HENKILÖN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

12. Työlavän tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattista tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä käytetään esimerkiksi työlavän tason säätämiseen työskennellessä nousevilla tai laskevilla pinnoilla.

13. Äänimerkki

Jos kytkintä painetaan, äänimerkki saa virtaa.

14. Ajosuunnan ohitus

Kun puomia käännetään takarenkaiden yli tai kauemmas jompaankumpaan suuntaan, ajosuunnan merkkivalo syttyy ajotoiminnon ollessa valittuna. Paina ja vapauta kytkin ja siirrä 3 sekunnin kuluessa ajo/ohjaus-ohjain joko ajo- tai ohjaustoiminnolle. Etsi ennen ajoa mustat/valkoiset suunta-
nuolet alustasta ja työlavan ohjaimista ja kohdista ohjaus-
suunnan nuoli haluamaasi rungon suuntaan.

15. Pehmeän kosketuksen / SkyGuardin ohituskytkin (jos varusteena)

Koneen varusteena voi olla yksi kolmesta vaihtoehdosta. Vaihtoehdot ovat pehmeä kosketus, SkyGuard, tai sekä pehmeä kosketus että SkyGuard.

Jos varusteena on pehmeä kosketus, kytkimellä voidaan jälleen käyttää ryömintänopeudella pehmeän kosketuksen järjestelmän käytöstä poistamia toimintoja, jolloin käyttäjä voi siirtää työlavan etäämmälle esteestä, joka aiheutti käytöstä poistamisen.



Jos varusteena on SkyGuard, kytkimellä voidaan ottaa käyttöön toiminnot, jotka SkyGuard-järjestelmä on poistanut käytöstä. Näin käyttäjä voi taas hallita koneen toimintoja.



Jos varusteena ovat sekä pehmeä kosketus että SkyGuard, kytkin toimii edellä mainitulla tavalla eli käyttäjä voi ohittaa järjestelmän, joka aiheutti toiminnan katkaisun.



16. Pehmeän kosketuksen / SkyGuardin merkkivalo (jos varusteena)

Kertoo, että pehmeän kosketuksen puskuri on kohdetta vasten tai että SkyGuard-anturi on aktivoitu. Kaikki ohjaimet ovat poissa käytöstä, kunnes ohituspainiketta painetaan. Painikkeen painamisen jälkeen Pehmeä kosketus -järjestelmässä ohjaimet ovat käytettävissä ryömintätilassa, ja SkyGuard-järjestelmässä ohjaimet toimivat normaalisti.

Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso Kuva 3-7., Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli)

HUOMAUTUS: Työlävan ohjauksen merkkivalopaneelin erimuotoiset symbolit kertovat käyttäjälle erilaisista käytön yhteydessä eteen tulevista tilanteista. Symbolien merkitys on selitetty alla.



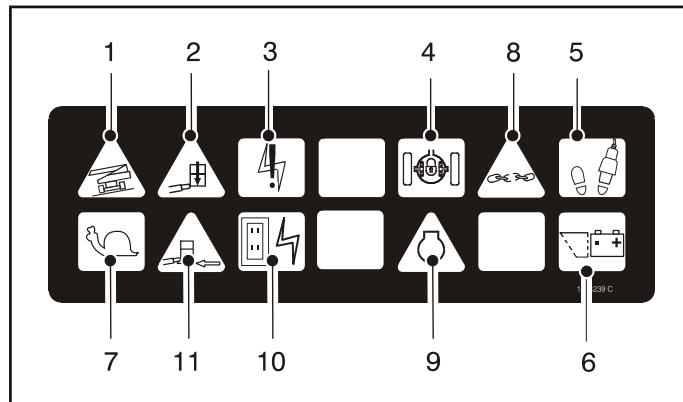
Tarkoittaa mahdollista vaaratilannetta, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Merkkivalo on punainen.



Tarkoittaa epänormaalia toimintatilaa, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa koneen toiminnan keskeytymisen tai koneaurion. Merkkivalo on keltainen.

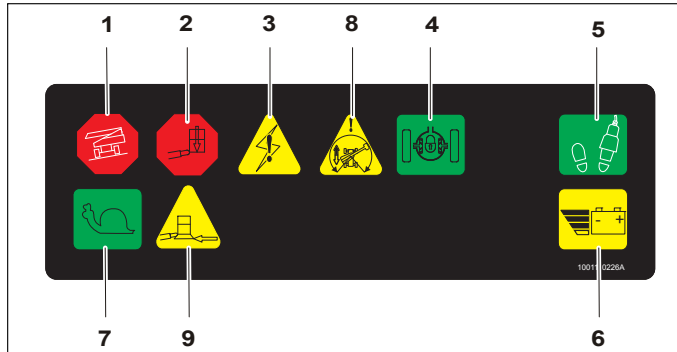


Antaa tärkeää tietoa koskien toimintatilaa ja menettelytapoja, jotka ovat olennaisia turvallisen käytön kannalta. Merkkivalot ovat vihreitä lukuun ottamatta kapasiteetin merkkivaloa, joka on vihreä tai keltainen työlävan asennosta riippuen.



1. Kallistushälytyksen varoitus
2. Ylikuormituksen merkkivalo
3. Järjestelmävika
4. PosiTrack
5. Jalkakytkin/käytössä-merkkivalo
6. Akun alhaisen varauksen merkkivalo
7. Ryöminnan merkkivalo
- 8-11. Ei käytössä

Kuva 3-7. Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli



- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Kallistus | 6. Alhainen varaus akussa |
| 2. Työlavän ylikuormitus | 7. Ryömintä |
| 3. Järjestelmävika | 8. Ajosuunnan ohitus |
| 4. Posi-Track | 9. Pehmeä kosketus -merkkivalo |
| 5. Käytössä | |

Kuva 3-8. Työlavän ohjauksen merkkivalopaneeli ja ajosuunta

1. Kallistushälytyksen varoitusvalo ja äänimerkki

Oranssi valo ilmaisee koneen alustan olevan rinteessä. Hälytys kuuluu myös, kun runko on rinteessä ja puomi on vaakatason yläpuolella. Jos valo syttyy puomin ollessa nostettuna tai pidennettynä, vedä puomi sisään ja laske vaakatason alapuolelle ja aseta kone vaakasuoraan ennen kuin jatkat työtä. Jos puomi on vaakatason yläpuolella ja kone rinteessä, kallistushälytyksen varoitusvalo syttyy, hälytysääni kuuluu ja RYÖMINTÄ-nopeus aktivoituu automaattisesti.

VAROITUS

JOS VALO SYTTYY, KUN PUOMIA NOSTETAAN TAI PIDENNETÄÄN, VEDÄ PUOMIA SISÄÄN JA LASKE SE VAAKATASON ALAPUOLELLE JA SIIRÄ KONE VAAKASUORAAN ASENTOON ENNEN KUIN PIDENNÄT PUOMIA TAI NOSTAT SEN VAAKATASON YLÄPUOLELLE.

2. Työlavän ylikuormitus (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.

3. Järjestelmävian merkkivalo

Järjestelmävian merkkivalo syttyy osoittamaan epänormaalien koneen hallintajärjestelmän tilaa.

Kolme todennäköistä järjestelmähäiriön syytä ovat:

- a. Seitsemän sekunnin aktivointi-aika on kulunut umpeen tai toiminto valittiin ennen jalkakytkimen painamista alas.
- b. Koneen maksimiteho on saavutettu eikä kone liiku. Tämä tilanne on sama kuin koneen kuormitusrajan saavuttaminen, kun siltä vaaditaan enemmän tehoa kuin sillä on.
- c. Jossain piirissä on jokin muu vika. Katso huoltooppaasta lisätietoja.

4. Posi-Track-merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy, kun Posi-Track-toiminto on käynnissä.

5. Jalkakytkin/käytössä-merkkivalo

Jotta toimintoja voidaan käyttää, on jalkakytkin painettava alas ja toiminto valittava seitsemän sekunnin kuluessa. Käytössä-merkkivalo osoittaa, että ohjaimet ovat käytössä. Jos toimintoa ei valita seitsemän sekunnin kuluessa tai jos edellisen toiminnon lopettamisen jälkeen kuluu yli seitsemän

sekuntia, ennen kuin seuraava toiminto aloitetaan, käytössävalo sammuu ja jalkakytkin on vapautettava ja painettava uudelleen alas, jotta ohjaimet olisivat jälleen käytettävissä.

Jalkakytkimen vapauttaminen katkaisee virran kaikista ohjaimista ja kytkee jarrut päälle.

VAROITUS

VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTTÄMISEKSI ÄLÄ IRROTA TAI MUUTA JALKAKYTKINTÄ TAI ESTÄ SEN TOIMINTAA LIIKERATAA RAJOITAVILLA ESINEILLÄ TAI MUULLAKAAN TAVOIN.

VAROITUS

JALKAKYTKINTÄ ON SÄÄDETTÄVÄ, JOS TOIMINNOT AKTIVOITUVAT, KUN KYTKIN TOIMII AINOASTAAN VIIMEISEN NELJÄNNESTUUMAN MATKAA, YLÄ- TAI ALAOSA.

6. Akun alhaisen varauksen merkkivalo

Tämä merkkivalo ilmoittaa, että akun jännite on alle 45 voltia, ja valo vilkkuu, kun jännite on alle 40 voltia. Kone sammuu itsestään, jos jännite on alle 33 voltia.

7. Ryömintänopeuden merkkivalo

Kun toimintanopeuden ohjain on asetettu ryömintänopeuteen, merkkivalo muistuttaa, että kaikki toiminnot on säädetty hitaimmilleen.

8. Ajosuunnan merkkivalo

Kun puomia käännetään takarenkaiden yli tai kauemmas jompaankumpaan suuntaan, ajosuunnan merkkivalo syttyy ajotoiminnon ollessa valittuna. Tämä on kuljettajalle merkki siitä, että ajonsuunnan ohituskytkin on aktivoitava ja oikea ajosuunta on tarkistettava.

9. Pehmeän kosketuksen merkkivalo (jos varusteena)

Valo (keltainen) osoittaa, että pehmeän kosketuksen puskuri on kohdetta vasten. Kaikki ohjaimet ovat pois käytöstä kunnes painetaan ohituspainiketta, jolloin kaikki ohjaimet aktiivoidaan ryömintätilaan.

OSA 4. KONEEN KÄYTTÖ

4.1 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla liikkuva hydraulinen nostin, jossa on työlava nostavan, kääntyvän ja pyörivän puomin päässä.

Pääkäyttäjän ohjausasema sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjausasemalta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin. Käyttäjä voi nostaa tai laskea ylä- tai alapuomia tai kääntää puomia vasemmalle tai oikealle. Puomin vakiokääntö säilytys-asennosta on portaittain 400 astetta vasemmalle ja oikealle. Koneessa on maatason ohjausasema, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjausaseman toiminnot. Maaohjaimilla ohjataan puomin nostoa ja kääntöä ja niillä lasketaan hätätilanteessa työlava mahaan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei pysty tätä tekemään. Maaohjainta käytetään myös tarkistuksessa ennen käynnistystä.

4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

Tilavuudet

Puomi voidaan nostaa vaakatason yläpuolelle työlavalla olevan kuormituksen kanssa tai ilman, jos:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kuorma ei ylitä valmistajan nimelliskuormaa.
3. Kaikki konejärjestelmät toimivat kunnolla.
4. Rengaspaine on oikea.
5. Koneen varusteet ovat alkuperäisiä JLG-varusteita.

Vakaus

Koneen vakaus perustuu kahteen asentoon, joita kutsutaan vakaudeksi ETEEN ja TAAKSE. Koneen vähimmäisvakaus ETEEN-asennossa (Katso Kuva 4-1.) ja sen vähimmäisvakaus TAAKSE-asennossa (Katso Kuva 4-2.)



JOTTA KONE EI KAATUISI ETEEN TAI TAAKSE, SITÄ EI PIDÄ YLIKUORMITTA A TAI KÄYTTÄÄ EPÄTASAISELLA PINNALLA.

