



An Oshkosh Corporation Company

Käyttö- ja turvallisuusohje

Alkuperäiset ohjeet – Pidä käyttöohje aina koneen mukana.

Mallit

1532R

1932R

ANSI   **AS/NZS**

3124432

October 4, 2019-Rev I

Finnish - Operation and Safety Manual

JOHDANTO

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

Takukseen, tuotteen rekisteröintiin ja yleisesti koneeseen liittyviä asiakirjoja on osoitteessa www.JLG.com.

TURVALLISUUDEN HUOMIOMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvallisuuden huomiomerkintä. Se varoittaa mahdollisesta vammautumisvaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.

VAARA

TARKOITAA VÄLITÖNTÄ VAARATILANNETTA, JOKA AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.

VAROITUS

OSOITTA MAHDOLLISTA VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE VOI AIHEUTTAA VAKAVAN VAMMAN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.

HUOMIO

TARKOITAA MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VÄHÄISEN TAI LIEVÄN LOUKKAANTUMISEN. MERKILLÄ SAATETAAN OSOITTA MYÖS VAARALLISET TOIMENPITEET. TÄMÄN MERKIN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

HUOMAA

SISÄLTÄÄ TIETOJA TAI YRITYKSEN TÄRKEITÄ OHJEISTUKSIA, JOTKA LIITTYVÄT SUORALLA TAI EPÄSUORALLA TAVALLA HENKILÖSTÖN TURVALLISUUTEEN TAI OMAISUUDEN SUOJAAMISEEN.

VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN PITÄÄ NOUDATTAA KAIKKIA TURVALLISUUSTIEDOTTEITA. OTA YHTEYS JLG INDUSTRIES, INC:IN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTTEISTA.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN REKISTERÖIDYLLE OMISTAJALLE. OTA YHTEYS JLG INDUSTRIES, INC:IN VARMISTUAKSESI SIITÄ, ETTÄ OMISTAJATIEDOT PITÄVÄT PAIKKANSA JA OVAT AJAN TASALLA.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. :LLE ON ILMOITETTAVA VÄLITTÖMÄSTI KAIKISTA TILANTEISTA, JOISSA JLG:N TUOTTEET OVAT OLLEET OSALLISENA VAMMAUTUMISEN TAI KUOLEMAN AIHEUTTANEESSA ONNETTOMUUDESSA TAI JOISSA HENKILÖKOHTAINEN OMAISUUS TAI JLG:N TUOTE ON VAURIOITUNUT HUOMATTAVASTI.

Seuraavissa kysymyksissä:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Omistajatietojen päivityksistä
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuotteen tavallisuudesta poikkeavista käyttötavoista
- Tuotemuunnoksiin liittyvistä kysymyksistä

Ota yhteys osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD, 21742
YHDYSVALLAT

tai paikalliseen JLG:n toimistoon
(Katso osoitteet oppaan takakannesta)

Yhdysvalloissa:

Ilmaisnumero: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: 240-420-2661
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

MUUTOSLOKI

Alkuperäinen painos A - 14. heinäkuuta, 2016
Tarkistettu B - 18. elokuuta 2016
Tarkistettu C - 27. syyskuuta 2016
Tarkistettu D - 30. tammikuuta 2017
Tarkistettu E - 21. helmikuuta 2017
Tarkistettu F - 20. lokakuuta 2017
Tarkistettu G - 20. huhtikuuta 2018
Tarkistettu H - 29. kesäkuuta 2018 – Tarkistetut kannet, Prop 65
Tarkistettu I - 4. lokakuuta 2019

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA - 1 - TURVALLISUUSTOIMENPITEET		2.4 PÄIVITTÄINEN YLEISTARKASTUS.....	2-7
1.1 YLEISTÄ	1-1	2.5 TOIMINTOJEN TARKASTUS	2-9
1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ	1-2	OSA - 3 - KONEEN OHJAIMET, MERKKIVALOT JA TOIMINTA	
Käyttäjän koulutus ja tiedot	1-2	3.1 YLEISTÄ	3-1
Työalueen tarkastus	1-2	3.2 KUVAUS	3-1
Koneen tarkastus	1-3	3.3 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET.....	3-2
1.3 KÄYTTÖ	1-4	Yleistä	3-2
Yleistä	1-4	Kyltit	3-2
Kompastumis- ja putoamisvaara.....	1-5	3.4 TYÖLAVAN LASTAAMINEN	3-2
Sähköiskun vaara	1-6	3.5 KONEEN OHJAINTEEN SIJAINTI	3-3
Kaatumisvaarat	1-7	3.6 AKUN LATAUS	3-4
Ruhjoutumis- ja törmäysvaara.....	1-9	3.7 MAATASON OHJAUSASEMA.....	3-5
1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN		Maatason/työlävan/virtakytkimen valintakytkin.....	3-6
KULJETTAMINEN.....	1-11	Työlävan nosto-/laskukytkin.....	3-6
1.5 KUNNOSSAPITO	1-11	Suuntaaja KÄYTÖSSÄ/POISSA-kytkin (jos varusteena)	3-6
Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät	1-11	Maatason hätäpysäytyskytkin	3-6
Akkuun liittyvät vaaratekijät	1-12	Käyttötuntimittari	3-7
OSA - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA		Ylikuormituksen merkkivalo (jos	
TARKASTUS		kuormantunnistusjärjestelmä varusteena)	3-7
2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS	2-1	Monitoimi-ilmaisimen merkkivalo (jos varusteena)	3-7
Käyttäjän koulutus	2-1	3.8 TYÖLAVAN KÄSIKÄYTTÖINEN LASKUOHJAIN.....	3-9
Koulutuksen valvonta	2-2	3.9 TYÖLAVAN OHJAUSASEMA	3-10
Käyttäjän vastuu	2-2	Työlävan hätäpysäytyskytkin	3-12
2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO	2-2	Noston/ajon vaihtokytkin	3-12
2.3 TARKISTUS ENNEN KÄYTTÖÄ	2-4	Suuntatarra (eteen/taakse/ylös/alas).....	3-12

SISÄLLYSLUETTELO

OSA – KAPPALE, AIHE

SIVU

Ajo/nosto/ohjaus-ohjaussauva	3-13
Ohjaus ja kuljettaminen	3-13
Ohjaus	3-14
Kuljetus eteen- ja taaksepäin	3-14
Työlävan nostaminen ja laskeminen	3-14
Varsisuojuukset (jos varusteena)	3-16
Ylikuormituksen merkkivalo (kuormantunnistusjärjestelmä, mikäli varusteena)	3-16
Kallistushälytyksen varoitusvalo ja äänimerkki	3-16
Äänimerkki	3-16
Akun lataustilan merkkivalo	3-16
Järjestelmän vian merkkivalo	3-17
Hälytys	3-17
Sisäkäytön eli vyöhykkeen A / ulkokäytön eli vyöhykkeen B käytön merkkivalot	3-17
Sisäkäytön eli vyöhykkeen A / ulkokäytön eli vyöhykkeen B käyttötilan kytkin	3-17
Ulko-/sisäkäytön merkkivalo	3-17
Sisä-/ulkokäytön tilakytkin	3-17
3.10 TYÖLAVAN JATKE	3-18
3.11 KONEEN PYSÄKÖINTI JA SÄILYTYS	3-19
3.12 TYÖLAVAN KAITEET – ALAS TAITETTAVA MENETELMÄ – (JOS ASENNETTU)	3-20
Työlava ja kaiteen sisäinen kannen jatke	3-20
3.13 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN	3-22

OSA – KAPPALE, AIHE

SIVU

Nostaminen	3-22
Kiinnittäminen	3-23
3.14 HINAAMINEN	3-25
Hydraulijarrun vapauttaminen	3-25

OSA - 4 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

4.1 YLEISTÄ	4-1
4.2 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA	4-1
Käyttäjää ei pysty ohjaamaan konetta	4-1
Työlava juuttunut yläpuolisiin rakenteisiin	4-1
Kipanneen koneen oikaiseminen	4-1
4.3 TYÖLAVAN LASKEMINEN KÄSIN	4-2
4.4 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN	4-3

OSA - 5 - LISÄLAITTEET

5.1 TASA-/VAIHTOVIRTA-INVERTTERI	5-4
Tekniset tiedot	5-4
Turvallisuustoimenpiteet	5-4
Käyttö	5-5
5.2 MAGNEETTINEN PORTIN SALPA	5-5
Käyttö	5-5
5.3 VANDAALISUOJAUSPAKKAUS	5-6
5.4 TYÖLAVAN JATKOKAHVAT	5-7
Käyttö	5-7

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
5.5	PUTKITELINEET 5-7	6.4	VOITELU 6-7
	Turvallisuustoimenpiteet 5-9		Voitelutilavuudet 6-7
	Valmistelu ja tarkastus 5-9		Hydraulineste 6-7
	Käyttö 5-9		Voiteluspesifikaatiot 6-8
5.6	JALKAKYTKIN 5-10	6.5	KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET 6-10
	Käyttö 5-10		Saksipuomi – tukipönnkä 6-10
5.7	PANEELITELINE 5-11		Hydraulinesteen tarkistus 6-11
	Turvallisuustoimenpiteet 5-12		Delta-Q-akkulaturi 6-13
	Valmistelu ja tarkastus 5-12		Green Power -akkulaturi (vain Kiina) 6-13
	Käyttö 5-12		Eagle Performance -akkulaturi 6-14
5.8	JLG™ MOBILE CONTROL -SOVELLUS 5-13		Akun huolto ja turvatoimet 6-15
	Lataaminen 5-13		Akun pikairrotus (Jos varusteena) 6-15
	Käyttö 5-14		Renkaiden kuluminen ja rengasvauriot 6-16
	Asiakirjat 5-14		Pyörän ja renkaan ja vaihtaminen 6-16
			Pyörän asennus 6-17
OSA - 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET		6.6	LISÄTIEDOT 6-18
6.1	JOHDANTO 6-1	6.7	TARROJEN ASENNUS 6-19
	Muut tälle koneelle tarkoitetut julkaisut 6-1	6.8	VIANMÄÄRITYSKOODIT (DTC) 6-22
6.2	TOIMINTASPEKIFIKAATIOT 6-2		
	Työlävan kapasiteetit 6-4		
	Koneen mitat 6-5		
	Renkaat 6-5		
	Akut 6-5		
	Sähköjärjestelmä 6-6		
6.3	VAKAUDEN KANNALTA KRIITTISET PAINOT 6-7		

OSA - 7 - TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI

SISÄLLYSLUETTELO

OSA – KAPPALE, AIHE

SIVU

KUVALUETTELO

2-1.	Päivittäinen yleistarkastus	2-8
3-1.	Koneen hallintalaitteiden sijainti	3-3
3-2.	Maatason ohjausasema	3-5
3-3.	MDI (monitoimi-ilmaisoin)	3-8
3-4.	Käsinlaskuohjaimen sijainti	3-9
3-5.	Työlavan ohjausasema	3-10
3-6.	Työlavan ohjausasema	3-11
3-7.	Mäen ja rinteen määritelmä	3-15
3-8.	Työlavan kannen jatke	3-18
3-9.	Ohjausaseman kiinnittäminen työlavaan	3-19
3-10.	Kiskojen taitettava sarja	3-21
3-11.	Haarukkanosturin aukot – sijainti	3-22
3-12.	Koneen nosto levitintangon avulla ja nostokorvakkeiden sijainnit	3-23
3-13.	Kiinnitys- ja nostokorvakkeiden sijainti	3-24
3-14.	Hydraulijarrut – irrottaminen käsin	3-25
4-1.	Käsinlaskuohjaimen sijainti	4-2
6-1.	Hydrauliöljyn käyttölämpötilatiedot -kaavio	6-9
6-2.	Saksipuomi – tukipönnkä	6-11
6-4.	Hydraulinesteen lisäys	6-12
6-3.	Hydraulinesteen tarkistus	6-12
6-5.	Akun nestetaso	6-15
6-6.	Pyörän asennus	6-17
6-7.	1532R/1932R – Koneen tarrojen asennus	6-19

OSA – KAPPALE, AIHE

SIVU

TAULUKKOLUETTELO

1-1	Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet	1-7
1-2	Boforiasteikko (vain tiedoksi)	1-8
2-1	Tarkastus- ja huoltotaulukko	2-3
2-2	Nopean ajon katkaisukorkeus	2-10
2-3	Kallistuksen aktivointiasetus	2-10
5-1	1532R/1932R - Käytettävissä olevat lisälaitteet	5-1
5-2	Vain 1932R - Käytettävissä olevat lisälaitteet	5-1
5-3	1532R - Valinnat / Lisälaitteiden suhdetaulukko	5-2
5-4	1932R - Valinnat / Lisälaitteiden suhdetaulukko	5-3
6-1	Toimintaspesifikaatiot	6-2
6-2	Työlavan kapasiteetit	6-4
6-3	Mitat	6-5
6-4	Renkaiden tekniset tiedot	6-5
6-5	Alkuperäisen akun tiedot	6-5
6-6	Akkulaturin tekniset tiedot	6-6
6-7	Vakauden kannalta kriittiset painot	6-7
6-8	Tilavuudet	6-7
6-9	Hydraulineste	6-7
6-10	Voiteluspesifikaatiot	6-8
6-11	Hydraulinesteen määritykset	6-8
6-12	1532R/1932R – Koneen tarrojen sijoituskaavio	6-20
6-13	Vianmäärityskoodit (DTC)	6-23
7-1	Tarkastus- ja korjausloki	7-1

OSA 1. TURVALLISUUSTOIMENPITEET

1.1 YLEISTÄ

Tässä osassa kuvataan koneen asianmukaiseen ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon liittyvät välttämättömät varotoimet. Koneen oikean käytön varmistamiseksi on välttämätöntä luoda päivittäinen kunnossapito-ohjelma tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaan. Asiantuntevan henkilön tulee luoda koneelle säännöllinen huoltotoimenpideohjelma käyttäen tämän käyttöohjeen ja huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja. Ohjelmaa tulee noudattaa tarkasti, jotta kone pysyisi turvallisessa toimintakunnossa.

Koneen omistajan/käyttäjän/hoitajan/vuokranantajan/vuokraajan ei tule ottaa koneen käyttövastuuta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu kokeneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Näissä osioissa on eritelty koneen omistajan, käyttäjän, hoitajan, vuokranantajan ja vuokralaisen vastuualueet, jotka liittyvät turvallisuuteen, koulutukseen, tarkistukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön. Turvallisuuteen, koulutukseen, tarkistukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries, Inc:iin ("JLG").

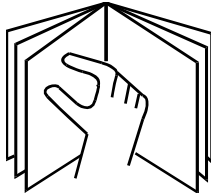
⚠ VAROITUS

TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTujen VAROIMIEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, OMAISUUSVAHINKOJA, LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Käyttö- ja turvallisuusopas on luettava ja ymmärrettävä kokonaisuudessaan ennen koneen käyttämistä. Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset selvennyksiä tai lisätietoja mistä tahansa tämän käyttöohjeen osiosta, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.