4.3 MOOTTORIN TOIMINTA

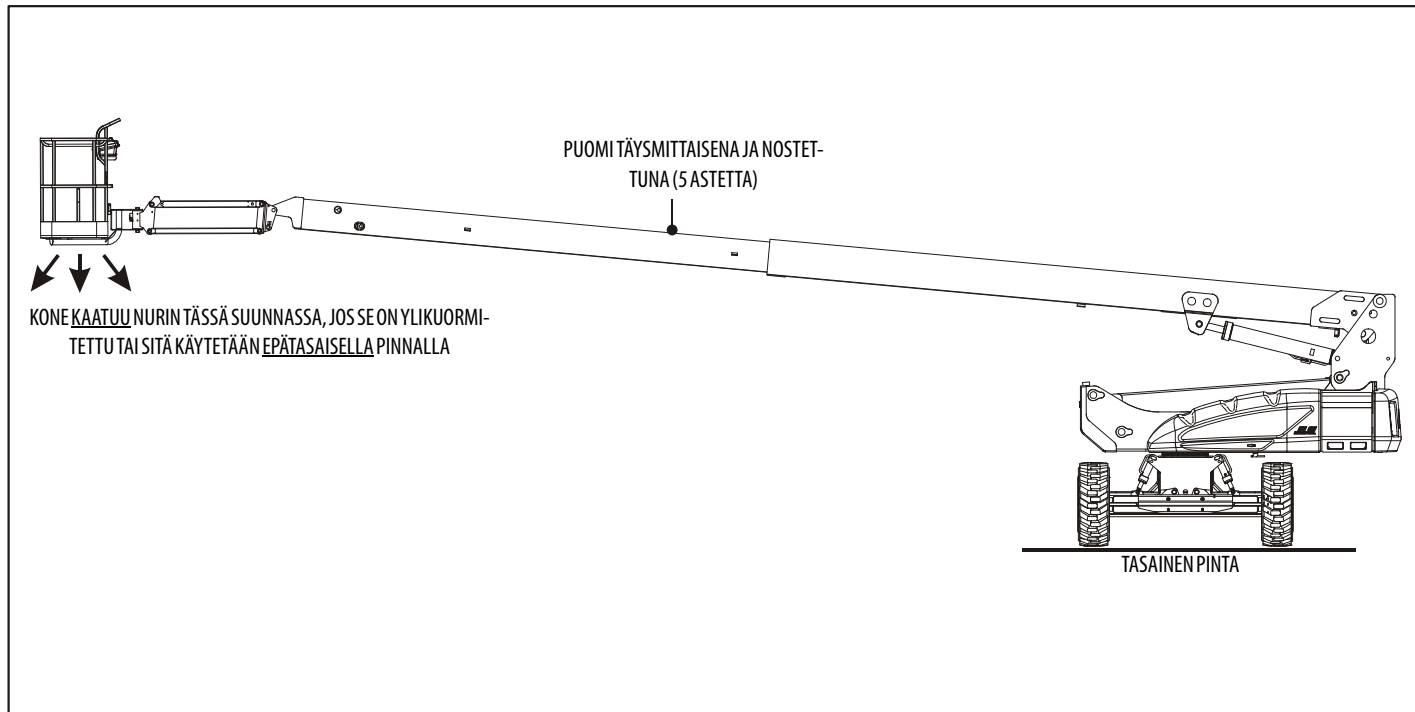
Virta-/häätäpysäytyskytkin

Tämä punainen, sienenmuotoinen kytkin ulosvedettynä (päällä) toimittaa akkuvirtaa koneen kaikille toiminnoille. Kytkin tulee painaa sisään (pois päältä), kun akkuja ladataan tai kone pysäköidään yöksi.

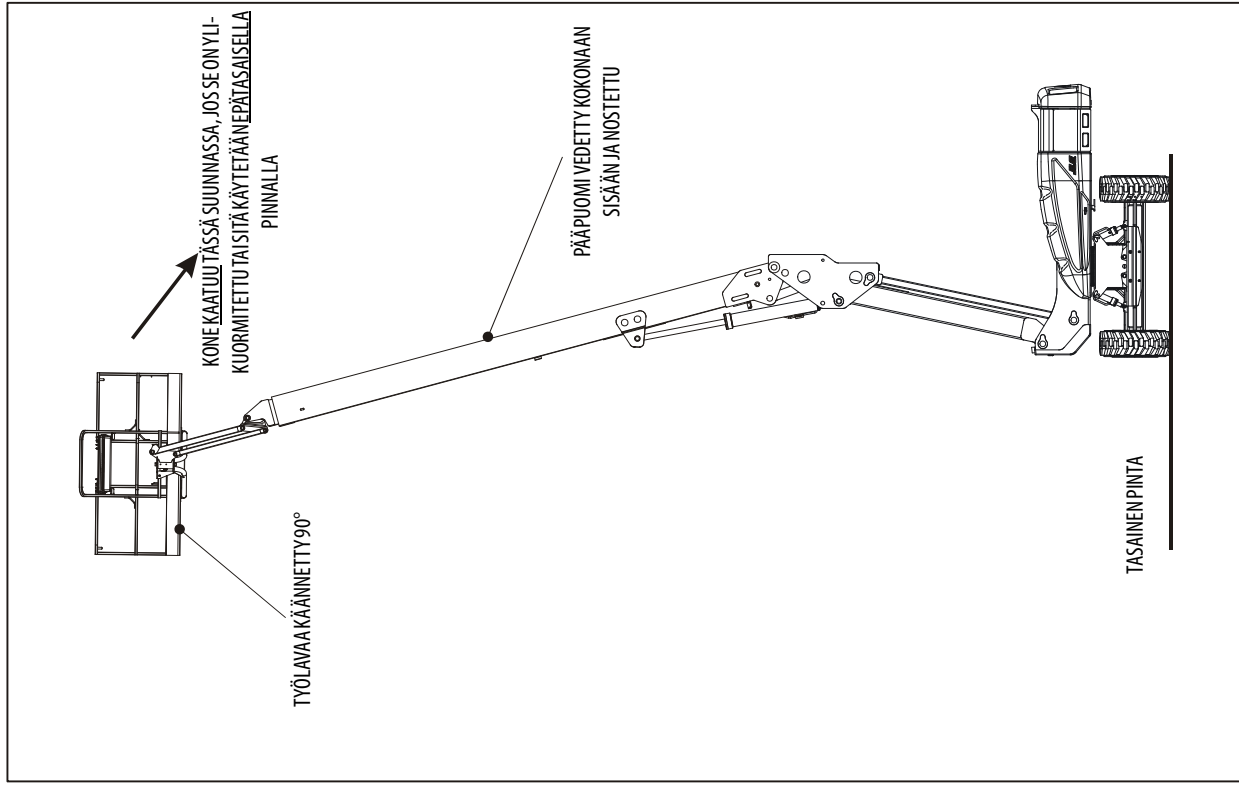
Noin kahden sekunnin kuluttua kytkimen vetämisestä ulos kone suorittaa eri sähkövirtapiirien vianmääritystarkastuksen. Jos kaikki on kunnossa, työlavan hälytysääni piippaa kerran. Tänä aikana myös merkkivalopaneelin valot vilkkuvat kerran testiksi.

Työlavan/maatason valintakytkin

Työlavan/maatason valintakytkin ohjaa tehon maatason tai työlavan ohjaimiin. Käynnistystä varten on myös VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin on vedettävä ulos (päälle).



Kuva 4-1. Alin vakaus etusuunnassa



Kuva 4-2. Alin vakaus takasuunnassa

4.4 KULJETUS (AJO)

HUOMAUTUS: Kun ylempi puomi nostetaan noin 11 astetta vaakatason yläpuolelle, korkea ajotoiminto muuttuu automaattisesti matalaksi ajoksi.

HUOMAA

JOS KONETTA AJETAAN ERITTÄIN HITAASTI TAI SE PYSÄHTYY 20 % TAI SITÄ JYRKEMMÄSSÄ MÄESSÄ, AJOTOIMINTO PYSÄHTYY. OTA JALKASI POIS JALKAKYTKIMELTÄ, JA PAINA SE ALAS UDELLEEN ASETTAAKSESI SEN PÄÄLLE UDELLEEN.

VAROITUS

KONETTA SAA AJAA PUOMI VAAKATASOA YLEMPÄNÄ VAIN TASAISELLA, TUKEVALLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA.

ÄLÄ YLITÄ KONEEN AJON AIKANA SARJANUMEROKILVESSÄ MÄÄRITETTYJÄ KALTEVUUKSIA, JOTTA KONEEN HALLINTAA EI MENETETÄ JA KAATUMINEN VÄLTETÄÄN.

ÄLÄ AJA KONETTA PINNOILLA, JOIDEN KALTEVUUS ON YLI 5 ASTETTA.

NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA PERUUTETTAESSA JA AINA KUN TYÖLAVA ON NOSTETTU.

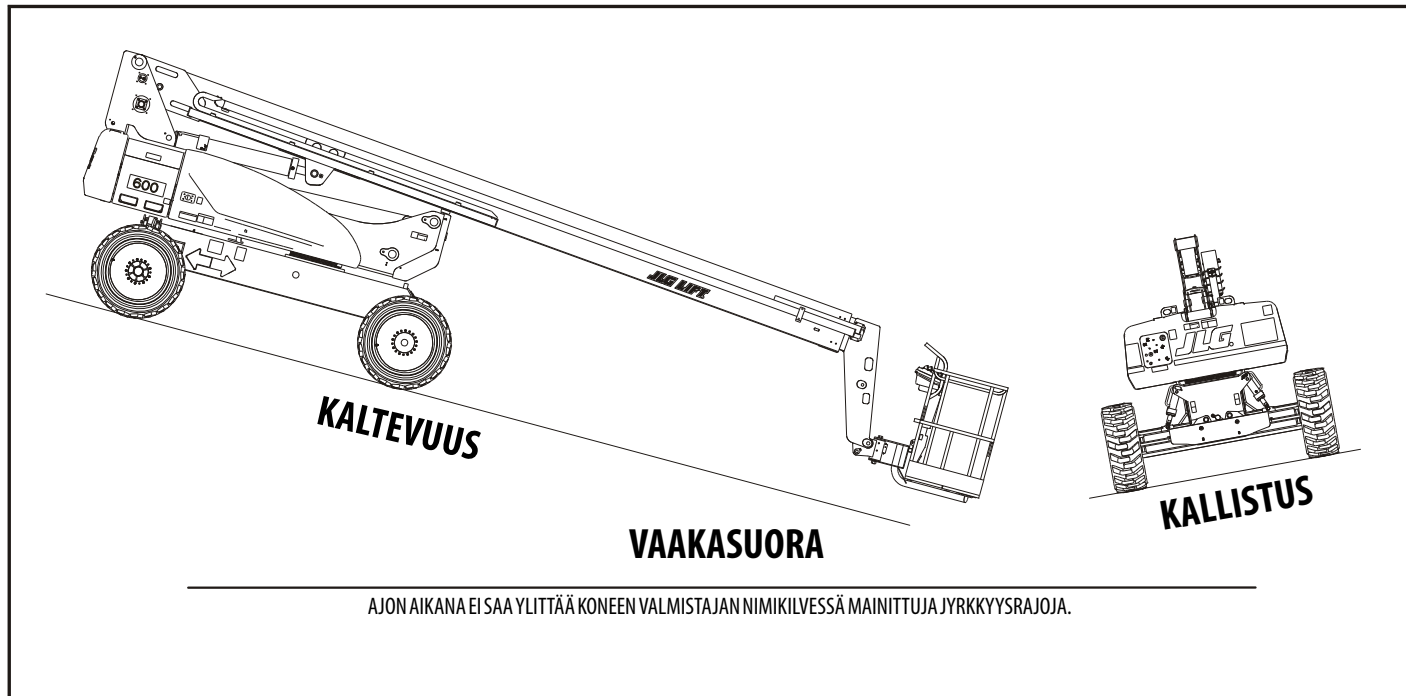
VARMISTA ENNEN AJOA, ETTÄ PUOMI ON ASETETTU TAKAKÄYTTÖAKSELIN YLÄPUOLELLE. JOS PUOMI ON ETUPYÖRIEN YLÄPUOLELLA, AJO-OHJAIMET OVAT KÄÄNTEISET.

Kuljetus eteen- ja taaksepäin

1. Vedä työlavan ohjaimilla Hätäpysäytys-kytkin ulos ja kytke jalkakytkin päälle.
2. Aseta ajo-ohjain joko ETEENPÄIN- tai TAAKSEPÄIN-asentoon.

Kone on varustettu ajosuunnan merkkivalolla. Keltainen valo työlavan ohjaukskonsolissa osoittaa, että puomi on käännetty takarenkaiden yli ja konetta ajetaan/ohjataan ohjainten liikkeen vastaiseen suuntaan. Jos merkkivalo palaa, käytä ajotoimintoa seuraavalla tavalla:

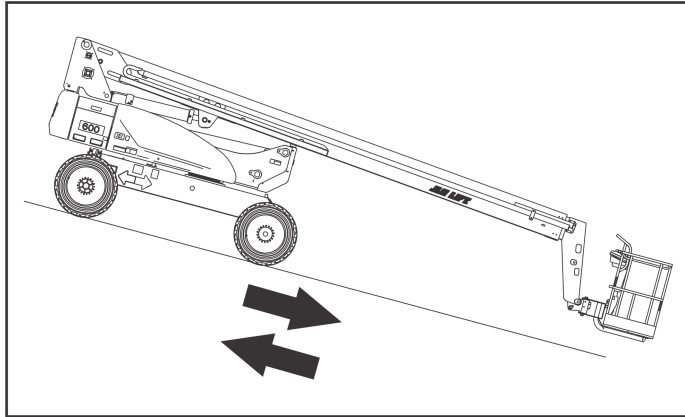
1. Aseta työlavan ohjauspaneelin sekä alustan valkoiset ja mustat suuntanuolet kohdakkain koneen kulkusuunnan määrittämiseksi.
2. Paina ajosuunnan ohituskytkintä ja vapauta se. Liikuta 3 sekunnin kuluessa ajo-ohjainta hitaasti kohti koneen halutun kulkusuunnan mukaista nuolta. Merkkivalo vilkkuu näiden kolmen sekunnin aikana, kunnes ajotoiminto valitaan.



Kuva 4-3. Kaltevuudet

Ajo rinteessä

Rinteessä ajettaessa paras jarrutus- ja vetoteho saavutetaan puomin ollessa säilytysasennossa, paikoillaan taka-akselin (ajoakselin) päällä ja samansuuntaisesti kulkusuunnan kanssa. Rinnettä noustessa aja konetta eteenpäin. Rinnettä laskiessa aja konetta peruuttamalla. Älä ylitä koneen kallistusrajoja.



Kuva 4-4. Ajo rinteessä

HUOMAA

JOS PUOMI ON ETUAKSELIN (OHJAUSAKSELIN) PÄÄLLÄ, OHJAUSSUUNTA JA AJOLIIKE OVAT PÄINVASTAISET OHJAINTEEN LIIKKEESEEN NÄHDEN.

4.5 OHJAUS

Aseta ajo/ohjaus-säätimen painokytkin OIKEA-asentoon ohjataksesi oikealle tai VASEN-asentoon ohjataksesi vasemmalle.

4.6 TYÖLAVA

Työlavän tason säätö

Tason nostaminen tai laskeminen – Aseta työlava/taso-ohjauskytkin ylös- tai alas-asentoon ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on oikealla korkeudella.

VAROITUS

KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN/HENKILÖN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

Työlavän pyörittäminen

Käännä työlavaa vasemmalle tai oikealle valitsemalla suunta työlavän käännön ohjauskytkimestä ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on haluamassasi asennossa.

4.7 PUOMI

VAROITUS

ÄLÄ KÄÄNNÄ TAI NOSTA PUOMIA VAAKATASON YLÄPUOLELLE, KUN KONE EI OLE SUORASSA.

ÄLÄ KÄYTÄ KALLISTUSHÄLYTINTÄ KULJETUSALUSTAN TASON OSOITAJANA.

LASKE TYÖLAVA MAAHAN, JOTTA KONEEN KAATUMINEN VÄLTETÄÄN. AJA KONE SITEN TASOPINNALLE ENNEN PUOMIN NOSTAMISTA.

VAKAVAN TAPATURMAN VÄLTTÄMISEKSI KONETTA EI SAA AJAA, JOS JOKIN TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVA OHJAUSVIPU TAI KYTKIN EI PALAA POIS- TAI NEUTRAALI-ASENTOON, KUN SE VAPAUTETAAN.

JOS TYÖLAVA EI PYSÄHDY, KUN OHJAUSKYTKIN TAI -VIPU ON VAPAUTETTU, OTA JALKA POIS KYTKIMELTÄ TAI PYSÄYTÄ KONE PAINAMALLA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKINTÄ.

Puomin kääntäminen

Käännä puomia valitsemalla KÄÄNTÖ-ohjauskytkimestä OIKEA tai VASEN.

HUOMAA

VARMISTA PUOMIA KÄÄNTÄESSÄSI, ETTEI SE OSU SEINIIN, VÄLISEINIIN JA VARUSTEISIIN.

Yläpuomin nostaminen ja laskeminen

Nosta tai laske yläpuomia valitsemalla YLÖS- tai ALAS-liike yläpuomin nostimen kytkimellä.

4.8 GENERAATTORI (LISÄVARUSTE)

Automaattinen toimintatila

Generaattori toimii automaattitilassa, kun:

1. Maatason hätätilan pysäytyskytkin on vedetty ulos (päälle), ja:
2. Maatason konsolissa sijaitseva generaattorin käyttökytkin on päällä-asennossa.

Edellisissä tapauksissa generaattori tarkkailee akkujen tilaa ja kytkeytyy automaattisesti päälle akkujen tyhjentyessä ja kytkeytyy taas pois päältä, kun akut ovat latautuneet täysin.

Vain akkutila

Kone toimii vain akkuvoimalla, kun:

1. Maatason hätätilan pysäytyskytkin on vedetty ulos **ja**:
2. Työlavan ohjausaseman kytkin on pois-asennossa.

Akkuja voidaan käyttää kunnes ne ovat tyhjentyneet kokonaan.

Manuaalinen (lataus) toimintatila

Generaattori toimii manuaalisessa tilassa, kun:

1. Maatason hätätilan pysäytyskytkin on vedetty ulos **ja**:
2. Työlavan konsolissa sijaitseva generaattorin käyttökytkin on päällä-asennossa **ja**:
3. Manuaalisen latauksen painike on aktivoitu.

Manuaalisen latauksen painikkeen käyttö käynnistää moottorin ja aloittaa latausjakson, vaikka akkujen varaus ylittäisi automaattisen käynnistystason.

4.9 TOIMINTANOPEUSOHJAIN

Ohjaimella säädetään kaikkien puomistotoimintojen ja työalavan pyöriksen nopeutta. Kun ohjain on vastapäisessä ääriasennossa, kone kulkee ryömintänopeudella.

4.10 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)

Koneen turvajärjestelmän ohitusta (MSSO) tulee käyttää vain hätätilanteissa työtason palauttamiseksi. Käyttöohjeet ovat kohdassa Osa 5.6, Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE).



4.11 SKYGUARDIN KÄYTTÖ

SkyGuard-järjestelmä tarjoaa lisäsuojauksia ohjauspaneelin käyttäjälle. Kun SkyGuard-anturi aktivoituu, sillä hetkellä käytössä olleet toiminnot perutaan tai katkaistaan. Alla oleva taulukko sisältää kyseessä olevat toiminnot.

Taulukko 4-1. SkyGuardin toimintotaulukko

Päänostin	Pääteleskooppi	Kääntö	Eteenpäinajo		Peruutus		Työlävan taso	Työlävan pyöritys	Nostovarsi	Nostovarren pyöritys	Nostovarren teleskooppi
R	C/R*	R	R	I	R	R	C	C	C	C	C
R = Toiminto on peruttu tai vedetty takaisin											
C = Toiminto on katkaistu											
I = Syöte on ohitettu											
Huomautus: Kun pehmeä kosketus on käytössä yhdessä SkyGuardin kanssa, kaikki toiminnot vain katkaistaan.											
* Takaisin veto koskee vain pääteleskoopin ulosveto -toimintoa. Pääteleskoopin sisäänveto -toiminto katkaistaan.											

4.12 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKSI VUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

Katso toimintasarjaa Osa 6.4, Kääntöakselin sulkemistesti (jos varusteena).

4.13 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI

HUOMAUTUS: Kun pysäköit koneen yöksi, muista ladata akut valmiiksi seuraavaa työpäivää varten.

HUOMAUTUS: Sähkökoneet on varustettu staattista sähköä johtavilla rakseilla. Raksi sijaitsee koneen rungon takaosan alla.

Kun sammutat koneen ja pysäköit sen, toimi seuraavasti:

1. Aja kone turvalliselle alueelle.
2. Varmista, että puomi on laskettu takavetoakselin yläpuolelle.
3. Työnnä työlavan ohjaimista hätäpysäytyskytkin sisään.
4. Työnnä maatasen ohjaimista hätäpysäytyskytkin sisään. Aseta työlavan/maatasen valintakytkin keskiasentoon POIS PÄÄLTÄ.
5. Peitä tarvittaessa työlavan ohjaimet ohjekilpien, varoitustarrojen ja käyttöohjainten suojaamiseksi vaurioilta.

4.14 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

Nostaminen

1. Ajoneuvon bruttopainon saa selville koneen sarjanumerokilvestä, soittamalla JLG Industriesille tai punnitsemalla yksikön.
2. Aseta puomi säilytysasentoon.
3. Poista koneesta irtonaiset esineet.
4. Aseta kiinnitykset siten että kone ei vahingoitu ja jätä kone tasaiselle pinnalle.

Kiinnittäminen

HUOMAA

KUN KONETTA KULJETETAAN, PUOMIN ON OLTAVA TÄYSIN ALHAALLA ALUSTALLAAN.

1. Aseta puomi säilytysasentoon.
2. Poista koneesta irtonaiset esineet.
3. Varmista alusta ja työlava riittävän vahvoilla hihnoilla tai ketjuilla.

TÄRKEÄÄ

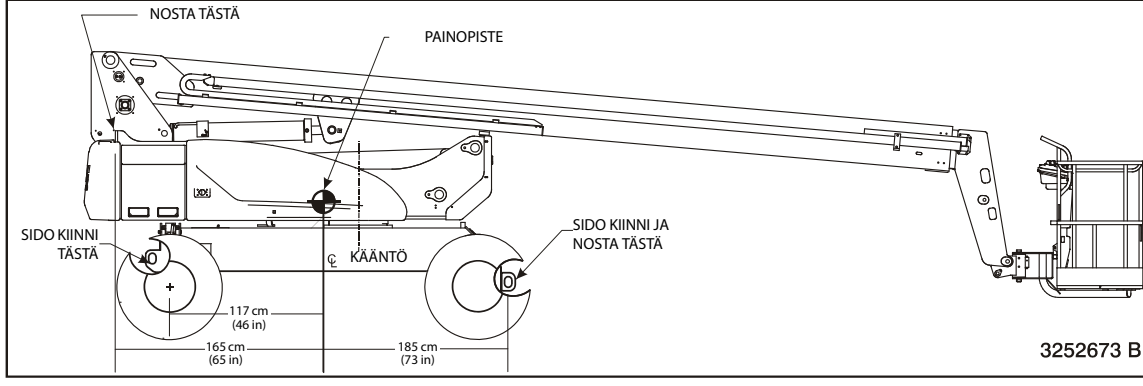
NOSTO-OHJEET

1. Tarkista koneen alkuperäinen bruttopaino käyttö- ja turvallisuusohjeista.
2. Aseta puomi säilytysasentoon kääntölava lukittuna.
3. Poista koneesta irtonaiset esineet.
4. Aseta kiinnitykset siten että kone ei vahingoitu ja jätä kone tasaiselle pinnalle.

KIINNITYSOHJEET

1. Aseta puomi säilytysasentoon kääntölava lukittuna.
2. Poista koneesta irtonaiset esineet.
3. Varmista alusta ja työlava riittävän vahvoilla hihnoilla tai ketjuilla.

Katso lisätietoja käyttö- ja turvallisuusohjeista.



Kuva 4-5. Nosto- ja kiinnityskaavio

4.15 HINAUSOHJEET

VAROITUS

KONEESSA EI OLE HINAUSJARRUJA. HINAAVAN AJONEUVON TÄYTY PYSTYÄ HALLITSEMAAN KONETTA KAIKISSA TILANTEISSA. MOOTTORITIELLÄ HINAAMINEN EI OLE SALLITTUA.

VAROITUS

PYSY ETÄÄLLÄ LIIKKUVISTA OSISTA.

OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

HUOMIO

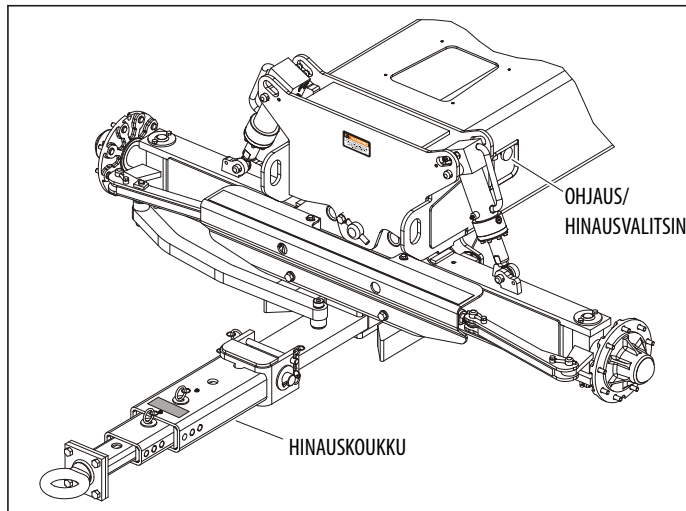
ENIMMÄISHINAUSNOPEUS: 8 KM/H (5 MPH), 8 KM:N (5 MAILIN) HINAUSMATKALLA.

SUURIN KALLISTUSKULMA HINAUKSESSA: 25 %

Seuraavat ohjeet koskevat hinausta käyttäen hinauskoukkuja (valinnainen).

1. Lukitse kääntölava kuljetusasentoon, kun on puomi alhaalla ja sisäänvedettynä.

2. Laske hinauskoukku hinausasentoon ja kiinnitä se hinausajoneuvoon.
3. Irrota ajonavat.
4. Vedä ohjais/hinausvalitsin hinausasentoon (ulos).



5. Palauttaaksesi koneen omalla käyttövoimalla kulkevaksi, noudata yllä olevia ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

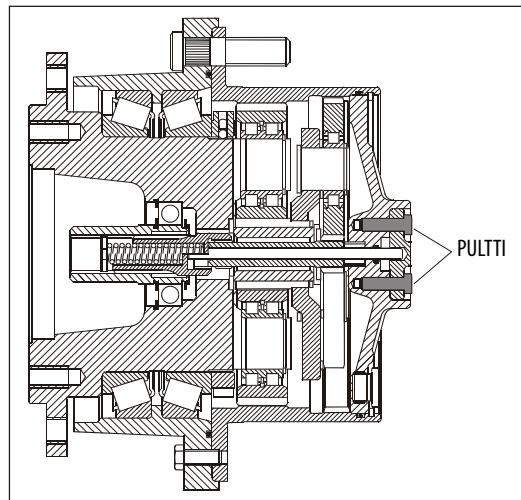
4.16 VETONAPA

Irrottaminen hinausta varten

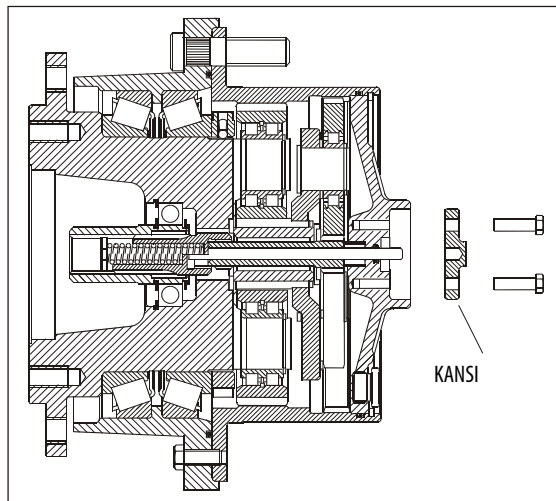


VARMISTA, ETTÄ IRROTUSMEKANISMIA KÄYTETÄÄN VAIN SILLOIN KUN KONE ON PYSÄHDYKSISSÄ.