- Käyttäjä ei saa ottaa konetta käyttöönsä, ennen kuin hän on saanut riittävän koulutuksen päteville ja valtuutetuilta kouluttajilta.
- Koneita saavat käyttää vain valtuutetut ja pätevät henkilöt, jotka ovat osoittaneet osaavansa käyttää konetta turvallisesti ja oikein ja osaavat huoltaa sitä.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-merkinnät ja noudata niitä tarkasti.

- Varmista, että konetta käytetään ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntee tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen käyttöön sovellettavissa olevat työlaainsäädännön ja viranomaisten säännökset.

Työalueen tarkastus

- Käyttäjän on ennen koneen käyttöä ja käytön aikana huolehdittava kaikista varoimista vaaratilanteiden ehkäisemiseksi työalueella.
- Älä käytä tai nosta työlavaa koneen ollessa kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Tarkasta työalue ennen koneen käyttöä yläpuolella sijaitsevien vaaratekijöiden kuten sähkölinjojen, siltanostureiden ja muiden vastaavien varalta.
- Tarkista, ettei maanpinnassa ole reikiä, kuoppia, kumppareita, esteitä, romua, peitettyjä koloja tai muita mahdollisia vaaratekijöitä.
- Tarkasta työalue vaarallisten kohtien varalta. Koneita ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.

- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pystyy kannattamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty tarralla runkoon kunkin renkaan viereen.
- Tätä konetta saa käyttää lämpötila-alueella -20–40 °C (0-104 °F). Tiedustele JLG:ltä, kuinka konetta tulee käyttää mainitun lämpötila-alueen ulkopuolella.
- Älä käytä konetta, jonka turvallisuus- tai ohjekilvet tai -tarat puuttuvat tai ovat lukukelvottomia.
- Tarkista, onko koneen alkuperäisosiin tehty muutoksia. Varmista, että kaikki muutokset ovat JLG:n hyväksymiä.
- Vältä lian kertymistä työlavan kannelle. Poista muta, rasva ja muut liukkaat aineet jalkineista ja työlavan kannelta.

Koneen tarkastus

- Älä käytä konetta, ennen kuin koneen ja toimintojen tarkistukset on tehty tämän käyttöohjeen osiossa 2 kuvatulla tavalla.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu huolto- ja kunnossapito-ohjeessa määriteltyjen huolto- ja tarkistusvaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet toimivat oikein. Muutosten teko näihin laitteisiin on turvallisuusohjeiden vastaista.



HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

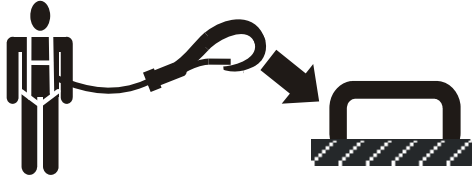
1.3 KÄYTTÖ

Yleistä

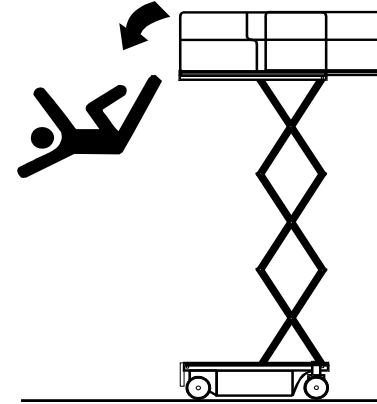
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Kone on pysäytettävä kokonaan ennen matkapuhelimen, kaksisuuntaisen radiopuhelimen tai muun sellaisen laitteen käyttöä, joka edellyttää käyttäjän huomiota ja vaikuttaa näin koneen käytön turvallisuuteen.
- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa työkohteeseen sijoittamiseen.
- Ennen koneen käyttöä käyttäjän tulee tuntee koneen käyttöominaisuudet ja suorituskyky kaikkien toimintojen osalta.
- Älä koskaan käytä epäkunnossa olevaa konetta. Toimintahäiriön sattuessa sammuta kone. Ota laite pois käytöstä ja tiedota asiasta asianomaisille tahoille.
- Älä poista, estä toiminnasta tai tee muutoksia koneen turvalaitteisiin.
- Älä koskaan heilauta ohjauskytkintä tai -vipua vapaa-asennon kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siirryt seuraavaan toimintoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisesti painaen.
- Älä anna henkilöstön käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).
- Älä ripusta tarvikkeita työlayan kaiteeseen ilman JLG:n hyväksyntää.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että sähkötyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei saa jättää riippumaan johdoistaan työlayan työalueelle.
- Älä yritä vetää tai työntää jumiin jäänyttä tai vaurioitunutta konetta muualta kuin alustan kiinnityskoukuista.
- Laske työlava kokonaan alas ja sammuta virta ennen koneesta poistumista.
- Poista kaikki sormukset, rannekello ja korut ennen koneen käyttöä. Älä käytä väljää vaatetusta tai unohda laittaa pitkiä hiuksia kiinni, sillä ne voivat juuttua tai kietoutua laitteistoon kiinni.
- Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Kompastumis- ja putoamisvaara

- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu ja lukittu asianmukaisesti.

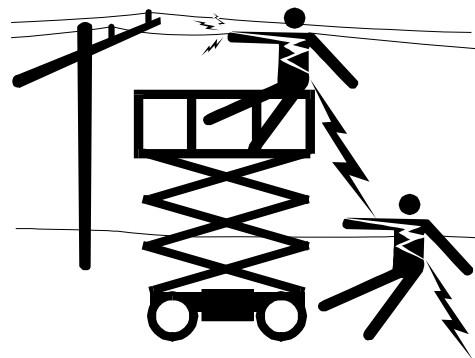
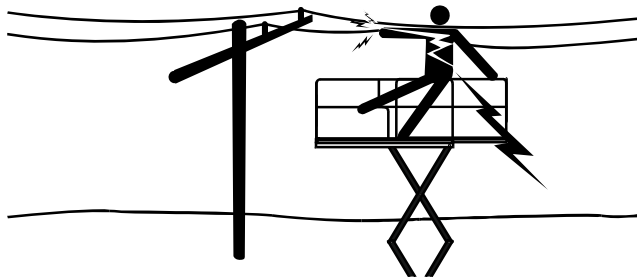


- JLG Industries, Inc. suosittelee, että käytön aikana kaikki työlavalla olevat käyttävät suojavaaljaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Lisätietoja vaatimuksista JLG-tuotteiden putoamissuojille on saatavana JLG Industries, Inc:lta.
- Etsi työlavasta siihen merkityt ankkurointipisteet ja kiinnitä suojavaaljaat tukevasti niihin. Kiinnitä vain yhdet (1) suojavaaljaat ankkurointipistettä kohden.
- Kulje sisään ja ulos ainoastaan porttialueen läpi. Ole erittäin varovainen, kun nouse työlavalle tai poistut työlavalta. Varmista, että työlava on laskettu kokonaan alas. Nouse työlavalle tai poistu siltä kasvot koneeseen päin. Aina koneeseen noustessasi tai siitä laskeutuessasi säilytä ”kolmipisteinen tuki”: pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä.



- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työlavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä, oli tarkoitus mikä tahansa.
- Älä koskaan kiipeä työlavalle tai työlavalta pois saksipuomistoa pitkin.
- Poista öljy, muta ja liukkaat ainekset jalkineista ja työlavan lattialta.

Sähköiskun vaara



- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.
 - Pysy etäällä sähkölinjoista, sähkölaitteista tai jännitteisistä osista (paljaista tai eristetyistä) lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyyden mukaisesti, kuten kohdassa Taulukko 1-1 on esitetty.
 - Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.
 - Koneen kaikkien osien sekä työlavalla olevien henkilöiden ja heidän työkalujensa on oltava vähintään 3 metrin (10 ft) etäisyydellä sähkölinjoista tai laitteista, joiden jännite on 50 000 volttia. Jokaista enintään 30 000 voltin jännitteen lisäystä kohden turvaetäisyyttä on lisättävä 0,3 metriä (1 ft).
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, mikäli käytössä on eristävä turvaeste, jonka luokitus vastaa vaarakohteen jännitettä. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Turvallinen vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristyneen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrittämisen voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten viranomaisten asettamia vaatimuksia voimavirtalaitteiden läheisyydessä työskentelemisestä.

⚠ VAARA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN (MAD) SISÄPUOLELLE. JOS MUUTA TIETOA EI OLE, OLETA KAIKKIEN SÄHKÖOSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEISIÄ.

Taulukko 1-1. Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet

JÄNNITEALUE (Vaihe)	LÄHESTYMISTURVALLISUUS- ETÄISYYS metreissä (ft)
0–50 kV	3 (10)
Yli 50 kV – 200 kV	5 (15)
Yli 200 kV – 350 kV	6 (20)
Yli 350 kV – 500 kV	8 (25)
Yli 500 kV – 750 kV	11 (35)
Yli 750 kV – 1 000 kV	14 (45)
HUOMAUTUS: Nämä vaatimukset ovat voimassa, elleivät työnantajan tai paikallisten viranomaisten säädökset ole vielä tiukemmat.	

Kaatumisvaarat

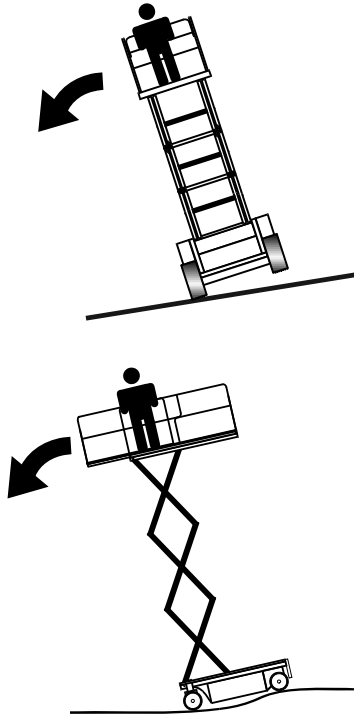
- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pystyy kannattamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty tarralla runkoon kunkin renkaan viereen. Aja vain pinnoilla, jotka kestävät laitteen kuorman.
- Käyttäjän on tutustuttava ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.
- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinteessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla tai sellaisen vieressä. Tarkista, että kone on vaakasuoralla, lujalla ja tasaisella pinnalla ennen kuin nostat työlavaa tai ajat koneella työlavan ollessa ylhäällä.
- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskestävyys.
- Älä koskaan ylitä työlavaan merkittyä enimmäistyökuormaa. Pidä koko kuorma työlavan sisäpuolella, ellei JLG ole hyväksynyt muuta.
- Koneen alusta on pidettävä vähintään 0,6 m (2 ft) etäisyydellä kuopista, kumpareista, pudotuksista, esteistä, romuista, peitetyistä aukoista ja muista maassa olevista esteistä.
- Älä käytä konetta, kun tuuliolosuhteet ylittävät osan 5, Taulukko 6-2 tai työlavan ilmoitustaulun kapasiteettikilvessä ilmoitetut arvot.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, KUN TUULIOLOSUHTEET YLITTÄVÄT OSAN 5 TAULUKOSSA 5-2 TAI TYÖLAVAN ILMOITUSTAULUN KAPASITEETTIKILVESSÄ ILMOITETUT ARVOT.

Taulukko 1-2. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

BOFORIA	TUULEN NOPEUS		KUVAUS	MAAOLOSUHTEET
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Tyyri	Tyyri. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3–1,5	1–3	Lähes tyyri	Tuulen suunta on havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	1,6–3,3	4–7	Hyvin heikko tuuli	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lehdet kahisevat.
3	3,4–5,4	8–12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5–7,9	13–18	Kohtalainen tuuli	Maasta nousee pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0–10,7	19–24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8–13,8	25–31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Liput liehuvat lähes vaakasuorassa. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9–17,1	32–38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2–20,7	39–46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8–24,4	47–54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.



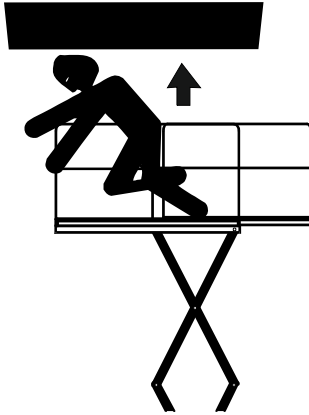
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta mihinkään lähellä olevaan rakenteeseen. Älä koskaan kiinnitä köyttä, kaapelia tai muuta vastaavaa työlavaan.
- Älä peitä työlavan sivuja tai kanna pinta-alaltaan laajoja esineitä työlavalla ulkona työskennellessäsi. Em. esineiden lasaaminen kasvattaa koneen tuulelle altista pinta-alaa.
- Älä suurennä työlavaa luvattomilla kannen jatkeilla tai lisälaitteilla.
- Jos saksipuomisto tai työlava on takertunut esteeseen aiheuttaen yhden tai useampien pyörien maasta irtautumisen, kaikkien henkilöiden tulee poistua lavalta ennen koneen irrottamista esteestä. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen ja henkilöstön poistamiseen.

Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaista suojakypärää.
- Pidä kädet ja jalat poissa saksipuomiston läheisyydestä koneen ollessa käytössä ja saksipuomiston ollessa nostetuna ilman turvatukea.
- Pidä silmät tarkkana koneen ympärillä ja yläpuolella olevien esteiden varalta ajaessasi. Tarkista työlavan vapaa liikkuvuus ennen kuin nostat tai lasket sitä.

OSA 1 – TURVALLISUUSTOIMENPITEET

- Pysytele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.



- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.
- Muiden kuin konetta käyttävien henkilöiden on pysyttävä aina vähintään 1,8 metrin (6 ft) etäisyydellä koneesta sen käytön aikana.
- Käyttäjän tulee rajoittaa ajonopeutta maanpinnan, esteiden, näkyvyyden, rinteiden, henkilöstön sijainnin ja muiden loukkaantumisriskiä lisäävien tekijöiden mukaan.

- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat suurella nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä suurta nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruuttaessasi.
- Ole aina erittäin varovainen, jotta mitkään esteet eivät iske ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin.
- Varmista, että muut yläpuolisten ja maatasen koneiden käyttäjät ovat tietoisia henkilönostimen käytöstä. Katkaise virta siltanostureista. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.
- Älä käytä työlavaa maassa olevien henkilöiden yläpuolella. Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, noston tai kuljetuksen aikana.
- Konetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Katso hätätapausten hinausohjeita.
- Varmista ennen hinaamista, nostamista tai kuljetusta, että työlava on vedetty kokonaan sisään ja että sillä ei ole työkaluja.
- Kun konetta nostetaan haarukkatrukilla, haarukat tulee asettaa vain tarkoitusta varten merkittyihin kohtiin. Käytä ainoastaan nostokapasiteetiltaan riittävää haarukkatrukkia.
- Katso tarkemmat nosto-ohjeet osasta 3.