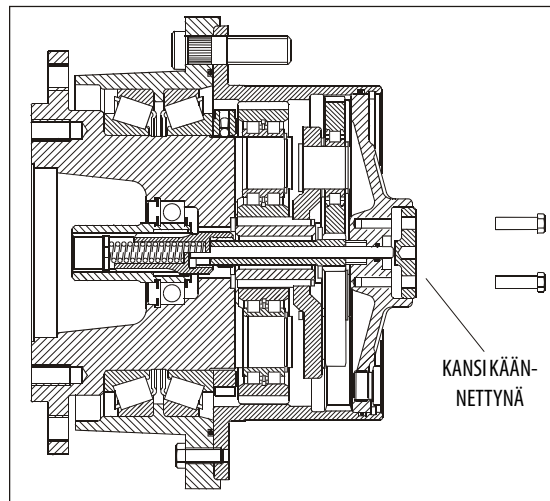
1. Poista kaksi kuusiopulttia kannesta.



2. Irrota kansi.



3. Käännä kansi toisinpäin.



4. Asenna pultit ja kiristä 8,8 Nm (6,3 lb-ft) kireyteen, kunnes ne ovat samassa tasossa kannen kanssa.
5. Kone on valmis hinattavaksi.

VAROITUS

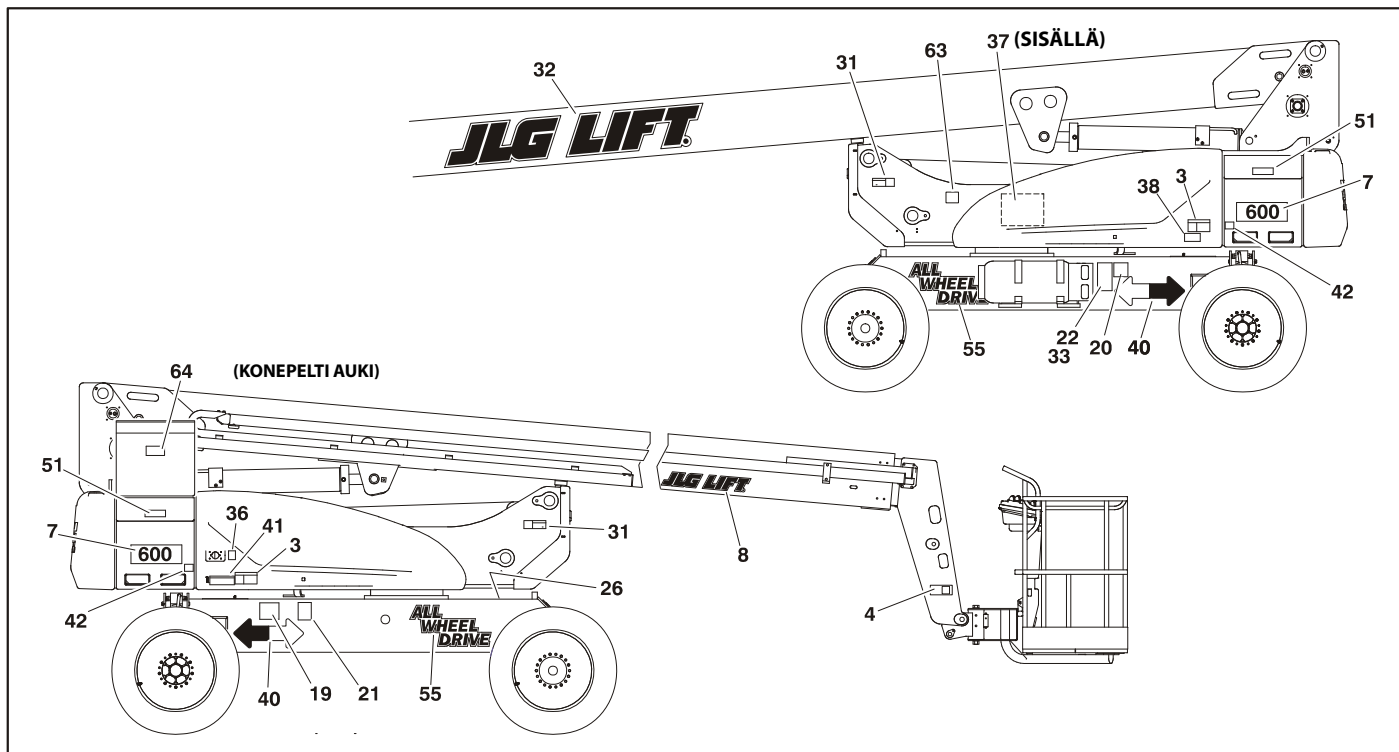
ENNEN KONEEN IRROTTAMISTA HINAUSAJONEUVOSTA, JOKO VETONAPA ON KIINNITETTÄVÄ TAKAISIN TAI KONEEN LIIKKEELLE LÄHTEMINEN ON ESTETTÄVÄ MUULLA TAVOIN.

Käyttöönotto hinauksen jälkeen

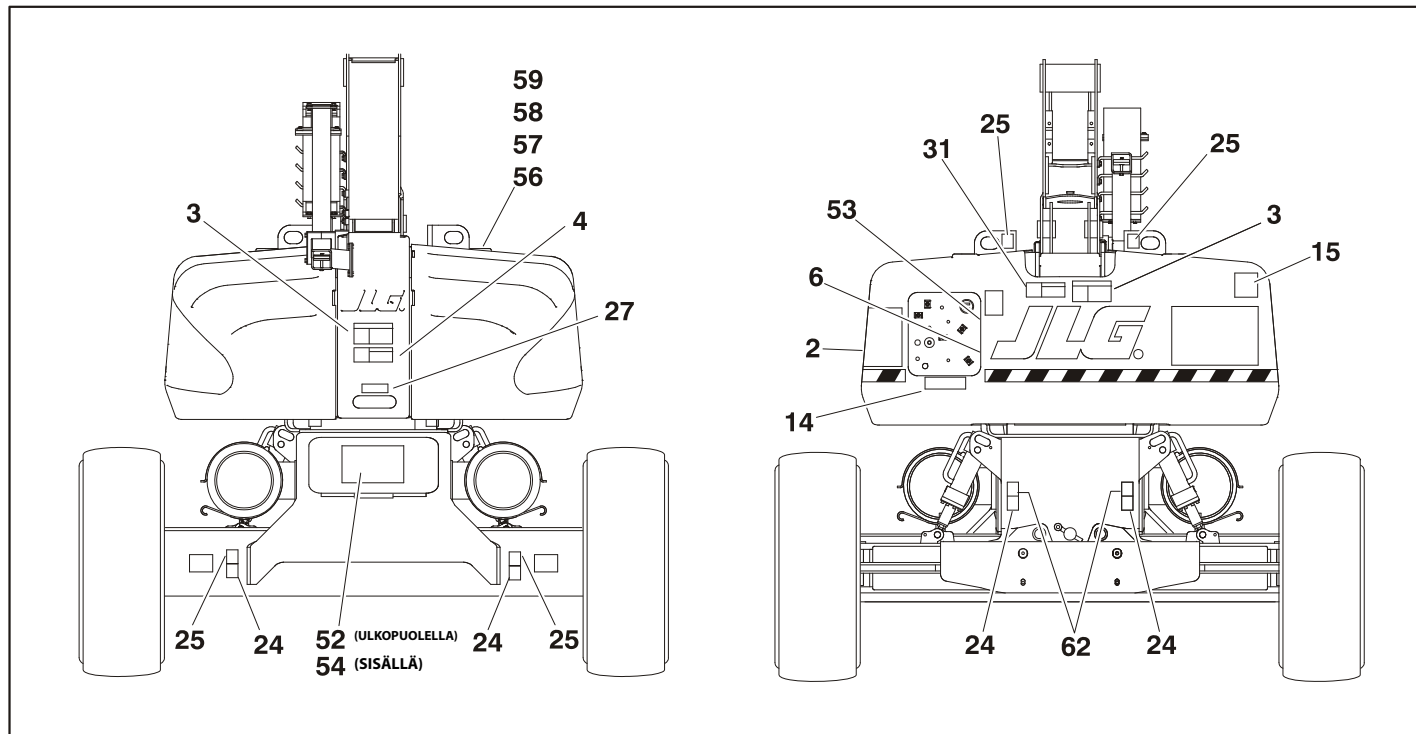
VAROITUS

KANSI ON JOUSELLA AVAUTUVA

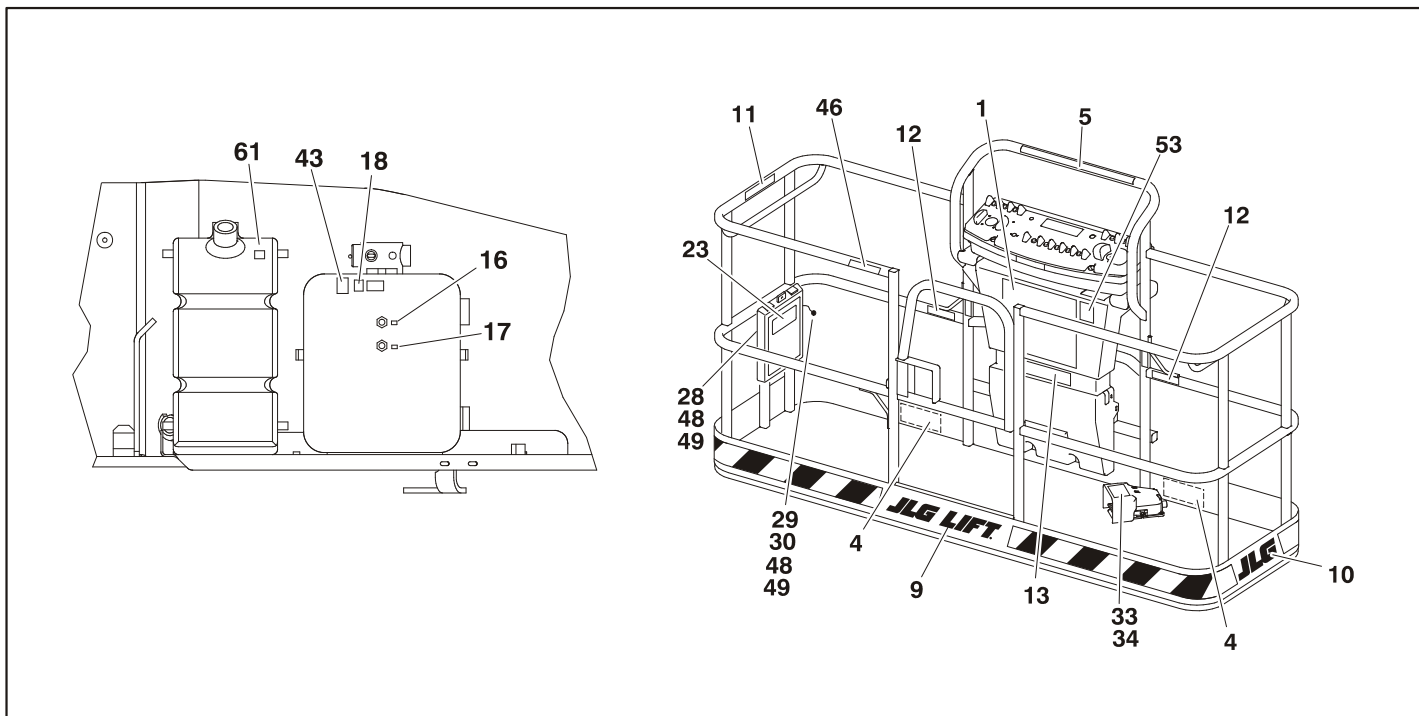
1. Poista kannen paikallaan pitävät kaksi kuusiopulttia tasaisesti molemmilta puolilta ja irrota kansi.
2. Käännä kantta 180 astetta ja kiinnitä kahdella kuusiopultilla.
3. Kiristä kuusiopultit 8,8 Nm (6,3 lb-ft) kireyteen.
4. Vaihteiston tulisi olla nyt takaisinkytketty ja kone voidaan irrottaa hinausajoneuvosta.