1.5 KUNNOSSAPITO

Tämä osa sisältää yleisiä varotoimia, joita on noudatettava konetta huollettaessa. Tämän käyttöohjeen sekä Huolto- ja kunnossapito-ohjeen tiettyihin kohtiin on lisätty ylimääräisiä kunnossapitoon liittyviä varotoimenpiteitä. On erittäin tärkeää, että huoltava henkilöstö noudattaa varotoimenpiteitä hyvin tarkasti, jotta henkilövahingoilta tai koneen vaurioilta tai omaisuusvahingoilta vältytään. Ammattitaitoisen henkilön on laadittava kunnossapito-ohjelma, jota on noudatettava, jotta konetta voidaan käyttää turvallisesti.

Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät

- Ennen säätöjä tai korjauksia koneen kaikista ohjaimista on sammutettava virta ja varmistettava, että liikkuvat osat on lukittu niin, etteivät ne voi liikkua vahingossa.
- Älä koskaan työskentele nostetun työlayan alla, ennen kuin se on kokonaan laskettu alimpaan asentoonsa tai muuten tuettu ja kiinnitetty liikkumattomaksi tarkoituksenmukaisilla pölkyillä, kiiloilla tai yläpuolisilla tuilla.
- ÄLÄ yritä korjata tai kiristää hydrauliletkuja tai niiden liittimiä koneen ollessa käynnissä tai kun hydraulijärjestelmä on paineistettu.

- Vapauta hydraulipaine aina kaikista hydraulipiireistä ennen hydrauliosien löysäämistä tai irrottamista.
- ÄLÄ käytä käsiä vuotojen etsimiseen. Käytä vuotojen etsimiseen pahvia tai paperia. Suojaa kädet nesteroiskeilta käyttämällä käsineitä.
- Varmista, että vaihto-osat tai -komponentit ovat täsmälleen samanlaisia tai vastaavia kuin alkuperäiset osat tai komponentit.
- Älä koskaan yritä liikuttaa raskaita osia ilman mekaanista apulaitetta. Älä jätä raskaita osia nojaamaan epävakaiseen asentoon. Varmista, että kone on hyvin tuettu, kun koneen osia nostetaan.
- Käytä vain hyväksytyjä, syttymättömiä puhdistusaineita.
- Älä vaihda vakauden kannalta kriittisiä osia, kuten akkuja tai umpirenkaita, eri painoisiin tai laatuisiin osiin. Laitetta ei saa muuttaa millään vakautteen vaikuttavalla tavalla.
- Katso Huolto- ja kunnossapito-ohjeesta tarkemmat tiedot vakaudeltaan tärkeiden osien painoista.



⚠ VAROITUS

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

Akkuun liittyvät vaaratekijät

- Irrota akkujen virtakytkenät huoltaessasi sähköisiä osia tai hitsatessasi jotain koneen osaa.
- Älä salli tupakointia, avotulta tai kipinöitä akun lähellä sitä ladattaessa tai huollettaessa.
- Älä kosketa akun napoja työkaluilla tai muilla metalliesineillä.
- Käytä aina käsi-, silmä- ja kasvosuojausta huoltaessasi akkuja. Varmista, ettei akkuhappoa joudu iholle tai vaatteille.

⚠ HUOMIO

AKKUNESTE ON ERITTÄIN SYÖVYTTÄVÄÄ. VÄLTÄ NESTEN JOUTUMISTA IHOILLE JA VAATTEISIIN. HUUHELE KOSKETUSALUE VÄLITTÖMÄSTI PUHTAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU SAIRAALAHOITOON.

- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä täytä akkunestettä yli merkityn enimmäisrajan. Lisää tislattua vettä akkuihin vasta sitten, kun akut ovat kokonaan latautuneet.

OSA 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

- Työlävan ja maatason ohjainten, hätäohjainten ja turvatoimintojen käyttö ja rajoitukset.
- Koneen huomiomerkinnät, ohjeet ja varoitukset.
- Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
- Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
- Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta toimintahäiriön tai sen mahdollisuuden havaitseminen on mahdollista.
- Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumia, reikiä tai pudotuksia.
- Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.
- Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.
- Käyttö- ja turvallisuusoppaan lukeminen ja ymmärtäminen.

Koulutuksen valvonta

Kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta, koulutuksen tulee tapahtua ammattitaitoisen henkilön johdolla avoimessa, esteettömässä ympäristössä.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

HUOMAUTUS: *Valmistaja tai jälleenmyyjä tarjoaa päteviä kouluttajia ensimmäisten laitteiden toimituksen yhteydessä. Tämän jälkeen käyttäjä tai käyttäjän henkilöstö voi itse tarvittaessa pyytää koulutusapua.*

2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO

Taulukko 2-1 kattaa JLG Industries, Inc:in suosittelemat koneen säännölliset tarkistukset ja huollot. Tarkista, onko paikallisissa säädöksissä lisävaatimuksia henkilönostimille. Tarkastuksien ja huoltojen tiheyttä tulee tarvittaessa lisätä, mikäli konetta käytetään vaativissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tavallista raskaampaa.

Taulukko 2-1. Tarkastus- ja huoltotaulukko

TYYPPI	SUORITUSTIHEYYS	ENSISIJAINEN VASTUU	HUOLTOPÄTEVYYS	VIITE
Tarkastus ennen käyttöä	Ennen käyttöä joka päivä tai aina käyttäjän vaihtuessa.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttö- ja turvallisuusohje
Toimitusta edeltävä tarkastus (<i>Katso alla oleva huomautus</i>)	Ennen kauppa- tai vuokrakoneen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Säännöllinen tarkastus	Käytössä 3 kk tai 150 käyttötuntia (ensimmäiseksi toteutuvan mukaan) tai jos poissa käytöstä yli 3 kk tai kone on ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Koneen vuositarkastus (<i>Katso alla oleva huomautus</i>)	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan valtuuttama huoltoteknikko (suositeltu)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje

HUOMAUTUS: Tarkastuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä Huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkastuksien suorittamiseen.

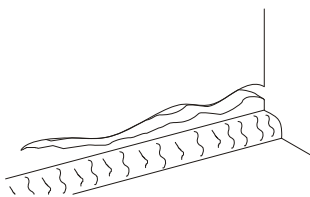
HUOMAUTUS

JLG INDUSTRIES, INC. HYVÄKSYY TEHTAAN KOULUTTAMAKSI HUOLTOTEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUOTEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.

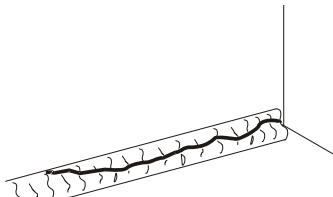
2.3 TARKISTUS ENNEN KÄYTTÖÄ

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

1. **Puhtaus** – Tarkista mahdolliset vuodot (hydrauliöljy tai akkuneste) tai vieraat esineet kaikilta pinnoilta. Ilmoita ongelma asianmukaiselle huoltohenkilölle.
2. **Rakenne** – Tarkasta koneen rakenne lommojen, vahingon, hitsauksen tai perusmetallin murtumien tai muiden eroavuuksien varalta. Ilmoita ongelma asianmukaiselle huoltohenkilölle.



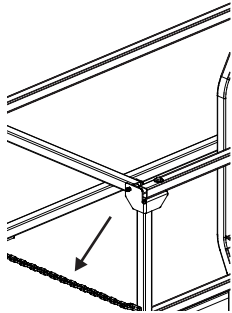
Alusmetallin halkeama



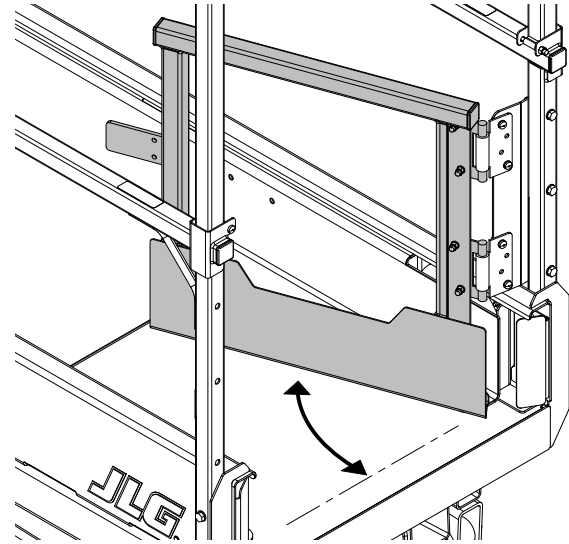
Hitsaussauman halkeama

3. **Tarrat ja kilvet** – Tarkasta puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kyltit ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki lukukelvottomat tarrat tai kyltit puhdistetaan tai vaihdetaan. (Katso Osa 6.7, TARROJEN ASENNUS)
4. **Käyttö- ja turvallisuusoppaat** – Varmista, että kopiota Käyttö- ja turvallisuusoppaasta, AEM-turvallisuusoppaasta (vain ANSI-markkinat) ja ANSI-vastuiden oppaasta (vain ANSI markkinat) säilytetään säänkestävässä säiliössä.
5. **Yleistarkistus** – Katso Kuva 2-1. sivulla 2-8.
6. **Akku** – Lataa tarvittaessa.
7. **Hydrauliöljyn taso** – Tarkista hydrauliöljyn taso pumppusäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. (Katso Osa 6.5)
8. **Lisävarusteet/Lisälaitteet** – Katso erityiset tarkastus-, käyttö- ja kunnossapito-ohjeet tämän käyttöoppaan Lisävarusteet-osasta tai koneeseen asennetusta lisävarusteesta.
9. **Toimintojen tarkastus** – Kun yleistarkistus on valmis, tarkasta kaikkien järjestelmien toiminta paikassa, jossa ei ole yläpuolisia- tai maastoesteitä. Katso Osasta 3 yksityiskohtaisemmat ohjeet kunkin toiminnon toiminnasta.

10. **Työlävan portti** – Pidä portit ja niiden ympäristö puhtaina ja esteettöminä. Tarkasta, että portti sulkeutuu kunnolla eikä ole taipunut tai vahingoittunut. Portti on pidettävä suljettuna käytön aikana.

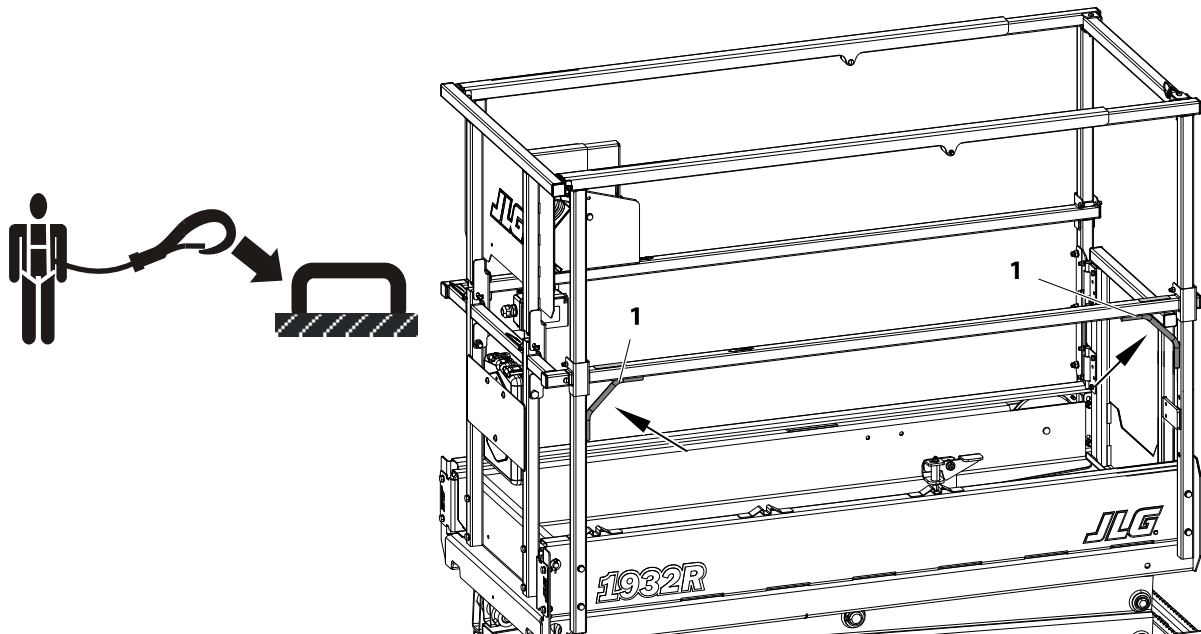


Ketjuportti



Itsesulkeutuvat heiluriovet

11. **Suojajaljaiden kiinnityspoisteeet** – JLG Industries, Inc. Suosittelee, että työlavalla toimivat työntekijät käyttävät koko vartalon suojajaljaita, joiden turvaköysi on kiinnitetty hyväksytyyn suojajaljaiden kiinnityspisteeseen (1).



Suojajaljaiden kiinnityspiste

2.4 PÄIVITTÄINEN YLEISTARKASTUS

Aloita ”yleistarkastus” kohteesta 1 (katso Kuva 2-1.). Jatka kunkin osan tarkistamista järjestyksessä seuraavan tarkistuslistan mukaan.

VAROITUS

LOUKKAANTUMISEN VÄLTÄMISEKSI VARMISTA, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, ENNEN KUIN KAIKKI TOIMINTAHÄIRIÖT ON KORJATTU.

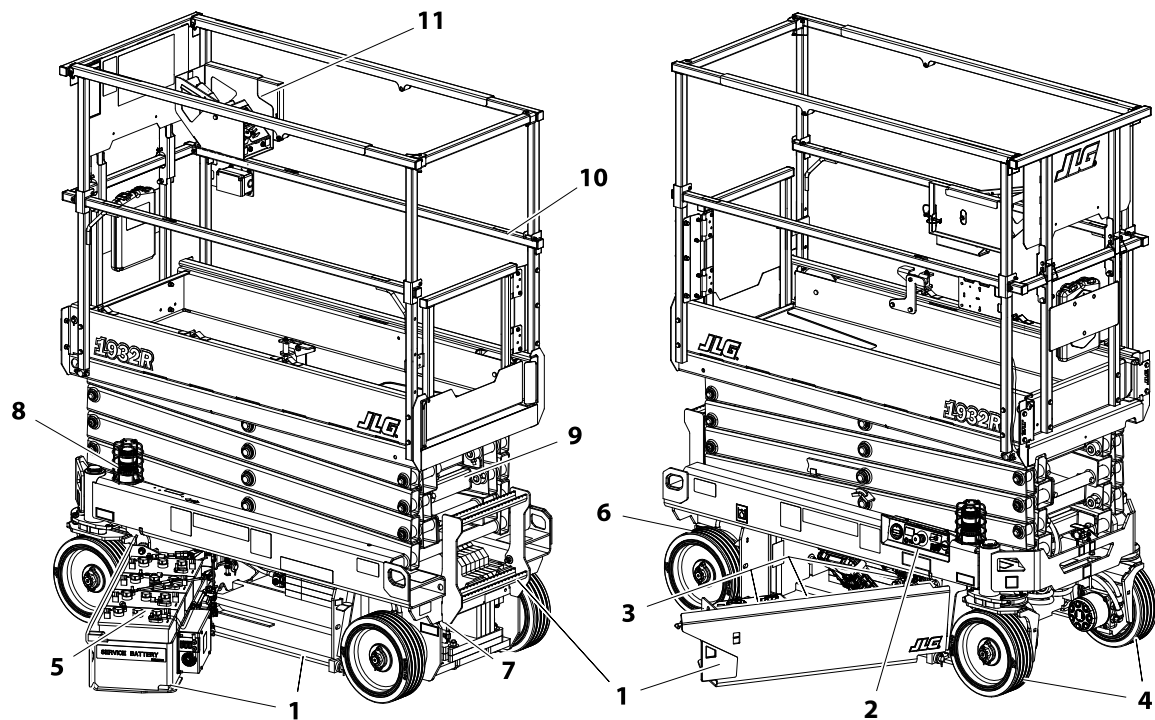
HUOMAA

MUISTA TARKASTAA MYÖS ALUSTAN ALAPUOLI. TÄMÄN ALUEEN TARKISTUS SAATTAA PALJASTAA VIAN, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN KONEVAURION.

TARKISTUSHUOMAUTUS: Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettyjä, ja tarkista mainittujen tarkastuskohtien lisäksi, ettei osissa ole näkyviä vaurioita, vuotoja tai kulumia.

- 1. Runko/Alusta/Tikkaat** – Katso Tarkistushuomautus. Varmista, että rungon kuoppasuojauksen komponentit ovat paikoillaan ja että ne eivät ole vahingoittuneet, taipuneet tai kuluneet. Sivuostasojen ovet avautuvat ja sulkeutuvat kunnolla.
- 2. Maaohjaimet** – Kyltti paikallaan ja luettavissa, ohjauskytkimet palaavat neutraaliin asentoon, hätäpysäytyskytkin toimii oikein. Ohjausmerkinnät ovat luettavissa.

- 3. Hydraulisen pumpun/Moottorin, Ohjausventtiilin asennus** – Ei tukemattomia johtoja tai letkuja; ei vahingoittuneita tai murtuneita johtoja. Katso tarkistushuomautus.
- 4. Eturenkaat, renkaat ja ajomoottorit – Ohjausvivusto ja ohjaussylinteri** – Katso tarkistushuomautus.
- 5. Akkutila** – Katso tarkistushuomautus.
- 6. Takapyörät, renkaat ja hydraulijarru** – Pyöränmutteri kunnolla kiinni. Katso ”Renkaiden kuluminen ja rengasvauriot” sivulla 6-16. Tarkista pyörien kunto ja syöpyminen, tarkista hydraulijarruletkujen kunto ja mahdolliset vuodot. Katso tarkistushuomautus.
- 7. Käsi käyttöinen laskuohjain** – Katso tarkistushuomautus.
- 8. Puomi(t) (jos asennettu)** – Katso tarkistushuomautus.
- 9. Saksipuomit, saranatapit, liukupainelaatat ja nostosylinteri** – Katso tarkistushuomautus.
- 10. Työlavan/kaiteen/portin/ketjun asennus** – Kannen jatke liukuu ulos ja sisään ja lukittuu kunnolla paikalleen. Portin lukitus toimii kunnolla. Kaikki alas taivuttavat kaiteen tapit (jos asennettu) paikoillaan ja kiinni. Katso tarkistushuomautus.
- 11. Työlavan ohjauskonsoli** – Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.. Kyltit ovat paikoillaan ja näkyvissä, ohjainvipu ja ohjauskytkimet palautuvat vapaalle, hätäpysäytyskytkin toimii oikein ja käyttöohje on säilytyskotelossa.

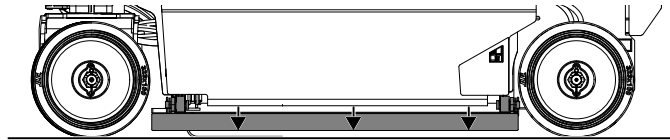


Kuva 2-1. Päivittäinen yleistarkastus

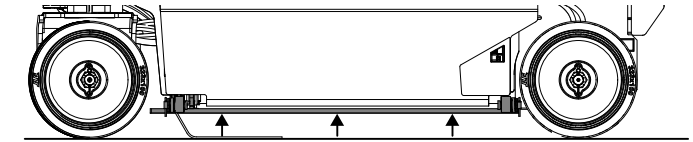
2.5 TOIMINTOJEN TARKASTUS

Tarkasta toiminnot seuraavasti:

1. **Maatason ohjauspaneelista**, kun työlavalla ei ole kuormaa: (Katso Kuva 3-2. sivulla 3-5)
 - a. Tarkista, että päävalintakytkin ja työlavan nostokytkin toimivat oikein.
 - b. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainiketta painetaan.
 - c. Kun työlava on metrin verran (muutaman jalan) verran ylhäällä, tarkista, että käsikäyttöinen laskuohjain (T-kahva koneen vasemmalla takasivulla, akkulaturin vieressä) laskee työlavan.
 - d. Tarkista, että kuoppasuojausjärjestelmän tangot ovat täysin alhaalla, kun työlava on nostettuna.



Työlava nostettuna – kuoppasuojausjärjestelmän tangot täysin alhaalla



Työlava täysin laskettuna – kuoppasuojausjärjestelmän tangot nostettu

Kuoppasuojausjärjestelmä – käyttö

2. **Työlavan ohjauskonsolista:**
 - a. Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
 - b. Tarkasta, että kaikki kytkinsuojat ovat paikoillaan.
 - c. Käytä kaikkia kytkintoimintoja, ajo-/nostotilan valintakytkintä ja äänimerkkipainiketta.
 - d. Käytä kaikkia työlavan ohjauksauvan toimintoja sekä varmista ajon, noston, ohjauksen ja liipaisu-kytkimen oikeanlainen toiminta.

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

- e. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun työlavan hätäpysäytyspainiketta painetaan.
- f. Aja konetta yläpuolisilta esteiltä vapaassa tilassa tasaisella ja tukevalla pinnalla työlavan ollessa nostettuna varmistaaksesi, että nopean ajon rajoitus kytkeytyy päälle kohdassa Taulukko 2-2 ilmoitetun arvon mukaisesti. Varmista, että ajonopeus hidastuu huippunopeudesta hitaampaan nopeuteen.

Taulukko 2-2. Nopean ajon katkaisukorkeus

MALLI	NOPEA AJONOPEUS KATKAISUKORKEUS	AJONOPEUDEN VÄHENNYS
1532R	1,5 m (58 in)	3,2 km/h (2.0 mph)
1932R	1,7 m (67 in)	0,8 km/h (0.5 mph)

kytkeytyvät pois ja työlava on laskettava (säilytysasentoon), ennen kuin konetta voidaan ajaa.

Taulukko 2-3. Kallistuksen aktivointiasetus

MALLI	KALLISTUSASE- TUS (pitkittäis- suunnassa)	KALLISTUSASE- TUS (sivusuun- nassa)	Lavan enimmäiskorkeus	
1532R (ANSI/JPN/ CSA)	4°	2,25°	4–4,6 m (täysi)	13–15 ft
		2,75°	(3,4–4 m)	11–13 ft
		3,25°	0–3,4 m	0–11 ft
1532R (CE/CHN/ AUS)	3,75°	1,50° - ulkona 1,75° - sisällä	4–4,6 m (täysi)	13–15 ft
		2,00° - ulkona 2,25° - sisällä	(3,4–4 m)	11–13 ft
		3,00° - ulkona 3,00° - sisällä	0–3,4 m	0–11 ft
1932R (ANSI/JPN/ CSA)	3,25°	1,50°	5,2–5,8 m (täysi)	17–19 ft
		2,00°	4,6–5,2 m	15–17 ft
		2,75°	0–4,6 m	0–15 ft
1932R (CE/CHN/ AUS)	3,75°	1,50° - ulkona 1,75° - sisällä	5,2–5,8 m (täysi)	17–19 ft.
		2,00° - ulkona 2,25° - sisällä	4,6–5,2 m	15–17 ft
		3,00° - ulkona 3,00° - sisällä	0–4,6 m	0–15 ft

3. Työlava kuljetusasennossa (säilytys).
- a. Aja kone kaltevalle pinnalle, mutta älä ylitä kallistusrajoja, ja varmista pysäytettäessä ajomoottorin jarrujen pitävyyttä.
- b. Tarkista kallistuksen merkkivalon toiminta. Valon pitää syttyä, jos kallistus ylittää taulukossa Taulukko 2-3 mainitut sallitut asetukset.

HUOMAUTUS: Kallistuksen varoitusvalon syttyminen vaikuttaa seuraaviin toimintoihin: ajo- ja nostotoiminnot

OSA 3. KONEEN OHJAIMET, MERKKIVALOT JA TOIMINTA

3.1 YLEISTÄ

HUOMAA

VALMISTAJA EI VOI VALVOA KONEEN TYÖKOhteITA JA KÄYTTÖÄ. OMISTAJA JA KÄYTTÄJÄ OVAT VASTUUSSA TURVALLISESTA KÄYTÖSTÄ.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat perehtymään koneen ohjaustoimintoihin ja käyttöön.

VAROITUS

ÄLÄ NOSTA TYÖLAVAA MUUALLA KUIN LUJALLA, TASAISELLA PINNALLA, JOLLA EI OLE ESTEITÄ EIKÄ KUOPPIA.

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.

JOS TYÖLAVA EI PYSÄHDY OHJAUSKYTKIMEN TAI -VIVUN VAPAUTTAMISEN JÄLKEEN, PYSÄYTÄ KONE HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIMELLÄ.

3.2 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla toimiva henkilönostin, jossa on työlava nostavan saksipuomimekanismin päällä. Nostimen käyttötarkoitus on nostaa henkilöitä työkaluineen ja tarvikkeineen maatason yläpuolelle. Koneella päästään työalueille, jotka sijaitsevat maatasossa olevan koneen tai laitteen yläpuolella.

Tämän JLG-nostimen pääohjausasema sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjausasemalta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin ja nostaa ja laskea työlavaa.

Konetta voidaan ajaa lujalla, tasaisella ja vaakasuuralla pinnalla nostetussa työlava-asennossa – katso erityisvaatimukset tämän oppaan kohdasta ”Ohjaus ja kuljettaminen” sivulla 3-13.

Koneessa on maatason ohjausasema, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjausaseman toiminnot. Maatason ohjaimista käytetään nostimen ylös- ja alas-toimintoja. Maaohjaimia käytetään vain hätätilanteessa työlavan laskemiseksi maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei kykene tätä tekemään.

3.3 KÄYTTÖMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

Yleistä

Koneen käyttöominaisuuksien ja rajoitusten perusteellinen tuntemus on ensimmäinen vaatimus käyttäjälle riippumatta vastaavien nostolaitteiden aiemmasta käyttökokemuksesta.

Kyltit

Tärkeitä käytön aikana muistettavia asioita on esitetty VAARA-, VAROITUS-, HUOMIO-, HUOMAUTUS- ja OHJEET-kylteissä. Nämä tiedot ovat esillä eri pisteissä, ja niiden tarkoitus on varoittaa henkilökuntaa mahdollisista vaaratilanteista, joita koneen käyttöominaisuudet ja lastausrajoitukset aiheuttavat. Katso johdannosta kylttien turvatermien määritelmiä.

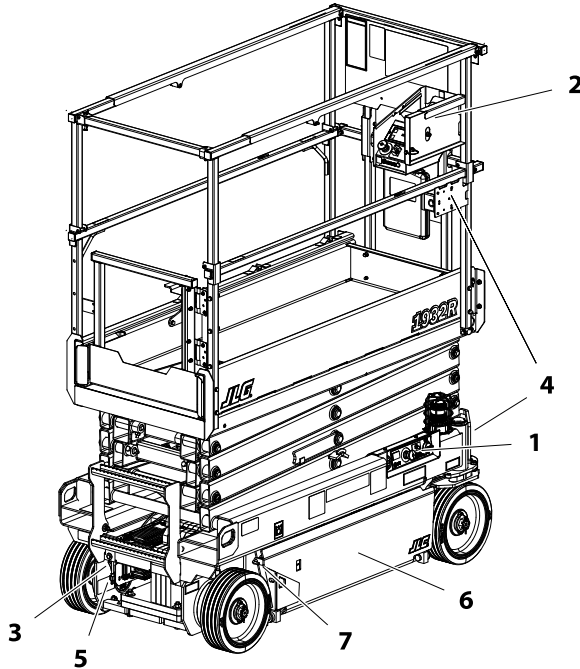
3.4 TYÖLAVAN LASTAAMINEN

Työlavan suurin sallittu kuormitus näkyy kylteissä, jotka on kiinnitetty sekä työlavan ilmoitustauluun että maatasen ohjausasemaan. Luku perustuu koneen asentoon tasaisella, tukevalla ja vaakasuoralla pinnalla. Lisätietoja työlavan enimmäiskapasiteetista on osassa 5 Taulukko 6-2 sivulla 6-4.

Työlavalle kuljetaan koneen takaosassa sijaitsevien porttien kautta. Portit on pidettävä suljettuina käytön aikana.

HUOMAUTUS: *On tärkeää muistaa, että kuorman on jakauduttava tasaisesti koko työlavan alueelle. Kuorma on asetettava aina mahdollisimman keskelle työlavaa.*

3.5 KONEEN OHJAINTEEN SIJAINTI



1. Maatason ohjausasema
2. Työalavan ohjausasema
3. Työalavan käsinlaskuohjain (T-kahva)
4. Verkkopistoke – koneen etuosassa – työalavan pistorasiaa varten
5. Verkkopistoke – akun laturin tulo
6. Sivuastojen ovet (kumpikin puoli)
7. Sivuastojen oven salvan sijainti (kumpikin puoli)

Kuva 3-1. Koneen hallintalaitteiden sijainti

3.6 AKUN LATAUS

HUOMAUTUS: *Varmista, että kone on pysäköity hyvin tuuletetuun paikkaan ennen latauksen aloittamista.*



YHDISTÄ LATURI ASIANMUKAISESTI ASENNETTUUN JA MAADOITETTUUN PISTORASIAAN. ÄLÄ KÄYTÄ MAADOITUSOVITTIMIA TAI TEE MUUTOKSIA PISTOKKEESEEN. ÄLÄ KOSKETA ANTOLIITTIMEN ERISTÄMÄTÖNTÄ OSAA TAI ERISTÄMÄTÖNTÄ AKUN LIITINTÄ.

ÄLÄ KÄYTÄ LATORIA, JOS VERKKOJOHTO ON VAHINGOITTUNUT TAI JOS LATURI ON KOLHIUTUNUT, PUDONNUT TAI VAURIOITUNUT JOLLAIN MUULLA TAVALLA.