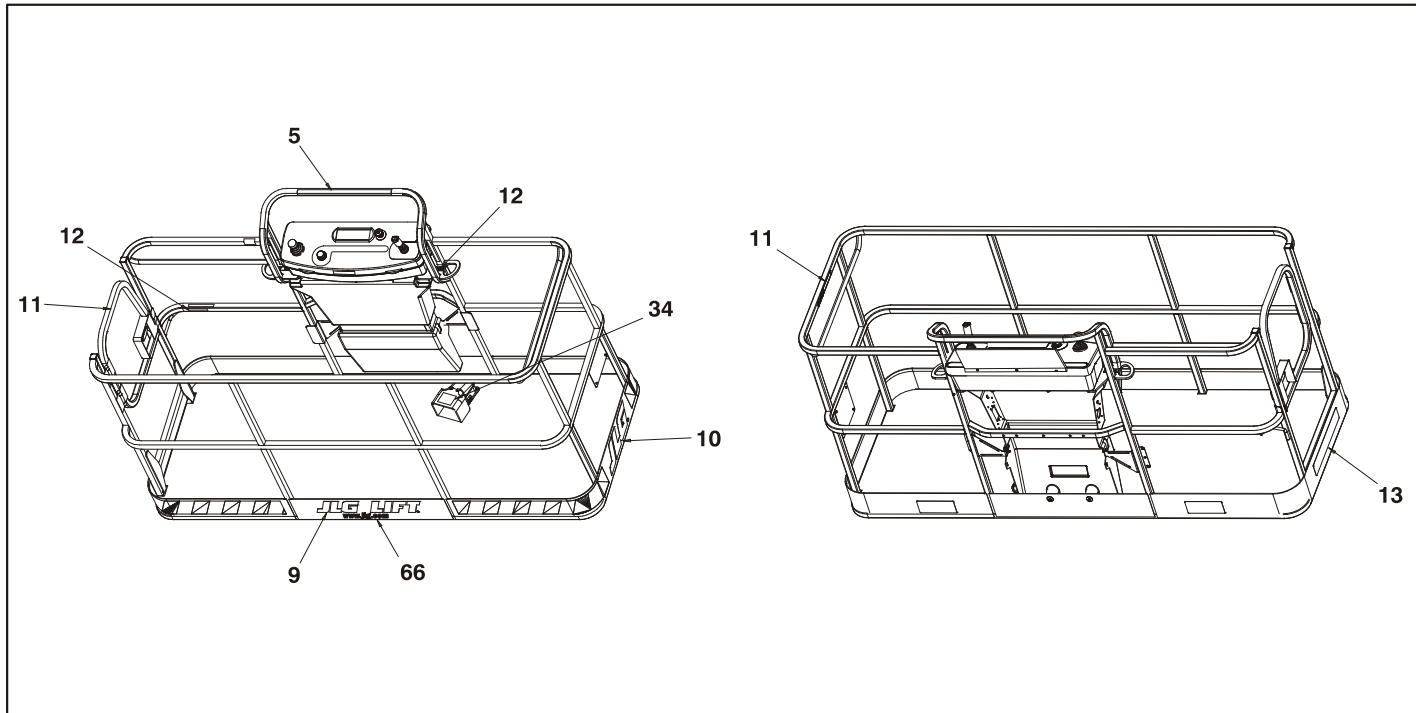
Kuva 4-6. Tarran asennus – Sivu 1/4



Kuva 4-7. Tarran asennus – Sivu 2/4



Kuva 4-8. Tarran asennus – Sivu 3/4



Kuva 4-9. Tarran asennus – Sivu 4/4

Taulukko 4-2. Tarran selite – ennen sarjanumeroa 0300141450

Kohta nro	ANSI 0270129-14	CE/Aus 0275062-5	Japani 0270146-12	Korea/eng 0270148-13	Eng./espanja 0270150-13	Eng./ranska 0270152-14	Kiina/eng. 0270154-13	Port./Esp. 0270156-13
1	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
2	1704575	1705822	1704667	1704668	--	--	--	--
3	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
5	1704661	--	--	--	1704661	1704661	--	--
6	1707035	--	--	--	1707035	1707035	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	1704001	1704000	--	1704002
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1701645	1705978	1701645	1707058	1707056	1707055	1707060	1707134
14	1707013	1705978	1707013	1707042	1707049	1707047	1707044	1707133
15	3251813	1705084	--	--	3251813	3251813	--	3251813
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503

Taulukko 4-2. Tarran selite – ennen sarjanumeroa 0300141450

Kohta nro	ANSI 0270129-14	CE/Aus 0275062-5	Japani 0270146-12	Korea/eng 0270148-13	Eng./espanja 0270150-13	Eng./ranska 0270152-14	Kiina/eng. 0270154-13	Port./Esp. 0270156-13
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1706948	3252523	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	1703953	1701518	1703944	1703945	1703941	1703942	1703943	1703946
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	3252347	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
35	1704708	1704708	1704708	1704708	1704708	--	1704708	1704708

Taulukko 4-2. Tarran selite – ennen sarjanumeroa 0300141450

Kohta nro	ANSI 0270129-14	CE/Aus 0275062-5	Japani 0270146-12	Korea/eng 0270148-13	Eng./espanja 0270150-13	Eng./ranska 0270152-14	Kiina/eng. 0270154-13	Port./Esp. 0270156-13
36	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
37	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705
38	1702901	1706392	1704119	1704120	1704117	1704116	1704121	1704118
39	--	--	--	--	--	1705514	--	--
40	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
41	1704248	1706378	1704331	1704332	1704328	1704329	1704333	1704330
42	1702155	--	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
43	1704412	--	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
52	3252673	1706377	3252738	3252739	3252740	3252743	3252741	3252742
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-2. Tarran selite – ennen sarjanumeroa 0300141450

Kohta nro	ANSI 0270129-14	CE/Aus 0275062-5	Japani 0270146-12	Korea/eng 0270148-13	Eng./espanja 0270150-13	Eng./ranska 0270152-14	Kiina/eng. 0270154-13	Port./Esp. 0270156-13
54	1704254	--	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	1703929	1703930	1703931	1703934
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
63	1702391	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517
64	1704728	1704728	1704671	1704670	1704732	1704733	1704371	1704618
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	1705351	--	--	1705427	1705910	1705429	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-3. Tarran selite – sarjanumerosta 0300141450 nykyiseen

Kohta nro	ANSI 0270129-15	CE/Aus 0275062-5	Japani 0270146-13	Korea/eng 0270148-14	Eng./espanja 0270150-14	Eng./ranska 0270152-15	Kiina/eng. 0270154-14	Port./Esp. 0270156-14
1	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
2	1704575	1705822	1704667	1704668	--	--	--	--
3	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
5	1704661	--	--	--	1704661	1704661	--	--
6	1707035	--	--	--	1707035	1707035	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	1704001	1704000	--	1704002
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001121801	1705978	1001121801	1001121918	1001121805	1001121803	1001121810	1001121920
14	1001121814	1705978	1001121814	1001121921	1001121818	1001121816	1001121823	1001121923
15	3251813	1705084	--	--	3251813	3251813	--	3251813
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503

Taulukko 4-3. Tarran selite – sarjanumerosta 0300141450 nykyiseen

Kohta nro	ANSI 0270129-15	CE/Aus 0275062-5	Japani 0270146-13	Korea/eng 0270148-14	Eng./espanja 0270150-14	Eng./ranska 0270152-15	Kiina/eng. 0270154-14	Port./Esp. 0270156-14
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1706948	3252523	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	1703953	1701518	1703944	1703945	1703941	1703942	1703943	1703946
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	3252347	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
35	1704708	1704708	1704708	1704708	1704708	--	1704708	1704708

Taulukko 4-3. Tarran selite – sarjanumerosta 0300141450 nykyiseen

Kohta nro	ANSI 0270129-15	CE/Aus 0275062-5	Japani 0270146-13	Korea/eng 0270148-14	Eng./espanja 0270150-14	Eng./ranska 0270152-15	Kiina/eng. 0270154-14	Port./Esp. 0270156-14
36	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
37	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705
38	1702901	1706392	1704119	1704120	1704117	1704116	1704121	1704118
39	--	--	--	--	--	1705514	--	--
40	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
41	1704248	1706378	1704331	1704332	1704328	1704329	1704333	1704330
42	1702155	--	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
43	1704412	--	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
52	3252673	1706377	3252738	3252739	3252740	3252743	3252741	3252742
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-3. Tarran selite – sarjanumerosta 0300141450 nykyiseen

Kohta nro	ANSI 0270129-15	CE/Aus 0275062-5	Japani 0270146-13	Korea/eng 0270148-14	Eng./espanja 0270150-14	Eng./ranska 0270152-15	Kiina/eng. 0270154-14	Port./Esp. 0270156-14
54	1704254	--	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	1703929	1703930	1703931	1703934
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
63	1702391	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517
64	1704728	1704728	1704671	1704670	1704732	1704733	1704371	1704618
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	1705351	--	--	1705427	1705910	1705429	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

OSA 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

HUOMAA

5.1 YLEISTÄ

Tässä osassa annetaan ohjeet toimintaan käytönaikaisessa hätätilanteessa.

5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries, Inc:lle on ilmoitettava välittömästi sen tuotteisiin liittyvistä onnettomuuksista. Vaikka loukkaantumisesta tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaalle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

Yhdysvalloissa:

JLG:n puhelin: Ota yhteys paikalliseen JLG-toimistoon

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

+1 240 420 2661

Sähköposti:

ProductSafety@JLG.com

Jos JLG Industries -tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN JA TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAIMILLA JA SITTEEN TYÖLAVAN OHJAIMILLA. ÄLÄ NOSTA YLI 3 M:N (10 FT) KORKEUTEEN, ENNEN KUIN OLET VARMA, ETTÄ KAIKKI MAHDOLLISET VAURIOT ON KORJATTU JA KAIKKI OHJAIMET TOIMIVAT OIKEIN.

5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

JOS TYÖLAVAN KÄYTTÄJÄ ON JUUTTUNUT KIINNI TAI MUUTEN ESTYNYT KÄYTTÄMÄSTÄ TAI OHJAAMASTA KONETTA:

1. Muut henkilöt saavat käyttää konetta maasta ainoastaan tarvittaessa.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI OIKEIN.
3. Henkilöiden poistamiseen työlavalta ja koneen liikkeen vakauttamiseen voidaan käyttää nostureita, haarukkatrukkeja tai muita laitteita.

Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin

Jos työlava tai puomi juuttuu tai tarttuu yläpuolen rakenteisiin tai laitteisiin, evakuoï henkilöt työlavalta ennen koneen irrottamista.

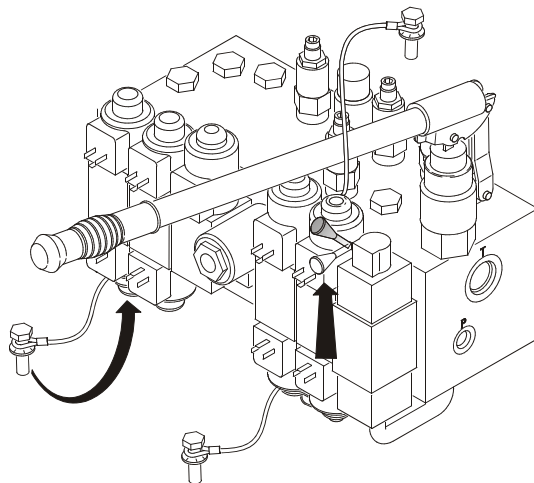
5.4 HINAUSTOIMENPITEET HÄTÄTILANTEESSA

Tämän koneen hinaaminen on kielletty ilman asianmukaisia varusteita. Koneen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa. Lisätietoja vaadittavista toimenpiteistä on osassa 4.

5.5 MANUAALINEN LASKUJÄRJESTELMÄ

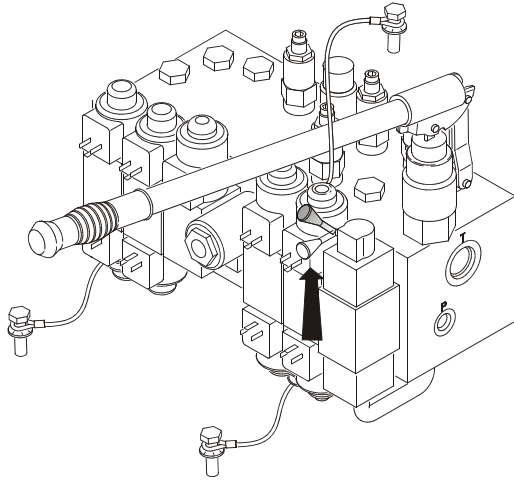
Manuaalista laskujärjestelmää käytetään, virtakatkoksen tapahtuessa, puomin laskemiseen painovoiman avulla. Manuaalista laskujärjestelmää käytetään seuraavasti:

PUOMIN SISÄÄNVETÄMINEN JA LASKEMINEN



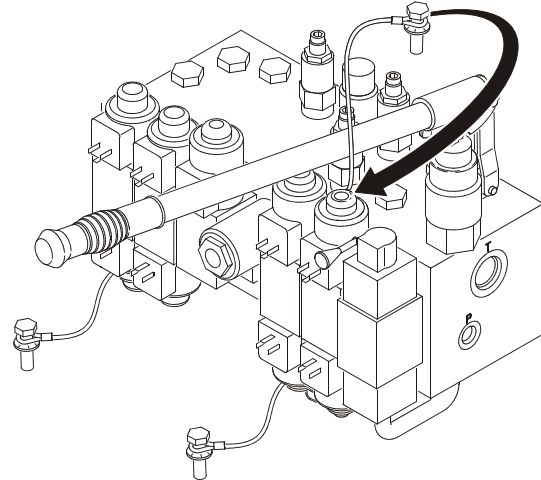
1. Asenna karan tulppa kuvan mukaiseen sijaintiin ja työnnä venttiilin ohjausvipu ylös.
2. Asenna käsipumpun vipuvarsi ja pumpppaa kunnes haluttu työlavan korkeus on saavutettu.
3. Paina ohjausvipu alas kun olet valmis. Poista vipuvarsi käsipumpusta ja karan tulppa venttiilistä.