**KYTKE LATORISTA VERKKOVIRTA AINA POIS ENNEN AKKULIITÄNTÖJEN TEKE-
MISTÄ (POS/NEG).**

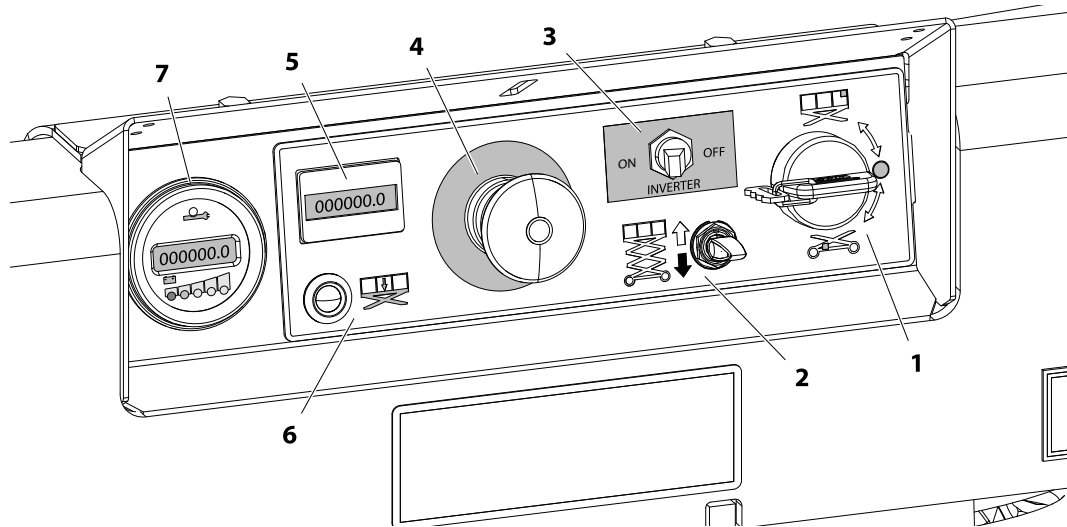
ÄLÄ AVAA LATORIA TAI PURA SITÄ OSIIN.

1. Laturin verkkovirtapistoke sijaitsee koneen rungon sisällä takana vasemmalla akkulaturin vieressä.
Katso laturin tarkat tiedot osasta 5 alkaen sivulta 6-13.
2. Liitä laturin verkkovirtapistoke maadoitettuun pistorasiasaan suuritehoisella kolmijohtimisella jatkojohdolla.
(Katso kohdasta Taulukko 6-6, "Akkulaturin tekniset tiedot"; sivulla 6-6 laturin verkkovirtapistokkeen tekniset tiedot).

3. Kun laturi on kytketty verkkovirtaan latauksen alussa, tarkista laturin merkkivaloista, onko toiminta normaalia vai onko ilmennyt vika.
Katso laturien LED-merkkivalojen tila osasta 5 alkaen sivulta 6-13.
4. Akun kulloinenkin lataustila näkyy myös työlävan pääohjausaseman merkkivaloista tai maatasen ohjausaseman monitoimi-ilmaisimesta (jos asennettu), kun koneen virta on kytketty.
5. Akut ovat täysin latautuneet, kun kaikki kolme VIHREÄÄ merkkivaloa työlävan ohjausasemassa tai monitoimi-ilmaisimen akkulaturipaneelissa palavat.
(Katso monitoimi-ilmaisimen tiedot kohdasta "Monitoimi-ilmaisimen merkkivalo (jos varusteena)" sivulla 3-7.

HUOMAUTUS: *Jos laturi pidetään kytkettynä, se käynnistyy automaattisesti ja lataa akut, kun niiden jännite laskee minimijännitteen alapuolelle tai kun 30 päivää on kulunut.*

3.7 MAATASON OHJAUSASEMA



Kuva 3-2. Maatason ohjausasema

- | | |
|--|--|
| 1. Maatason/työalavan/virtakytkimen valintakytkin | 5. Käyttötuntimittari |
| 2. Työalavan nosto-/laskukytkin | 6. Ylikuormituksen merkkivalo (jos kuormantunnistusjärjestelmä varusteena) |
| 3. Suuntaaja KÄYTÖSSÄ/POISSA-kytkin (jos varusteena) | 7. Monitoimi-ilmaisimen merkkivalo (jos varusteena) |
| 4. Maatason hätäpysäytyspainike | |

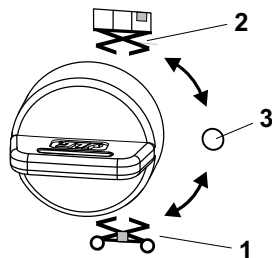
VAROITUS

JOS TYÖLAVALLA ON IHMISIÄ, KÄYTÄ MAATASON OHJAUSASEMASTA AINOASTAAN HÄTÄTILANTEESSA. SUORITA MAATASON OHJAUSASEMALLA MAHDOLLISIMMAN MONTA ESITARKISTUSTA ENNEN KÄYTTÖÄ.

Maatason/työlavän/virtakytkimen valintakytkin

(Nimike 1 – Kuva 3-2.)

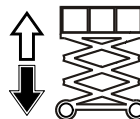
Maatason ohjausaseman päävalintakytkin ohjaa virran haluttuun ohjausasemaan. Kun kytkin on **maatason asennossa (1)**, sähkövirta ohjautuu maatason ohjausaseman ohjaimiin. Kun kytkin on **työlavän asennossa (2)**, virta ohjautuu työlavän ohjausaseman ohjaimiin. Kun konetta ei käytetä tai se pysäköidään yöksi, kytkin tulee kääntää **POIS-asentoon (3)**.



Työlavän nosto-/laskukytkin

(kohde 2 – Kuva 3-2.)

Kolmiasentoinen nostimen kosketuskytkin nostaa tai laskee työlavaa maatason ohjaus- asemasta.



Käytettäessä maatason ohjaimia –

Nosta työlavaa pitämällä nosto-/laskukytkintä ylös-asennossa tai laske ylös nostettua lavaa pitämällä kytkintä alas-asennossa. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin keskiasentoon.

Suuntaaja KÄYTÖSSÄ/POISSA-kytkin (jos varusteena)

(Nimike 3 – Kuva 3-2.)

Kun suuntaajan virta on kytketty, se muuntaa koneen akkujen tasavirran vaihtovirraksi, jota voi käyttää työlavän kiskoon asennetun verkkopistokkeen kautta.

Maatason hätäpysäytyskytkin

(Nimike 4 – Kuva 3-2.)

Virta kytketään päälle vetämällä kytkin ulos, ja pois painamalla se alas. Kun kaksiasentoinen, sienenmuotoinen punainen hätäpysäytyskytkin on PÄÄLLÄ-asennossa ja päävalintakytkin maatason kohdalla, maatason ohjausaseman avainkytkin saa käyttövirtaa. Kytkimestä voidaan lisäksi katkaista ohjaimilta virta hätätilanteen sattuessa.



Käyttötuntimittari

(Nimike 5 - Kuva 3-2.)

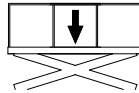
Koneessa on käyttötuntilaskin, joka mittaa koneen käyttöaikaa.

000000
HOURS

Ylikuormituksen merkkivalo (jos kuormantunnistusjärjestelmä varusteena)

(Nimike 6 - Kuva 3-2.)

Ylikuormituksen merkkivalo – osoittaa, että työlava on ylikuormitettu. Myös äänimerkki ilmoittaa työlavan olevan ylikuormitettu.



HUOMAUTUS: Jos ylikuormituksen merkkivalo syttyy;

CE: Kaikki työlavan ja maatason ohjaintoiminnot estetään. Laske työlava käsikäyttöisellä laskuohjaimella.

ANSI Export / Australia / Japani: Kaikki työlavan toiminnot estetään. Laske työlava kokonaan alas maatason ohjaimilla tai käsikäyttöisellä laskuohjaimella. Vähennä työlavan kuormaa, kunnes se ei ylitä kapasiteettitarraan merkittyä nimelliskuormaa.

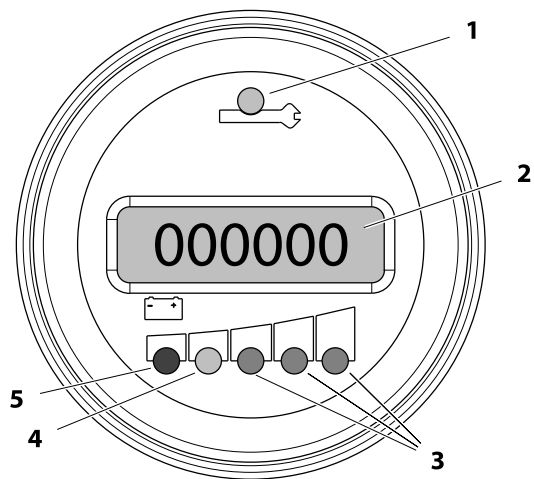
Monitoimi-ilmaisimen merkkivalo (jos varusteena)

(Nimike 7 - Kuva 3-2.)

MDI eli monitoimi-ilmaisimen esittää akun varausilmaisimen (BDI) nestekidenäytössä, jossa näkyy nykyinen tuntimittarilukema tai koneen toiminnallisen häiriön vianmäärityskoodit (DTC:t) ja järjestelmävian merkkivalo.

Ongelman ilmetessä (näytössä näkyvä vianmäärityskoodi):

- **Kiintoavaimen kuvakkeen (nimike 1)** merkkivalo syttyy. (Katso Kuva 3-3.)
- Kolmesta viiteen numeroa sisältävä vianmäärityskoodi näkyy **DTC-näytössä (kohde 2)** kiintoavaimen kuvakkeen alapuolella.



Kuva 3-3. MDI (monitoimi-ilmaisim)

- | | |
|--|--|
| 1. Järjestelmävian ilmaisin (PUNAINEN MERKKIVALO) | 4. Akun ALHAISEN lataustilan merkkivalo (KELTAINEN ALUE) |
| 2. Tuntimittari/vianmäärityskoodi | 5. Akun uudelleenlataustilan merkkivalo (PUNAINEN ALUE) |
| 3. Akun 100 %:n lataustilan merkkivalo (VIHREÄ ALUE) | |

HUOMAUTUS: Jos vianmäärityskoodia on enemmän kuin yksi, kukin niistä näkyy näytössä 3 sekunnin ajan ennen seuraavaa. Näytettyään viimeisen aktiivisen vianmäärityskoodin näyttö palaa alkuun ja toistaa koodia, kunnes vialla on korjattu. Vianmäärityskoodit ja niiden kuvaukset ovat kohdassa Osa 6.8.

MDI sisältää myös akun **varausilmaisimet (BDI:t) (nimikkeet 3, 4 ja 5)**. (3) VIHREÄ MERKKIVALO osoittaa akun varaustilaa (jännitettä).

HUOMAUTUS: Kun akkujen varaus on alhainen ja akut on ladattava pian, **KELTAINEN MERKKIVALO (nimike 4)** alkaa vilkkua.

Normaaleissa käyttöolosuhteissa näytetään varausilmaisimet ja tuntimittari. Vianmäärityskoodin ollessa aktiivinen (muut kuin 00x-vianmäärityskoodit) varausilmaisimen merkkivaloja ja tuntimittaria ei näytetä. Kun työlava on nostettu ja konetta ajetaan, näytetään ryömintänopeuden kuvake (kilpikonna).

3.8 TYÖLAVAN KÄSIKÄYTTÖINEN LASKUOHJAIN

Käsi­käyt­­töistä laskuohjainta käytetään virtakatkoksen tapahtuessa työ­lavan laskemiseen painovoiman avulla. T-kahva, jolla manuaalinen laskeminen tehdään, sijaitsee koneen rungon vasemmalla takasivulla työ­lavan tikkaiden alapuolella. Katso kahvan vieressä olevaa ohjekilpeä.

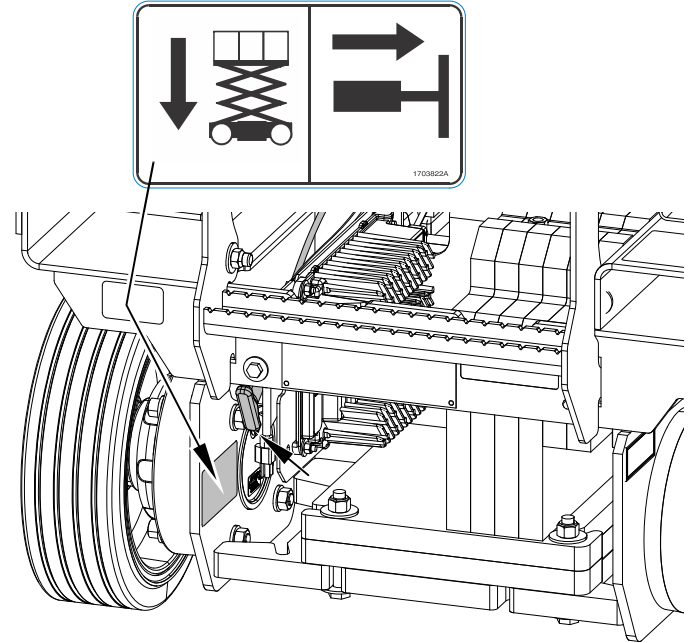
Laskemisen toimintosarja:

1. Paikanna **käsinlaskuohjaimen T-kahva**.
(Katso Kuva 3-4.)

VAROITUS

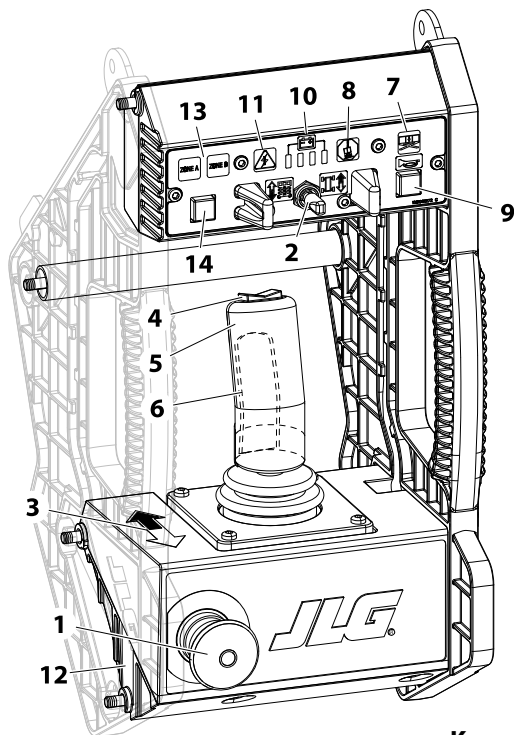
PIDÄ LASKEUDUTTAESSA KÄDET JA KÄSIVARRET POISSA SAKSIPUOMIEN JA TYÖLAVAN LIIKERADALTA.

2. Tartu T-kahvaan ja laske saksipuomeja/työlavaa vetämällä kahvaa hitaasti. Kun työ­lava on laskeutunut halutulle tasolle, anna T-kahvan palautua suljettuun asentoon.



Kuva 3-4. Käsinlaskuohjaimen sijainti
(Koneen takavasen)

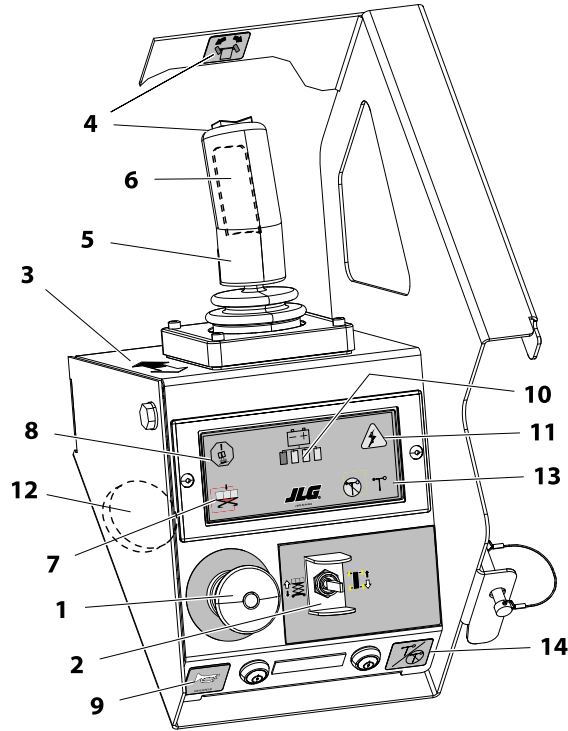
3.9 TYÖLAVAN OHJAUSASEMA



HUOMAUTUS: 1932R-koneissa on työalavan ohjausasema; ks. Kuva 3-5. tai Kuva 3-6.

1. Häätöpysäytyskytkin
2. Noston/ajon vaihtokytkin
3. Musta/valkea suuntanuoli
4. Kääntökytkin
5. Ohjainsauva
6. Liipaisukytkin (*ohjaimen etuosassa*)
7. Ylikuormituksen merkkivalo (*kuormantunnistusjärjestelmä, mikäli varusteena*)
8. Kallistuksen merkkivalo
9. Äänimerkkipainike
10. Akun käyttövalo
11. Järjestelmän vian merkkivalo
12. Hälytys (*ei näy, sijaitsee kotelon alaosassa*)
13. Sisäkäytön eli vyöhykkeen A (CE) / ulkokäytön eli vyöhykkeen B (CE) merkkivalot
14. Sisäkäytön eli vyöhykkeen A / ulkokäytön eli vyöhykkeen B valintakytkin (CE)

Kuva 3-5. Työalavan ohjausasema



1. Häätäpysäytyskytkin
2. Noston/ajon vaihtokytkin
3. Musta/valkea suuntanuoli
4. Ohjauksen hallintakytkin ja suuntatarra
5. Ohjainsauva
6. Liipaisukytkin (käyttöönotto)
7. Ylikuormituksen merkkivalo (*kuormantunnistusjärjestelmä, mikäli varusteena*)
8. Kallistuksen merkkivalo
9. Äänimerkkipainike
10. Akun käyttövalo
11. Järjestelmän vian merkkivalo
12. Hälytys
13. Sisä-/ulkokäytön merkkivalo (VAIN CE/AUS)
14. Sisä-/ulkokäytön tilakytkin (VAIN CE/AUS)

Kuva 3-6. Työalavan ohjausasema

HUOMAUTUS: (Viittaus joko Kuva 3-5. tai Kuva 3-6.)

Työlavan hätäpysäytyskytkin

(Nimike 1)

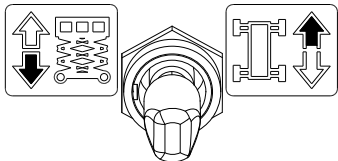
HUOMAUTUS: Sekä maatason että työlavan hätäpysäytyspainikkeiden on oltava PÄÄLLÄ-asennossa, jotta konetta voitaisiin käyttää.

Kun virta johdetaan työlavaan maatason ohjausasemasta, työlavan hätäpysäytyskytkimen virta kytketään päälle vetämällä kytkin ulos ja (päällä-asento) ja pois painamalla kytkin sisään (pois päältä -asento). Kaksiasentoinen, sienenmuotoinen punainen hätäpysäytyskytkin jakaa virtaa työlavan ohjausasemalle sekä sammuttaa hätätilanteessa virran koneen toiminnoista.

Noston/ajon vaihtokytkin

(kohde 2)

HUOMAUTUS: Kun nosto-/ajotoimintoja valitaan, ohjainsauvan on oltava vapaa-asennossa noin puolen sekunnin ajan, ennen kuin toimintoa voidaan vaihtaa.

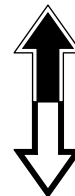


Tätä valintakytkintä käytetään ajo- tai nostotoiminnon valintaan. Kun toiminto on valittu, ohjainsauva on siirrettävä asianmukaiseen asentoon kyseisen toiminnon aktivoimiseksi. Toiminto täytyy valita ohjainsauvan ollessa vapaa-asennossa. Muutoin toiminto ei muutu, ennen kuin ohjainsauva on palautettu vapaa-asentoon.

Suuntatarra (eteen/taakse/ylös/alas)

(kohde 3)

Tällä tarralla osoitetaan työlavan ohjauskotelon asennussuunta. Mustan nuolen on osoitettava koneen etuosaa kohti. Noston ja ajon vaihtokytkintarra osoittaa myös suunnan, johon ohjainsauvaa liikutetaan nosto- ja ajotoiminnoissa.



Ajo/nosto/ohjaus-ohjaussauva

(Nimikkeet 4, 5 ja 6)

Liipaisu (aktivointi) -kytkin – Tämä kytkin sijaitsee ohjainsauvan etupuolella. Liipaisin aktivoi toiminnot. Sen tulee olla alas painettuna, jotta ajo-, ohjaus- ja nostotoiminnot olisivat käytössä. Kun liipaisukytkin vapautetaan, toiminto lakkaa.

HUOMAUTUS: *Kun liipaisinta on painettu, operaattorilla on viisi sekuntia aikaa aloittaa toiminnon käyttö. Vapauta liipaisinkytkin viiden sekunnin kuluttua ja paina sitä uudelleen, jotta voit käyttää ohjaussauva-toimintoa. Kunkin valitun toiminnon nopeus määräytyy sen mukaan, kuinka kaukana ohjainsauva on vapaasta keskiasennostaan.*

HUOMAUTUS: *Jos koneessa on jalkakytkin (ainoastaan japanilainen ja korealainen malli), jalkakytkintä on painettava yhdessä ohjaussauvassa olevan punaisen laukaisu (ota käyttöön) -kytkimen kanssa. Kun jalkakytkin vapautetaan, työlavan säätimistä katkeaa virta.*

Kääntökytkin – Peukalolla ohjattava kääntökytkin sijaitsee ohjainsauvan päällä. Kytkimen painaminen oikealle kääntää pyöriä oikealle. Kytkimen painaminen vasemmalle kääntää pyöriä vasemmalle.

Ohjainsauva – Ohjainsauvalla ohjataan kahta eri toimintoa: ajoa ja nostoa.

Ohjaus ja kuljettaminen

VAROITUS

ÄLÄ AJA TYÖLAVA YLHÄÄLLÄ MUUALLA KUIN LUJALLA, TASAISELLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA, JOLLA EI OLE ESTEITÄ EIKÄ KUOPPIA.

KONEEN HALLINNAN MENETTÄMISEN TAI KAATUMISEN VÄLTÄMISEKSI KONEELLA EI SAA AJAA JYRKKIIN TAI KALTEVIIN PAIKKoihin, JOTKA YLITTÄVÄT KOHDASSA TAULUKKO 6-1 SIVULLA 6-2 MÄÄRITETYT RAJAT.

PAIKANNA ENNEN AJOON LÄHTÖÄ SEKÄ RUNGON ETTÄ TYÖLAVAN OHJAINLAITTEISSA OLEVAT MUSTAVALKOISET TARRAT. SIIRÄ OHJAINSAUVAA KOHTI MUSTAA TAI VALKOISTA NUOLTA, JOKA VASTAA RUNKOON MERKITTYÄ, HALUTTUA SUUNTAA OSOITTAVAN NUOLEN VÄRIÄ.

JOS KALLISTUSVAROITUSVALO TAI ÄÄNIMERKKI AKTIVOITUU TYÖLAVAN OLLESSA YLHÄÄLLÄ, LASKE LAVA ALAS JA AJA KONE TASAISALLE JA TUKEVALLE PINNALLE.

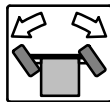
1. Aseta maatason ohjausaseman päävalintakytkin työlava-asentoon.
2. Aseta sekä maatason että työlavan ohjausaseman hätäpysäytyskytkimet PÄÄLLÄ-asentoon.

Ohjaus

(kohde 4)

Aseta työalavan ohjausaseman nosto-/ajokytkin ajoasentoon.

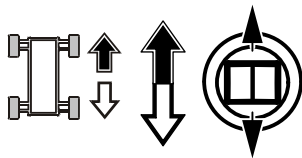
Konetta ohjataan painamalla liipaisukytkintä ja ohjainsauvan peukalokäyttöistä ohjauksen keinukytkintä. Ohjaa oikealle painamalla oikealle tai vasemmalle painamalla vasemmalle. Kun kytkin vapautetaan, se palautuu takaisin keskiasentoon, mutta koneen pyörät pysyvät asennossa, johon ne on käännetty. Pyörät suoritetaan käyttämällä ohjauskytkintä vastakkaiseen suuntaan, kunnes pyörät ovat suorassa.



Kuljetus eteen- ja taaksepäin

(Nimikkeet 5 ja 3)

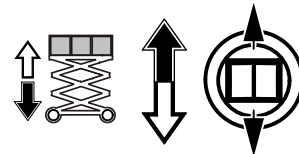
Aseta työalavan nosto-/ajokytkin ajo-/ohjausasentoon. Purista ohjainsauvan etuosassa olevaa liipaisukytkintä ja liikuta ohjainsauvaa eteenpäin tai taaksepäin halutun suunnan mukaisesti.



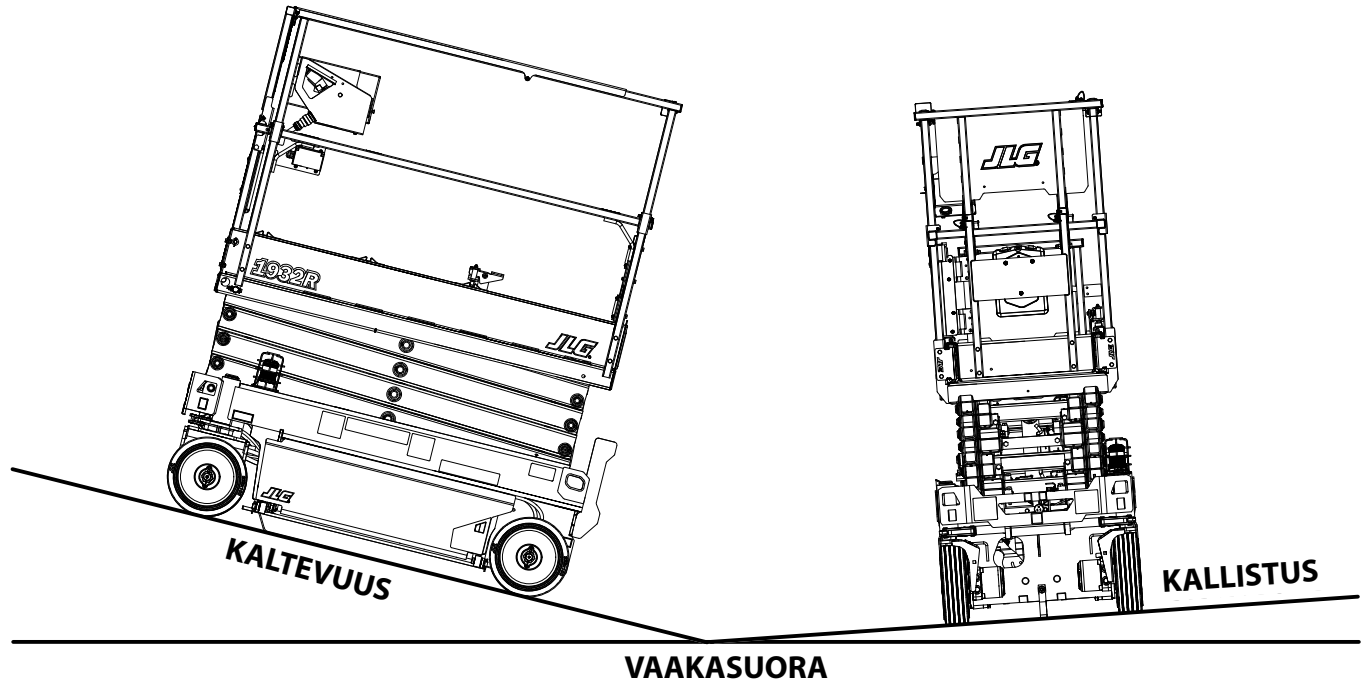
Ajojärjestelmä on suhteellinen, joten ohjainsauvan työntäminen pitemmälle menosuuntaan lisää nopeutta. Liipaisukytkimen vapauttaminen tai ohjainsauvan palauttaminen keskiasentoon pysäyttää koneen liikkeen.

Työalavan nostaminen ja laskeminen

1. Jos kone on sammutettu, kierrä päävalintakytkin työalava-asentoon.
2. Aseta sekä maatasen että työalavan ohjausaseman hätäpysäytyskytkimet PÄÄLLÄ-asentoon.
3. Aseta työalavan nosto-/ajokytkin nostoasentoon. (kohde 2)
4. Purista ja pidä liipaisukytkintä sekä liikuta ohjainsauvaa taaksepäin (työalava ylös – valkoisen nuolen suunta) tai eteenpäin (työalava alas – mustan nuolen suunta). Pidä ohjainsauvaa tässä asennossa, kunnes työalava on halutulla korkeudella. Liipaisukytkimen vapauttaminen tai ohjainsauvan palautus keskiasentoonsa lopettaa käytössä olevan toiminnon.



HUOMAUTUS: Varmista oikeanlainen työalavan toiminto siirtämällä ohjainsauvaa kohti mustaa tai valkoista nuolta, joka vastaa runkoon merkittyä, haluttua suuntaa osoittavan nuolen väriä.