PUOMIN LASKEMINEN



1. Työnnä venttiilin ohjausvipu ylös.
2. Asenna käsipumpun vipuvarsi ja pumpkaa kunnes haluttu työlavan korkeus on saavutettu.
3. Paina ohjausvipu alas kun olet valmis. Poista vipuvarsi käsipumpusta.

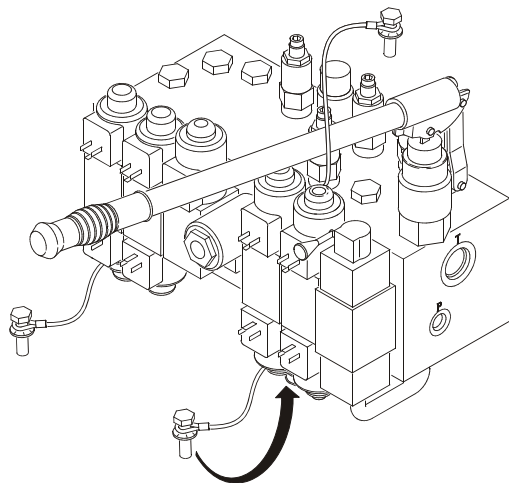
KÄÄNTÖ OIKEALLE



1. Asenna karan tulppa kuvan mukaiseen sijaintiin.
2. Asenna käsipumpun vipuvarsi ja pumpkaa kunnes haluttu työlavan korkeus on saavutettu.
3. Poista vipuvarsi käsipumpusta.

OSA 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

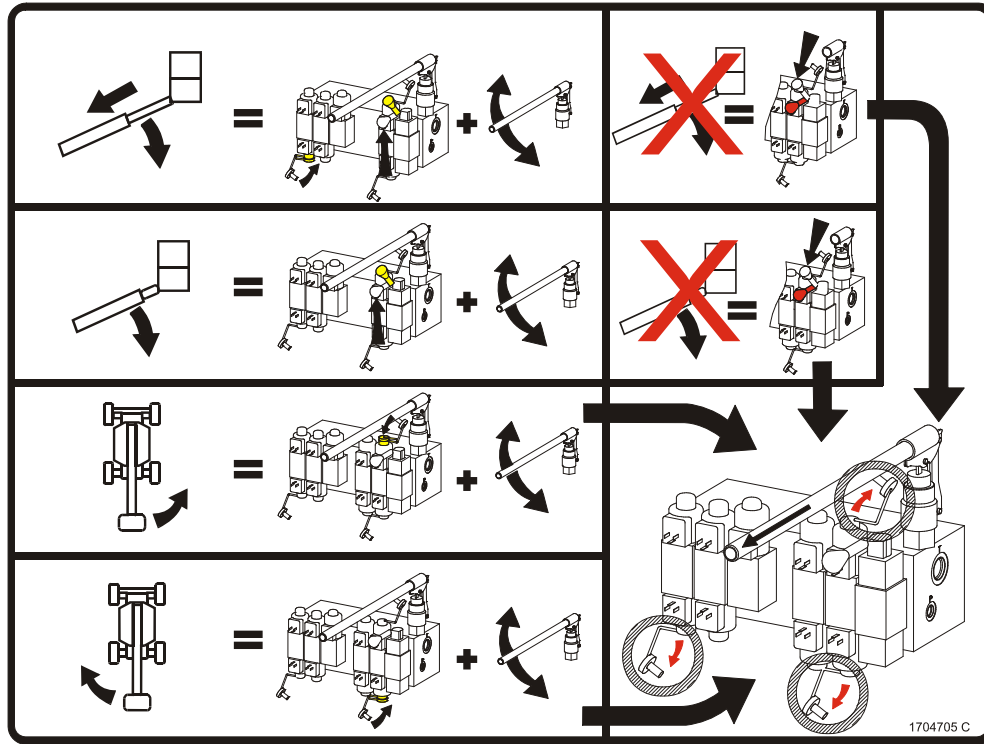
KÄÄNTÖ VASEMMALLE



1. Asenna karan tulppa kuvan mukaiseen sijaintiin.
2. Asenna käsipumpun vipuvarsi ja pumpppaa kunnes haluttu työlavan korkeus on saavutettu.
3. Poista vipuvarsi käsipumpusta.

⚠ HUOMIO

IRROTA KAIKKI KARATULPAT ENNEN KUIN YSIKKÖ OTETAAN TAKAISIN KÄYTTÖÖN.



Kuva 5-1. Manuaalinen lasku-tarra

5.6 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)

Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) -toimintoa tulee käyttää vain silloin, kun käyttäjä on puristuksissa, loukussa tai muuten estynyt käyttämästä konetta, ja kun työlavan ohjaimet on lukittu työlavan ylikuormituksen takia.



HUOMAUTUS: Jos MSSO-toimintoa käytetään, vikamerkkivalo vilkkuu, ja JLG-ohjausjärjestelmään asetetaan vikakoodi, jonka nollaamiseen tarvitaan pätevää JLG-asentajaa.

HUOMAUTUS: MSSO-järjestelmän toimintojen tarkastusta ei tarvitse suorittaa. JLG-ohjausjärjestelmä luo vianmäärityskoodin, jos ohjauskytkin on viallinen.

MSSO-järjestelmän käyttö:

1. Aseta maatason ohjauspaneelista työlavan/maatason valintakytkin maa-asentoon.
2. Vedä Virta-/häätäpysäytyskytkin ulos.
3. Käynnistä moottori.
4. Paina MSSO-kytkintä ja pidä sitä painettuna samanaikaisesti, kun painat halutun toiminnon ohjauskytkintä, ja pidät sitäkin painettuna.

OSA 6. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

6.1 JOHDANTO

Tässä käyttöohjeen osassa on käyttäjän tarvitsemaa tietoa liittyen tämän laitteen oikeanlaiseen käyttöön ja huoltoon.

Tämän osion huoltoa käsittelevä osa on tarkoitettu ainoastaan koneen käyttäjän avuksi päivittäisissä huoltotoimenpiteissä, eikä se korvaa kattavampaa ennaltaehkäisevää huolto- ja tarkastusohjelmaa, joka on osa huolto- ja kunnossapito-ohjetta.

Muut saatavana olevat julkaisut:

Huolto- ja kunnossapito-ohje - ANSI- ja CSA-määritykset ..	3121117
Huolto- ja kunnossapito-ohje - CE	3121813
Kuvitettu osaluettelo - ANSI- ja CSA-määritykset	3121118
Kuvitettu osaluettelo - CE.....	3121814

6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT

Taulukko 6-1. Käyttötiedot – ennen sarjanumeroa 0300141450

Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) Rajoittamaton:	230 kg (500 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (jyrkkyytaso) puomi sisäänvedettynä ja likimäärin vaakata- sossa. Tornipuomi täysin alhaalla.	30 %
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (sivukaltevuus) puomi sisäänvedettynä ja likimäärin vaakata- sossa. Tornipuomi täysin alhaalla.	5°
Kallistushäilytyksen asetukset (katso osio 3) ANSI, CSA CE E/M600 ja E/M600J CE E/M 600JP	5° 4° 3°
Työlävan maksimikorkeus pystysuunnassa:	18,29 m (60 ft)
Työlävan maksimilottuvuus vaakasuunnassa E600 E600J	13,11 m (43 ft) 13,11 m (42 ft-9 in)
Koneen leveys 2WD 4WD	2,42 m (7 ft-11 7/16 in) 2,42 m (7 ft-11 3/8 in)

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

Taulukko 6-1. Käyttötiedot – ennen sarjanumeroa 0300141450

Koneen pituus E/M600 E/M600J E/M600JP	9,43 m (30 ft-11 5/16 in) 9,37 m (30 ft-8 15/16 in) 10,15 m (33 ft-3 3/4 in)
Kääntösäde (ulkona)	4,65 m (15 ft-3 in)
Kääntösäde (sisällä)	1,23 m (4 ft)
Enimmäisrengaskuormitus:	3 493 m (7700 lb)
Suurin sallittu maahan kohdistuva paine E600J/M600J E600JP/M600JP	3,7 kg/cm ² (52 psi) 3,6 kg/cm ² (51 psi)
Enimmäisajonopeus:	1,3 m/s (3,0 mph)
Sähköjärjestelmän jännite	48 voltia
Suurin hydraulipaine	221 bar (3200 psi)
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s (28 mph)
Enimmäisvoima	400N

Taulukko 6-1. Käyttötiedot – ennen sarjanumeroa 0300141450

Koneen bruttopaino (työläva tyhjä) Ennen sarjanumeroa 0300104944 E600J/M600J E600JP/M600JP	7 393 kg (16,300 lb) 7 620 kg (16,800 lb)
Koneen bruttopaino (työläva tyhjä) Sarjanumerosta 0300104944 nykyiseen E600J/M600J E600JP/M600JP	7 580 kg (16,710 lb) 7 806 kg (17,210 lb)

Taulukko 6-2. Käyttötiedot – sarjanumero 0300141450 - nykyiset

Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) ANSI-maat Rajoittamaton:	227 kg (500 lb)
Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) CE-maat ja Australia Rajoittamaton:	230 kg (500 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (jyrkkyytaso) puomi sisäänvedettynä ja likimäärin vaakata- sossa. Tornipuomi täysin alhaalla.	30 %
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (sivukaltevuus) puomi sisäänvedettynä ja likimäärin vaakata- sossa. Tornipuomi täysin alhaalla.	5°

Taulukko 6-2. Käyttötiedot – sarjanumero 0300141450 - nykyiset

Kallistushäilytyksen asetukset (katso osio 3)	
ANSI, CSA	5°
CEE/M600 ja E/M600J	4°
CEE/M600JP	3°
Työlavan maksimikorkeus pystysuunnassa:	18,29 m (60 ft)
Työlavan maksimiulottuvuus vaakasuunnassa	
E600	13,11 m (43 ft)
E600J	13,11 m (42 ft-9 in)
Koneen leveys	
2WD	2,42 m (7 ft-11 7/16 in)
4WD	2,42 m (7 ft-11 3/8 in)
Koneen pituus	
E/M600	9,43 m (30 ft-11 5/16 in)
E/M600J	9,37 m (30 ft-8 15/16 in)
E/M600JP	10,15 m (33 ft-3 3/4 in)
Kääntösäde (ulkona)	4,65 m (15 ft-3 in)
Kääntösäde (sisällä)	1,23 m (4 ft)
Enimmäisrengaskuormitus:	3 493 kg (7700 lb)
Suurin sallittu maahan kohdistuva paine	
E600J/M600J	3,7 kg/cm ² (52 psi)
E600JP/M600JP	3,6 kg/cm ² (51 psi)
Enimmäisajonopeus:	1,3 m/s (3,0 mph)
Sähköjärjestelmän jännite	48 voltia

Taulukko 6-2. Käyttötiedot – sarjanumero 0300141450 - nykyiset

Suurin hydraulipaine	221 bar (3200 psi)
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s (28 mph)
Enimmäisvoima	400N
Koneen bruttopaino (työlava tyhjä) Ennen sarjanumeroa 0300104944	
E600J/M600J	7 393 kg (16,300 lb)
E600JP/M600JP	7 620 kg (16,800 lb)
Koneen bruttopaino (työlava tyhjä) Sarjanumerosta 0300104944 nykyiseen	
E600J/M600J	7 580 kg (16,710 lb)
E600JP/M600JP	7 806 kg (17,210 lb)

Tilavuudet

Taulukko 6-3. Tilavuudet

Generaattorin polttoainesäiliö (vain M-mallit)	49,2l (13 gal)
Hydraulisäiliö	
Ennen sarjanumeroa 51941	57l (15 gal)
Sarjanumerosta 51941 nykyiseen	60,2l (15.9 gal)
	46,9l (12.4 gal) täynnä-merkkiin
Vetonapa	1,5 l (0.4 gal)

Renkaat

Taulukko 6-4. Renkaat

Koko	Tyyppi	Paine
36/14 LL-22.5	ilmarengas	4,0 bar (55 psi)
36/14 LL-22.5	vaahtotäyte	Ei sovellu

Hydraulineste

Taulukko 6-5. Hydraulineste

Hydraulijärjestelmän käyttölämpötila-alue	S.A.E. - viskositeettiluokka
-18 °C—+83 °C (0 °F—+180 °F)	10W
-18 °C—+99 °C (0 °F—+210 °F)	10W-20, 10W30
+10 °C—+99 °C (+50 °F—+210 °F)	20W-20

HUOMAUTUS: *Hydrauliöljyjen kulumislaadun täytyy vastata vähintään API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakauden pitää olla riittävä liikkuvan kaluston hydraulijärjestelmille.*

JLG:n suosituksia lukuun ottamatta eri merkisiä tai tyyppisiä nesteitä ei tule sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettiä. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobil DTE 11M hydraulinestettä, pyydä suosituksia JLG Industriesilta.

Taulukko 6-6. Mobil DTE 11M määrittäykset

ISO-viskositeettiluokka	#15
API-tiheys	31,9
Jähmepiste, maks.	-40 °C (-40 °F)
Leimahduspiste, min.	166 °C (330 °F)
Viskositeetti	
à 40 °C	15 cSt
à 100 °C	4,1 cSt
à 100 °F	80 SUS
à 210 °F	43 SUS
cp à -30 °F	3200
Viskositeetti-indeksi	140

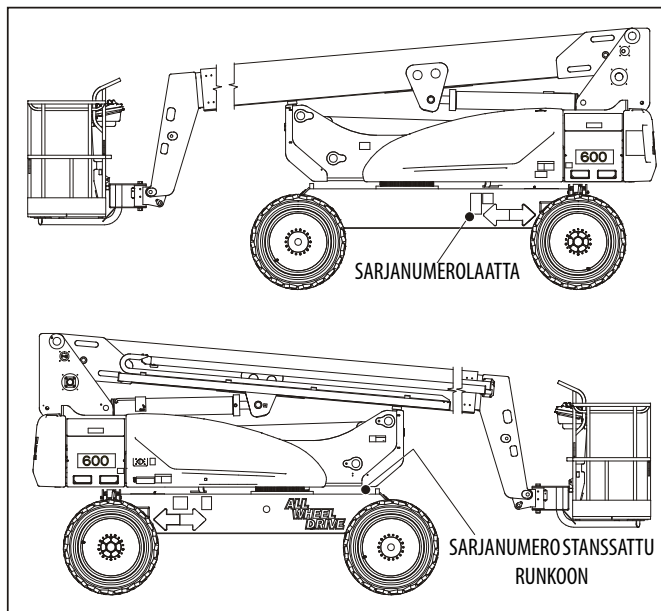
Tärkeimpien osien painot

Taulukko 6-7. Osien painot

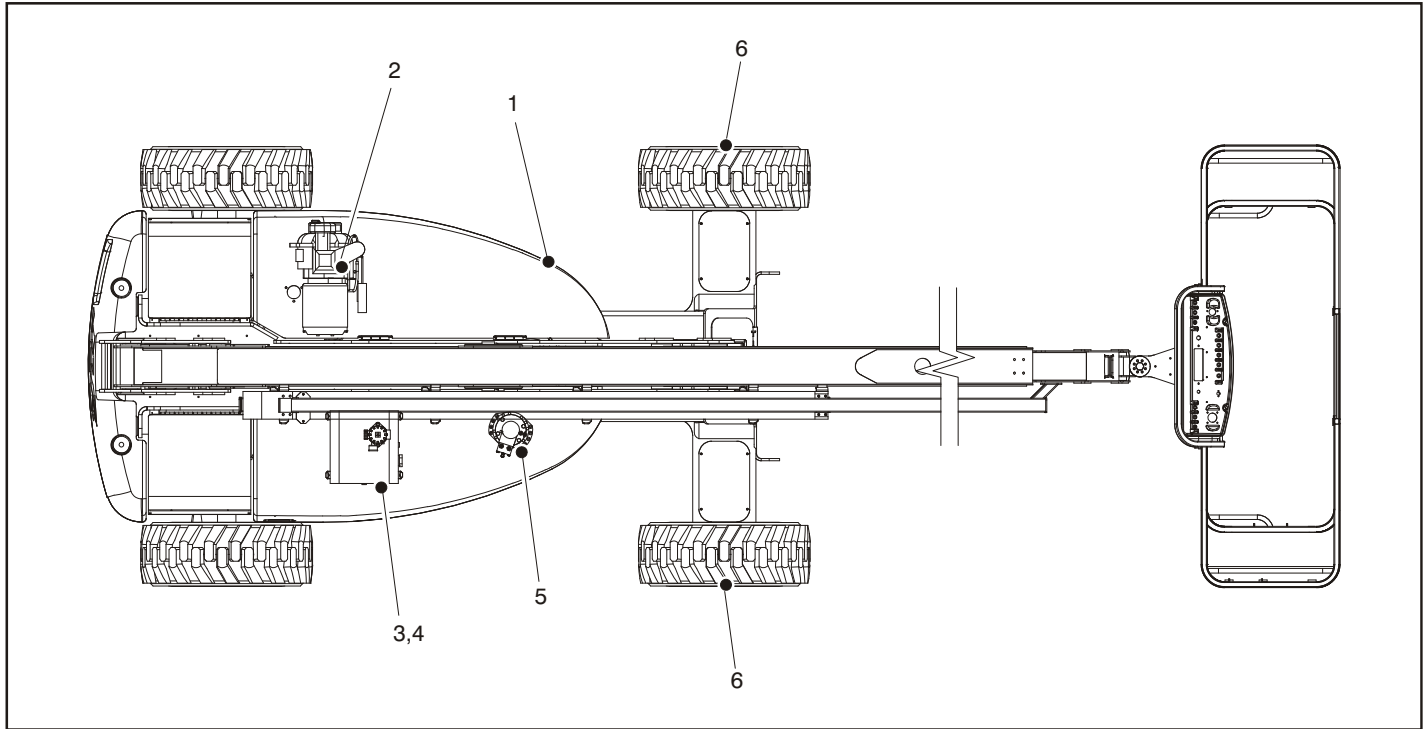
Komponentti	Kiloa	Naulaa
Runko (paljas)	626	1381
T/T (paljas)	950	2093
Puomikokoonpano (E/M 600)	2025	4464
Puomikokoonpano (E/M 600J)	2025	4464
Rengas ja pyörä	102,5	226
Käännön käyttö	32	70
Kääntölaakeri	45,4	100
Työlävan konsoli	11	25
Sivuportilla varustettu työläva - 30x72 (paljas)	80	175
Sivuportilla varustettu työläva - 30x48 (paljas)	66	144
Vastapaino	1161	2560

Sarjanumeron sijainti

Sarjanumerolaatta on kiinnitetty rungon oikealle puolelle. Jos sarjanumerolaatta on vahingoittunut tai puuttuu, koneen sarjanumeron voi nähdä rungon yläosasta vasemmalta puolelta.



Kuva 6-1. Sarjanumeron sijainti



Kuva 6-2. Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio

6.3 KÄYTTÄJÄN SUORITAMA HUOLTO

HUOMAUTUS: Seuraavat numerot vastaavat numeroita kuvassa Kuva 6-2, Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio.

Taulukko 6-8. Voitelumäärytykset.

AVAIN	SPESIFIKAATIOT
MPG	Yleisrasva, jonka alin tippumispiste on 177 °C (350 °F). Erinomainen vedenkestävyys ja tarttuvuus sekä äärimmäinen painetyyppi (Timken OK 40 lb minimi).
EPGL	Äärimmäisen paineen kestävä vaihteistoöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105.
HO	Hydrauliöljy. Mobil DTE-11M
OG*	Avoimen hammaspyörän voiteluaine – Tribol Molub-Alloy 936 Open Gear Compound. (JLG:n osanro 3020027).
BG*	Laakerirasva (JLG:n osanro 3020029) Mobilith SHA 460.
LL	Synteettinen litiumvoiteluaine, Gredag 741 rasva (JLG:n osanro 3020022).
EO	Moottoriöljy (kampilaatikko). Bensiini – API SF/SG-luokka, MIL-L-2104. Diesel – API CC/CD-luokka, MIL-I-2104B/MIL-I-2104C.

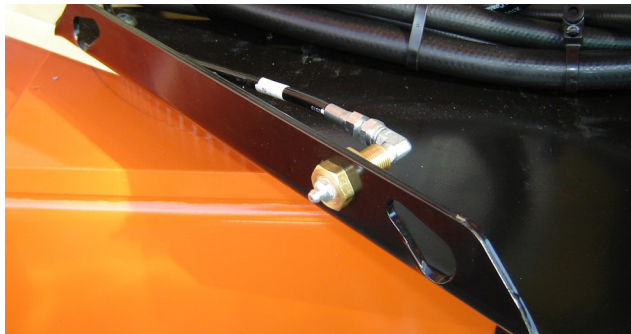
*MPG voi korvata nämä voiteluaineet tarvittaessa, mutta silloin huoltoväli lyhenee.

HUOMAA

VOITELUVÄLIT PERUSTUVAT KONEEN KÄYTTÖÖN NORMAALILOLOSUHTEISSA. MIKÄLI KONETTA KÄYTETÄÄN USEISSA VUOROISSA TAI HAASTAVASSA YMPÄRISTÖSSÄ JA OLOSUHTEISSA, VOITELUVÄLEJÄ TÄYTTY LISÄTÄ.

HUOMAUTUS: Kaikki suodattimet on hyvä vaihtaa samalla kertaa.

1. Kääntölaakeri - Sisäinen kuulalaakeri



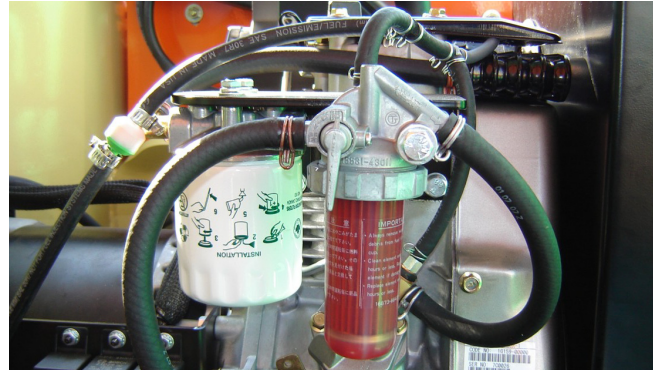
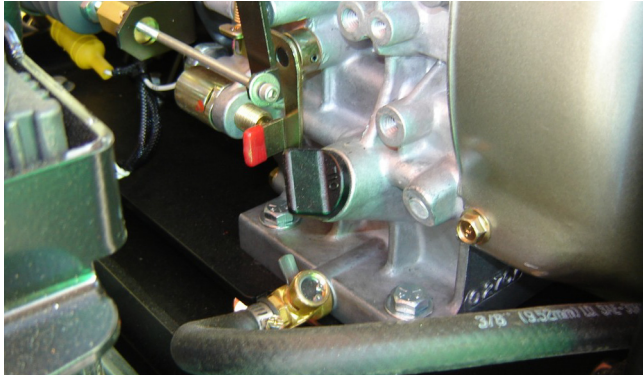
Voitelukohdat – 1 rasvanippaa

Määrä – Tarpeen mukaan

Voiteluaine – MPG

Huoltoväli – Kolmen kuukauden tai 150 käyttötunnin välein

2. Generaattorimoottori (jos varusteena)



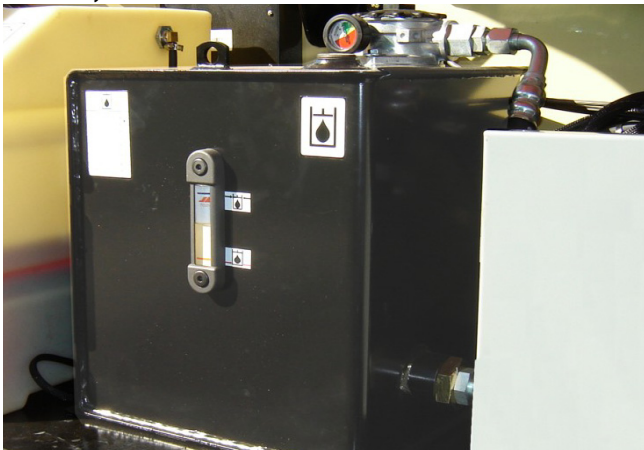
Voitelukohdat – Täyttökorkki

Määrä – Katso moottorin käyttöoppaasta

Voiteluaine – EO

Huoltoväli – Tarkista päivittäin. Vaihda moottorioppaan ohjeiden mukaisesti.

3. Hydraulisäiliö



Voitelukohdat – Täyttökorkki

Tilavuus –

Ennen sarjanumeroa 51941 – 56,7 l (15 gal:n säiliö)

Sarjanumerosta 51941 nykyiseen –

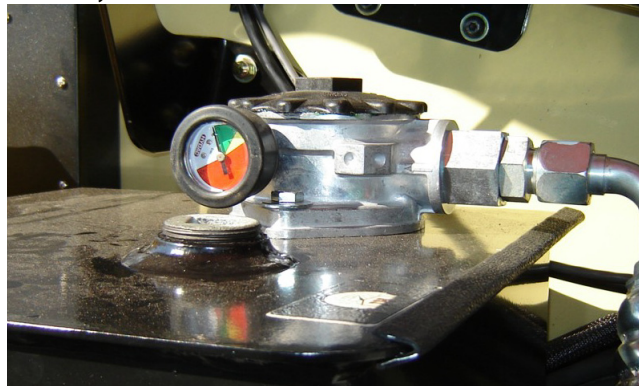
56,7 l (15.9 gal:n järjestelmä)

46,9 l (12.4 gal) täynnä-merkkiin

Voiteluaine – HO

Huoltoväli – Tason tarkistus päivittäin, vaihto 2 vuoden tai 1 200 käyttötunnin välein.