Kuva 3-7. Mäen ja rinteän määritelmä

Varsisuojuukset (jos varusteena)

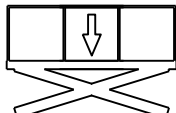
Jos kone on varustettu elektronisilla varisuojuksilla, työlävan laskeutuminen pysähtyy ennalta määritettyyn korkeuteen ja koneen valot vilkkuvat varoituksena maatasolla työskenteleville henkilöille. Laskemista voidaan jatkaa kolmen (3) sekunnin viiveen jälkeen. Laskeutumisen jatkuessa kuuluu hälytysääni. Työlävan laskeutumisen jatkuu puolentoista (1,5) sekunnin viiveen jälkeen.

Ylikuormituksen merkkivalo

(kuormantunnistusjärjestelmä, mikäli varusteena)

(kohde 7)

Osoittaa, että työläva on ylikuormitettu. Myös äänimerkki ilmoittaa työlävan olevan ylikuormitettu.



HUOMAUTUS: Jos ylikuormituksen merkkivalo syttyy:

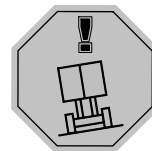
CE: Kaikki työlävan ja maatasen ohjaintoiminnot estetään. Laske työläva käsikäyttöisellä laskuohjaimella.

ANSI Export / Australia / Japani: Kaikki työlävan toiminnot estetään. Laske työläva kokonaan alas maatasen ohjaimilla tai käsikäyttöisellä laskuohjaimella. Vähennä työlävan kuormaa, kunnes se ei ylitä kapasiteettitarraan merkittyä nimelliskuormaa.

Kallistushälytyksen varoitusvalo ja äänimerkki

(kohde 8)

Ohjauspaneelin punainen varoitusvalo syttyy ja äänimerkki kuuluu, jos koneen kallistuskulma ylittää kallistuksen katkaisuasetus.



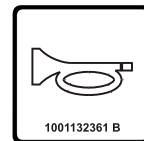
VAROITUS

JOS KALLISTUKSENOSOITTIMEN VAROITUSVALO/ÄÄNIMERKKI AKTIVOITUU TYÖLÄVAN OLLESSA YLHÄÄLLÄ, LASKE LAVA ALAS JA AJA KONE TASAISALLE JA TUKEVALLE PINNALLE.

Äänimerkki

(kohde 9)

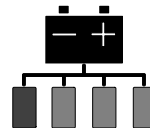
Tämän painikekytkimen avulla käyttäjä voi varoittaa työalueella olevia henkilöitä koneen työskentelystä alueella.



Akun lataustilan merkkivalo

(Nimike 10)

Akun lataustilan merkkivalo näyttää akkujen tämän hetkisen latauksen. PUNAINEN merkkivalo vilkkuu = akkujen varaus lopussa, PUNAINEN merkkivalo palaa tasaisesti = akkujen varaus vähissä, PUNAINEN merkkivalo palaa ja VIHREÄT merkkivalot palavat = akut ladattu täyteen.



Järjestelmän vian merkkivalo

(kohde 11)

Tämä vilkkuva merkkivalo ilmoittaa järjestelmäviasta, joka saattaa pysäyttää koneen. Tarkista maatason ohjausasemasta, näkykö MDI:ssä (jos asennettu) vianmäärittyskoodia. Vianmäärittyskoodien selitykset on esitetty kohdassa Osa 6.8.

Jos käyttäjä ei kykene poistamaan koodia, asiantuntevan JLG-mekaanikon on huollettava kone.



Hälytys

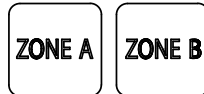
(kohde 12)

Työlävan ohjausaseman etuosaan asennettu hälytin ilmoittaa äänimerkillä erilaisista koneen tiloista ja antaa varoituksia, esimerkiksi järjestelmän ollessa valmis tai kun koneen kallistusvaroitusta on aktivoitu.

Sisäkäytön eli vyöhykkeen A / ulkokäytön eli vyöhykkeen B käytön merkkivalot

VAIN CE/AUS (Nimike 13 – Kuva 3-5.)

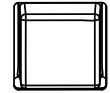
Sisäkäytön eli vyöhykkeen A (VIHREÄ) merkkivalo ja ulkokäytön eli vyöhykkeen B (KELTAINEN) merkkivalo ilmaisevat, mikä koneen kulloinenkin käyttötila on.



Sisäkäytön eli vyöhykkeen A / ulkokäytön eli vyöhykkeen B käyttötilan kytkin

VAIN CE/AUS (Nimike 14 – Kuva 3-5.)

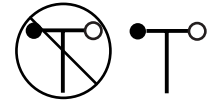
Tällä painikkeella vaihdellaan ulko-/sisäkäytön käyttötilojen välillä. Ulkokäytön (Vyöhyke B) tila rajoittaa työlävan toimintoja, jos konetta käytetään tilanteissa, joissa määritetyt tuulen nopeuden ylittävät.



Ulko-/sisäkäytön merkkivalo

VAIN CE/AUS (Nimike 13 – Kuva 3-6.)

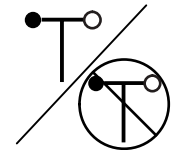
Sisäkäytön (vihreä) merkkivalo ja ulkokäytön (keltainen) merkkivalo ilmaisevat, mikä koneen kulloinenkin käyttötila on.



Sisä-/ulkokäytön tilakytin

VAIN CE/AUS (Nimike 14 – Kuva 3-6.)

Tällä painikkeella vaihdellaan sisä-/ulkokäytön käyttötilojen välillä. Ulkokäytön tila rajoittaa työlävan toimintoja, jos konetta käytetään tilanteissa, joissa määritetyt tuulen nopeuden ylittävät.



3.10 TYÖLAVAN JATKE

(Katso Kuva 3-8.)

Koneessa on jatkettava taso, jonka avulla käyttäjä pääsee paremmin työalueelle. Kannen jatke lisää työlavan etuosan pituutta.

VAROITUS

JATKOLAVAN ENIMMÄISKAPASITEETTI ON ILMOITETTU OSAN 5 TAULUKOSSA TAULUKKO 6-2 JA TYÖLAVAN ILMOITUSTAULUN KAPASITEETTIKILVESSÄ.

HUOMIO

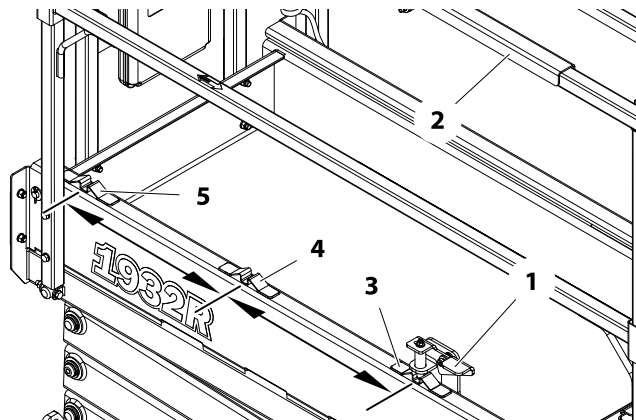
ÄLÄ LASKE TYÖLAVAA, ENNEN KUIN TYÖLAVAN JATKE ON VEDETTY KOKONAAN SISÄÄN.

Kannen jatkeen ulosveto:

1. Paina lukitusmekanismin vipua (1) jalalla ja samalla kun pidät vipua alhaalla, liu'uta yläkaiteita (2), kunnes lukitusmekanismin tappi irtoaa työlavan takaosan jatkeen lukituksesta (3).
2. Tartu kannen jatkeen yläkaiteisiin (2) ja työnnä jatketta ulos, kunnes se pysähtyy ja lukitusmekanismin tappi lukittuu toiseen työlavan etuosan jatkeen lukituksesta (4) tai (5).

Kannen jatkeen takaisinveto:

1. Paina lukitusmekanismin vipua (1) jalalla, pidä vipua alhaalla ja liu'uta yläkaiteita (2) taaksepäin, kunnes lukitusmekanismin tappi irtoaa työlavan etuosan jatkeen lukituksesta (4) tai (5).
2. Tartu kannen jatkeen yläkaiteisiin (2) ja vedä jatketta taakse, kunnes se pysähtyy ja lukitusmekanismin tappi lukittuu työlavan takaosan jatkeen lukitukseen (3).



Kuva 3-8. Työlavan kannen jatke

3.11 KONEEN PYSÄKOINTI JA SÄILYTYS

1. Aja kone turvalliselle ja hyvin ilmastoidulle alueelle.
2. Varmista, että työlava on kokonaan alhaalla.

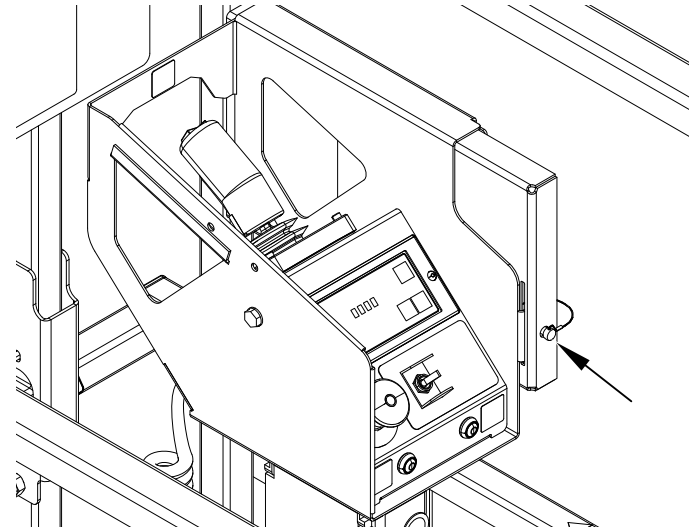
HUOMAA

KUN KONE SAMMUTETAAN YÖKSI TAI AKKUJA LADATAAN, HÄTÄPYSÄYTYS- JA VIRTAKYTKINTEN TÄYTTY OLLA POIS PÄÄLTÄ, JOTTA AKUT EIVÄT TYHJENISI.

3. Käännä maatasen ohjausasemassa työlavan/maatasen valintakytkin POIS-asentoon ja ota avain pois, jottei konetta voitaisi käyttää luvatta.

HUOMAUTUS: Turvallisuuden lisäämistä varten työlavan ohjausasema voidaan kiinnittää kiinnityslevyynsä, katso Kuva 3-9. Myös sivuosaston ovet voidaan turvata asettamalla riippulukko reikien läpi, kunhan oven salpa on jokaisen oven alapuolella.

4. Aseta maatasen ohjausaseman hätäpysäytyskytkin pois-asentoon.
5. Peitä tarvittaessa työlavan ohjauskotelo, ohjekyltit ja huomio- ja varoitustarrat, jotta ne olisivat turvassa ilki-vallalta.
6. Kiilaa vähintään kaksi rengasta, jos pysäköit koneen pidemmäksi aikaa.



Luvattoman irrottamisen estämiseksi työlavan ohjausasema voidaan lukita kiinnityslevyyn vaihtamalla kiinnityskorvakkeessa sijaitseva lukitustappi avainlukkoon tai yhdistelmä-lukkoon.

Kuva 3-9. Ohjausaseman kiinnittäminen työlavaan

3.12 TYÖLAVAN KAITEET – ALAS TAITETTAVA MENETELMÄ – (JOS ASENNETTU)

VAROITUS

ÄLÄ NOSTA TYÖLAVAA KAITEET TAITETTUINA ALAS. KAITEIDEN TÄYTYY OLLA PYSTYSSÄ JA LUKITTUINA, KUN TYÖLAVAA NOSTETAAN.

HUOMAUTUS: Kaiteet saa taittaa alas vain säilytysasentoa varten (työlava täysin laskettuna).

Työlävan kaiteet taittavat vain keskikaiteesta lukuun ottamatta takaportin kaidetta.

Työläva ja kaiteen sisäinen jatke

Työlävan kaiteiden laskujärjestys (katso Kuva 3-10.):

1. Vedä tappia ja taita TAKAportin yläkaide sisään OIKEAA sivukaidetta vasten. Poista työlävan ohjaus- asema ja aseta se työlävan lattialle.

HUOMAUTUS: Poista kannen jatkeen etummaisien yläkaiteen lukitustapit ja liu'uta kannen jatkeen yläkaiteet koneen takaosaa kohti ennen sivukaiteiden laske- mista. Aseta lukitustapit takaisin jatkeen sivun yläkaiteiden alareikiin ennen työlävan sivukaitei- den taittamista alas.

2. Avaa heiluriovi täysin auki ja pidä siitä kiinni samalla, kun taitat OIKEAN sivukaiteen alas.

3. Taita VASEN sivukaide alas.

4. Taita työlävan jatkeen ETUMMAINEN kaide alas.

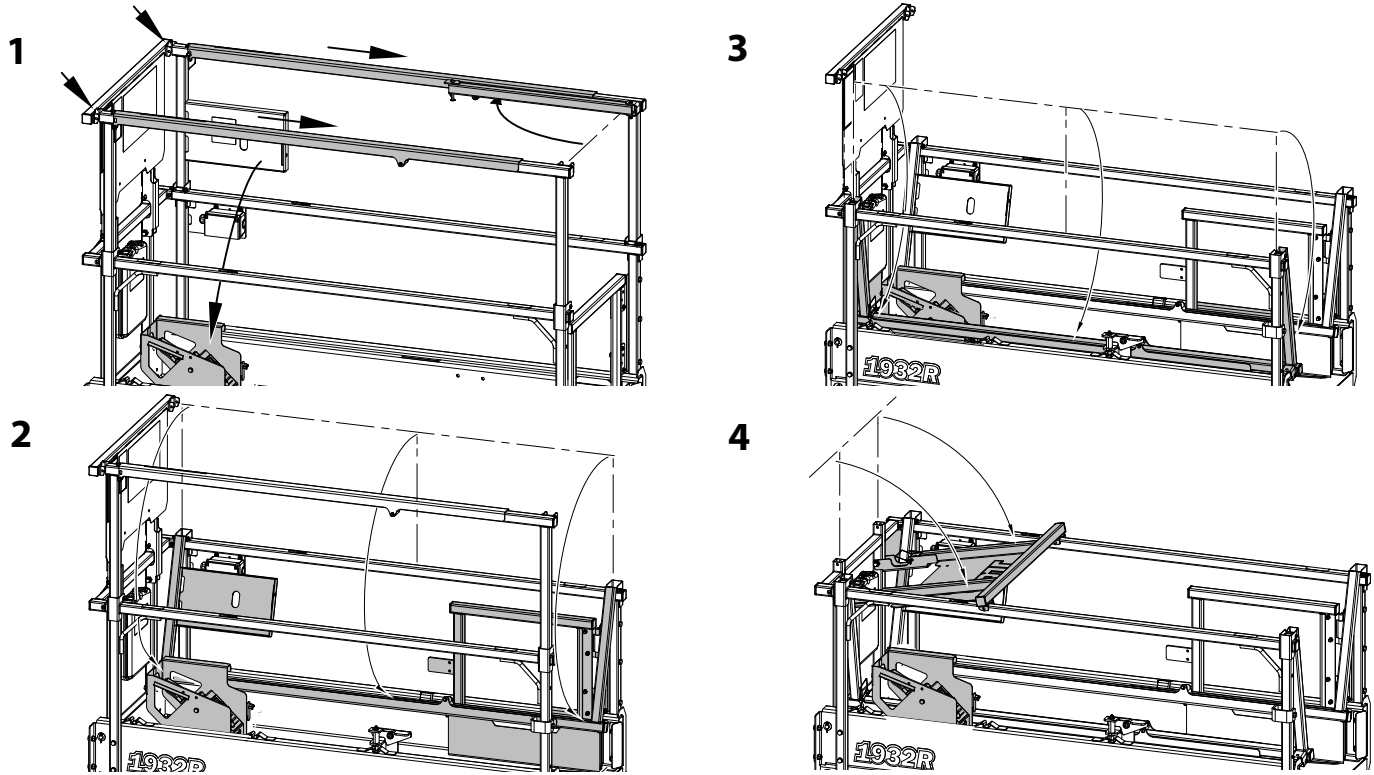
Nosta kaiteet takaisin yläasentoon taittamalla kaiteet ylös käänteisessä järjestyksessä. Nosta kaiteet takaisin pystyyn ja aseta sokat paikoilleen.