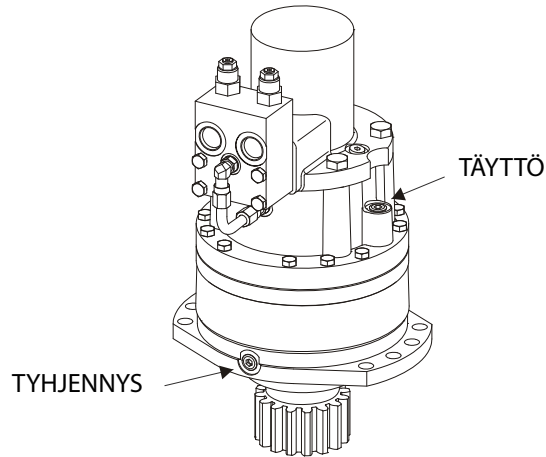
4. Hydraulisuodatin



Huoltoväli – Vaihetaan ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten joka 6. kuukausi tai 300 käyttötunnin välein tai kuntoilmaisimen osoituksen mukaan.

Huomautuksia - Tietyissä olosuhteissa suodatin täytyy vaihtaa useammin.

5. Kääntönäpa (sarjanumerosta 58845 nykyiseen)



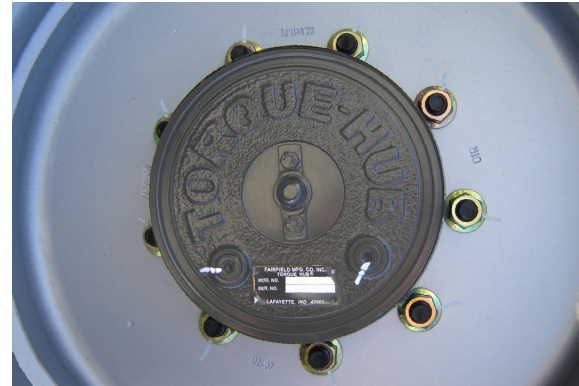
Voitelukohdat – Taso-täyttötulppa

Tilavuus – 0,7 l (24 oz)

Voiteluaine – EPGL

Huoltoväli – Tarkistetaan kolmen kuukauden tai 150 käyttötunnin välein, vaihdetaan joka toinen vuosi tai 1 200 käyttötunnin välein

6. Pyörän vetonäpa



Voitelukohdat – Taso-/täyttötulppa

Tilavuus – 1,5 l (0.4 gal)

Voiteluaine – EPGL

Huoltoväli – Tarkistetaan 3 kuukauden tai 150 käyttötunnin välein, vaihdetaan 2 vuoden tai 1 200 käyttötunnin välein.

6.4 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKSVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

HUOMAUTUS: *Varmista ennen lukitussylinteritestiä, että puomi on vedetty kokonaan sisään, laskettu ja keskitetty vetopyörien väliin.*

1. Aseta 15,2 cm (6 in) korkuinen nousurampilla varustettu alusta vasemman etupyörän eteen.
2. Käynnistä moottori työlavan ohjausasemalta.
3. Aseta ajonohjausvipu eteen-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes vasen etupyörä on alustan päällä.
4. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja aseta puomi koneen oikean puolen yläpuolelle.
5. Kun puomi on koneen oikean puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taaksepäin-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
6. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että vasen etupyörä tai oikea takapyörä ei kosketa maata.
7. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasennossa, lukitussylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä päälle ajokytkin.
8. Aseta 15 cm (6 in) korkea nousurampilla varustettu alusta oikean etupyörän eteen.
9. Aseta ajonohjausvipu eteepäin-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes oikea etupyörä on alustan päällä.
10. Kun puomi on koneen vasemman puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taaksepäin-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
11. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että oikea etupyörä tai vasen takapyörä pysyvät irti maasta.
12. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasennossa, lukitussylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä ajokytkin päälle.
13. Jos lukitussylinterit eivät toimi kunnolla, pyydä valtuutettua huoltohenkilökuntaa korjaamaan vika ennen koneen käyttämistä.

6.5 RENKAAT JA PYÖRÄT

Rengaspaineet

Ilmarenkaiden paineen tulee vastata JLG-tuotteen kylkeen tai vanteen tarraan merkittyä painetta, joka antaa turvalliset käyttöominaisuudet.

Rengasvaurio

JLG Industries, Inc. suositaa pneumaattisille renkailla, että mikäli renkaan sivuun tai pintakuviointiin tulee minkäänlainen viilto, leikkaus tai repeämä, vedetään JLG-tuote pois käytöstä välittömästi. Rengas tai pyörä täytyy vaihtaa.

JLG Industries, Inc. suositaa polyuretaanitäytteisille renkailla, että mikäli jotain seuraavista havaitaan, vedetään JLG-tuote välittömästi pois käytöstä ja rengas ja/tai sen osat pyritään vaihtamaan:

- renkaan kudoksessa tarkkarajainen viilto, joka on kokonaisuudessaan pidempi kuin 7,5 cm (3 in)
- renkaan kudoksessa repeämiä (risaiset reunat), jotka ylittävät missä tahansa suunnassa 2,5 cm (1 in)
- reikiä, joiden läpimitta on yli 2,5 cm (1 inch)
- vaurioita renkaan jalka-aluepunoksessa

Jos rengas on vaurioitunut, mutta vaurio on vähäisempi kuin yllämainitut kriteerit, rengas tulee tarkastaa päivittäin, jotta voidaan varmistua siitä, ettei vaurio ole suurentunut sallittuja kriteerejä suuremmaksi.

Renkaan vaihtaminen

JLG suositaa, että vaihtorenkaan koko, profiili ja merkki vastaavat alkuperäistä. Katso JLG:n osaluettelosta hyväksytyjä osanumeroita tietyn konemallin renkailla. Jos ette käytä JLG-hyväksytyjä vaihtorenkaita, suosittelemme että vaihtorenkaat täyttävät seuraavat ehdot:

- Sama tai korkeampi kudosis-/kuormaluokitus sekä sama koko kuin alkuperäisessä
- Renkaan pinnan kontaktileveys sama tai suurempi kuin alkuperäisessä
- Pyörän läpimitta, leveys ja ulkonema sama kuin alkuperäisellä
- Valmistajan hyväksymä sovellukseen (mukaan lukien ilmanpaine ja renkaan maksimikuorma)

Ellei JLG Industries Inc. ole nimenomaan hyväksynyt vaihtoa, vaahtomuovitäytteistä tai lisäpainolla täytettyä rengasta ei saa korvata pneumaattisella. Vaihtorengasta valitessa ja asentaessa varmistaa, että kaikissa renkaissa on JLG:n suosittelema täyttöpaine. Erimerkkisten renkaiden koon vaihteluiden takia samassa akselissa olevien renkaiden tulisi olla samoja.

Pyörän vaihto

Kuhunkin tuotemalliin asennetut vanteet on suunniteltu ottamalla huomioon vakausvaatimukset, joihin kuuluvat raideleveys, renkaan paine ja kuormakapasiteetti. Muutokset koossa kuten vanneleveydessä, keskuskappaleen sijainnissa tai halkaisijan koossa, jne., jotka eivät ole tehtaan suosittelemia, saattavat aiheuttaa turvallisuutta uhkaavia muutoksia vakaudessa.

Pyörän asennus

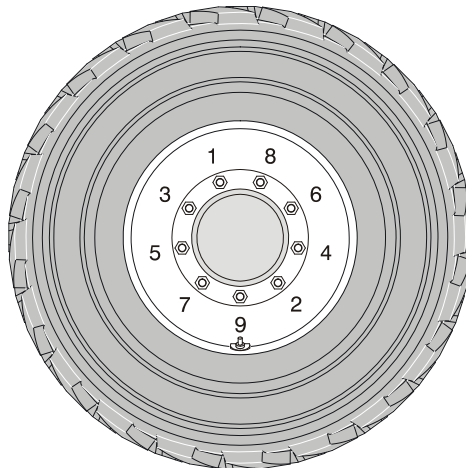
On erittäin tärkeää, että renkaan vaihtamisessa käytetään oikeanlaista momenttiavainta.



ASENNA JA YLLÄPIDÄ PYÖRÄN MUTTERIEN KIREYS OIKEIN, JOTTA PYÖRÄT EIVÄT PÄÄSE IRTOAMAAN EIVÄTKÄ PYÖRÄNPULTIT RIKKOUDU, MIKÄ VOI AIHEUTTAA PYÖRÄN IRTOAMISEN AKSELISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN MUTTEREITA, JOTKA SOPIVAT PYÖRÄN REIKIEN SUIPPOUTEEN.

Kiristä mutterit asianmukaisella momenttiavaimella, jotta renkaat eivät löystyisi. Käytä momenttiavainta kiinnikkeiden kiristämiseen. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä kiinnikkeet mutteriavaimella ja mene välittömästi autohuoltoon/-korjaamoon kiristyttämään ne asianmukaisesti. Ylikiristämisen seurauksena nastat voivat murtua tai renkaassa olevat mutterien kierteet mennä pilalle. Oikea menetelmä renkaidenvaihtoon on seuraava:

1. Aloita kaikkien mutterien kiristäminen käsin, jotteivät ne mene väärin kierteisiin. ÄLÄ käytä voiteluainetta kierteissä.
2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



3. Mutterien kiristäminen tulisi tehdä vaiheittain. Noudata suositeltua kiristysjärjestystä ja kiristä mutterit kiristystaulukon mukaan.
4. Pyöränmutterit täytyy kiristää ensimmäisten 50 käyttötunnin ja aina pyörän vaihtamisen jälkeen. Tarkista ja kiristä joka 3. kuukausi tai 150 käyttötunnin välein.

Taulukko 6-9. Pyörien kiristystaulukko

KIRISTYSJÄRJESTYS		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (100 lb-ft)	255 Nm (170 lb-ft)

6.6 LISÄTIEDOT

Seuraavat tiedot on annettu EU:n konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkökäyttöisillä koneilla vastaava jatkuva A-painotettu äänenpaine työlavalla on alle 70 dBA.

Polttomootorikäyttöisten koneiden taattu LWA-melutaso on 104 dB Euroopan direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön) mukaisesti. Tulos perustuu testaustapoihin, jotka ovat direktiivin liitteen III, osan B, menetelmien 1 ja 0 mukaisia.

Käsiin ja käsivarsiin kohdistuvan kokonaisvärähtelyn arvo ei ylitä arvoa $2,5 \text{ m/s}^2$. Suurin kehoon kohdistuvan kiihtyvyyden painotettu tehollisarvo ei ylitä arvoa $0,5 \text{ m/s}^2$.



An Oshkosh Corporation Company

OMISTAJANVAIHDOS

Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tässä oppaassa kuvatun tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustiedotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetty JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteeseen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos,

Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

USA

Puhelin: +1 717 485 6591

Faksi: +1 301 745 3713

HUOMAUTUS: Liisattuja tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: _____

Sarjanumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Siirtopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Kenelle haluatte mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: _____

Arvo: _____



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
Yhdysvallat

(717) 485-5161 (Corporate)
 (800) 544-5438 (Service)
 +1 717 485 6417
www.jlg.com



JLG:n kansainväliset toimipaikat

JLG Industries
358 Park Road
Regents Park
NSW 2143
Sydney 2143
Australia
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
Sähköposti: techservicesauc@jlg.com

JLG Ground Support Oude
Bunders 1034
Breitwaterstraat 12A
3630 Maasmechelen
Belgia
 +32 (0) 89 84 82 26
Sähköposti:
emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
Rua Antonia Martins Luiz, 580
Distrito Industrial Joao Narezzi
Indaiatuba-SP 13347-404
Brasilia
 +55 (19) 3936 7664 (Parts)
 +55(19)3936 9049 (Service)
Sähköposti: comercialpecas@jlg.com
Sähköposti: servicios@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
Technology LTD
Shanghai Branch
No 465 Xiao Nan Road
Feng Xian District
Shanghai 201204
Kiina
 +86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
Jafza View
PO Box 262728, LB 19
20th Floor, Office 05
Jebel Ali, Dubai
 +971 (0) 4 884 1131
 +971 (0) 4 884 7683
Sähköposti: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
Z.I. Guillaume Mon Amy
30204 Fauillet
47400 Tonniens
Ranska
 +33 (0) 553 84 85 86
 +33 (0) 553 84 85 74
Sähköposti: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Str. 21
27721 Ritterhude - Ihlpohl
Saksa
 +49 (0) 421 69350-0
 +49 (0) 421 69350-45
Sähköposti: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hongkong
 +(852) 2639 5783
 +(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese (MI)
Italia
 +39 (0) 2 9359 5210
 +39 (0) 2 9359 5211
Sähköposti: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofddorp
Alankomaat
 +31 (0) 23 565 5665
Sähköposti:
emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
28 Fisher Crescent
Mt Wellington 1060
Auckland, Uusi Seelanti
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
Sähköposti: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
Vahutinskoe shosse 24b.
Khimki
Moscow Region 141400
Venäjän federaatio
 +7 (499) 922 06 99
 +7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
35 Tuas Avenue 2
Jurong Industrial Estate
Singapore 639454
 +65 6591 9030
 +65 6591 9045
Sähköposti: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal Barcelona
Espanja
 +34 (0) 93 772 47 00
 +34 (0) 93 771 1762
Sähköposti:
parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton, Greater Manchester
M24 2GP
Iso-Britannia
 +44 (0) 161 654 1000
 +44 (0) 161 654 1003
Sähköposti: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
176 27 Jarfalla
Ruotsi
 +46 (0) 8 506 595 00
 +46 (0) 8 506 595 27
Sähköposti: nordicsupport@jlg.com