VAROITUS

KUN KAITEET ON TAITETTU ALAS, TYÖLAVALLE SIIRRYTTÄESSÄ JA SIELTÄ POISTUTTAESSA ON NOUDATETTAVA ERITYISTÄ VAROVAISUUTTA. KÄYTÄ TYÖLAVALLE KULKUUN JA SIELTÄ POISTUMISEEN AINOASTAAN PORTTI- ALUETTA JA TIKKAITA.

VAROITUS

JOS KONETTA KÄYTETÄÄN (AJETAAN) MAATASON OHJAUSASEMASTA KAITEET ALHAALLA, KONEESEEN ON PIDETTÄVÄ VÄHINTÄÄN 1 METRIN (3 FT) ETÄISYYS.



Kuva 3-10. Kiskojen taitettava sarja

3.13 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

Nostaminen

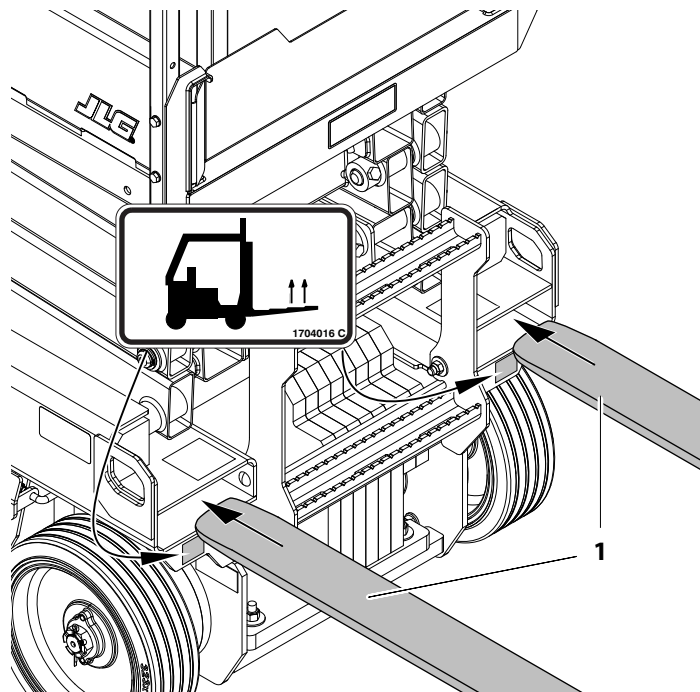
Kone voidaan nostaa haarukkanosturilla. Koneita saa nostaa vain koneen takaosasta ja työlävan ollessa säilytysasennossa. Säädä **haarukkanosturin haarukoiden (1) leveys** koneen haarukkanosturin aukkojen mukaisesti, *katso Kuva 3-11*. Liu'uta haarukat haarukkanosturin aukkoihin ja nosta kone varovasti.

Kone voidaan nostaa myös käyttämällä levitintankoa ja neljää samanpituista hihnaa tai ketjua, jotka kestävät koneen kokonaispainon, *katso Kuva 3-12*. Nostossa on käytettävä koneen kaikissa neljässä kulmassa olevia nostokorvakkeita. (*Katso koneen kokonaispaino kohdasta Osa 6, koneen tekniset tiedot*).

VAROITUS

JLG EI SUOSITTELE KONEEN NOSTAMISTA SIVUPOUELTA HAARUKKANOSTURILLA. JOS KONETTA TARVITSEE NOSTAA SIVULTA, ON VAROTTAVA PAINAMASTA KUOPPASUOJUSTANKOJA RUNKOA VASTEN.

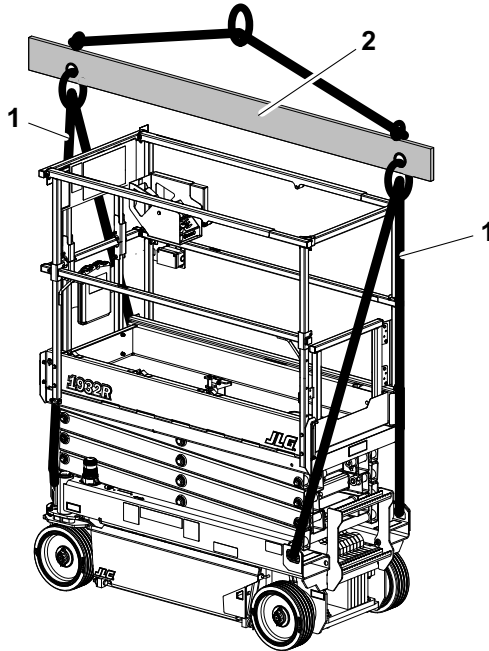
JOKA KERTA KUN KONETTA NOSTETAAN SIVULTA, KUOPPASUOJUSJÄRJESTELMÄN TOIMINTA TÄYTYY TARKASTAA ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ.



Kuva 3-11. Haarukkanosturin aukot – sijainti

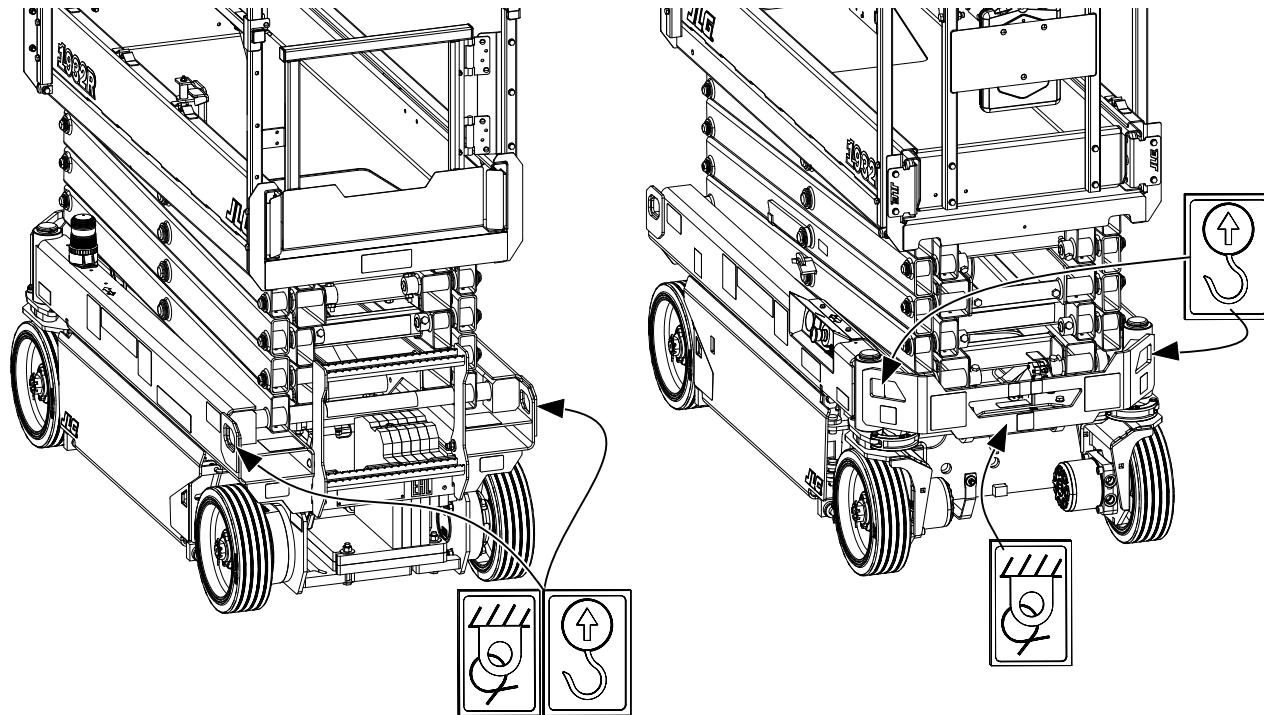
Kiinnittäminen

Kun konetta siirretään, työlavan tulee olla täysin alhaalla säilytysasennossaan. Lisäksi kone on kiinnitettävä huolellisesti kuorma-auton tai perävaunun lavaan. Koneen takaosassa on kaksi kiinnityskorvaketta ja yksi nostokorvake koneen nostoa ja kiinnittämistä varten. (Katso Kuva 3-13.)



Kuva 3-12. Koneen nosto levitintangon avulla ja nostokorvakkeiden sijainnit

1. Neljä samanpituista ketjua tai nostohihnaa.
2. Levitintanko



Kuva 3-13. Kiinnitys- ja nostokorvakkeiden sijainti

3.14 HINAAMINEN

Konetta saa hinata ainoastaan hätätilanteissa, esimerkiksi koneen toimintahäiriön tai täydellisen virtakatkoksen sattuessa.

HUOMAUTUS: Jos koneen hydraulijärjestelmää ei voi käyttää, ohjauspiirikään ei toimi. Silloin kone liikkuu vain suuntaan, johon eturenkaat osoittavat.

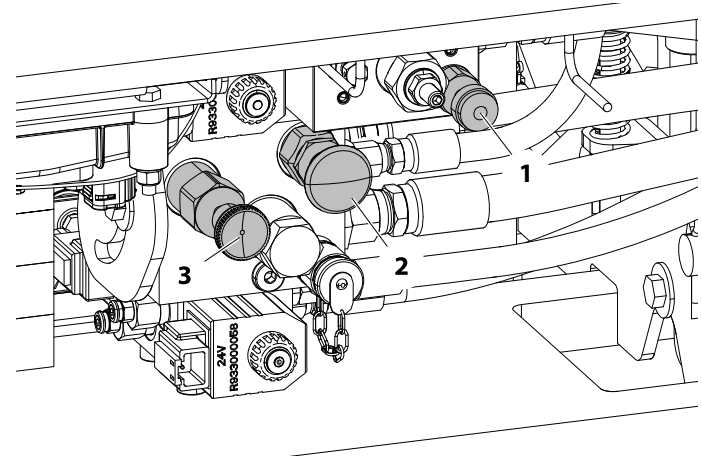
Hydraulijarrun vapauttaminen (Katso Kuva 3-14.)



KIILAA PYÖRÄT TAI VARMISTA, ETTÄ KONE ON KIINNITETTY TUKEVASTI HINAUSAJONEUVOON.

1. Sammuta kone maatasen ohjausasemasta painamalla hätäpysäytyskytkin sisään.
2. Avaa oikean sivuosaston ovi ja paikallista päähydraulisäätöventtiiliä.
3. Aseta ajomoottorin säätöventtiili hinaustilaan tekemällä seuraavat toimet. Paikallista ajosäätöventtiilin **hinaustilan neulaventtiilikahva (1)**, ruuvaa venttiiliä ulospäin, kunnes se pysähtyy.
4. Vapauta jarrut painamalla pääventtiililohkon **MUSTAA jarrun ohituspainike (2)** sisään, (kuoppa pitää venttiilin paikallaan).

5. Pumpkaa **PUNAISTA nuppia (3)**, kunnes painetta muodostuu, noin 5–10 kertaa. Jarrujen pitäisi nyt olla vapautuneet.
6. Kun hinaus on tehty, nollaa hydraulijarru vapauttamalla **MUSTA jarrun ohituspainike (2)** ja ruuvaa **hinaustilan neulaventtiilikahva (1)** kokonaan sisään. Aseta koneen pyörien eteen kiilat.



Kuva 3-14. Hydraulijarrut – irrottaminen käsin
(oikean sivuosaston oven sisällä)

OSA 4. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

4.1 YLEISTÄ

Tässä osassa annetaan ohjeet toimintaan käytönaikaisessa hätätilanteessa.

4.2 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

JOS TYÖLAVAN KÄYTTÄJÄ EI KYKENE KÄYTTÄMÄÄN TAI HALLITSEMAAN KONETTA:

1. Muut henkilöt saavat käyttää konetta maasta ainoastaan tarvittaessa.
2. Vain pätevä työlavalla oleva henkilö saa käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI OIKEIN.
3. Työlavalla olevat henkilöt voidaan evakuoida pelustuslaitteiston avulla. Koneen liike voidaan vakauttaa nostureita ja haarukkatrukkeja käyttämällä.

Työlava juuttunut yläpuolisiin rakenteisiin

Jos työlava juuttuu tai tarttuu yläpuolen rakenteisiin tai laitteisiin, toimi seuraavasti:

1. Sammuta kone.
2. Anna kaikkien ihmisten poistua työlavalta ennen koneen vapauttamista. Ihmisten on poistuttava työlavalta ennen koneen ohjainten käyttöä.
3. Käytä tarvittaessa nostureita, haarukkatrukkeja tai muita laitteita koneen liikkeen vakauttamiseen kaatumisen estämiseksi.
4. Vapauta työlava varovasti esteestä maatason ohjaimilla.
5. Kun kone on vapautettu, käynnistä se uudelleen ja palauta työlava turvalliseen asentoon.
6. Tarkasta kone vaurioiden varalta. Jos kone on vaurioitunut tai ei toimi oikein, sammuta se välittömästi. Ilmoita ongelmasta asiasta vastaavalle huoltoteknikolle. Älä käytä konetta, ennen kuin turvallinen toiminta on varmistettu.

Kipanneen koneen oikaiseminen

Koneen rungon koholla olevalle puolelle on asetettava haarukkatrukki tai vastaava laite. Työlavaa on kannatettava nosturilla tai muulla nostolaitteella samalla kun runkoa lasketaan trukilla tai muulla laitteistolla.

4.3 TYÖLAVAN LASKEMINEN KÄSIN

Käsi käyttöistä laskuohjainta käytetään virtakatkoksen tapahtuessa työlavan laskemiseen painovoiman avulla. T-kahva, jolla manuaalinen laskeminen tehdään, sijaitsee koneen rungon vasemmalla takasivulla työlavan tikkaiden alapuolella. Katso kahvan vieressä olevaa ohjekilpeä.

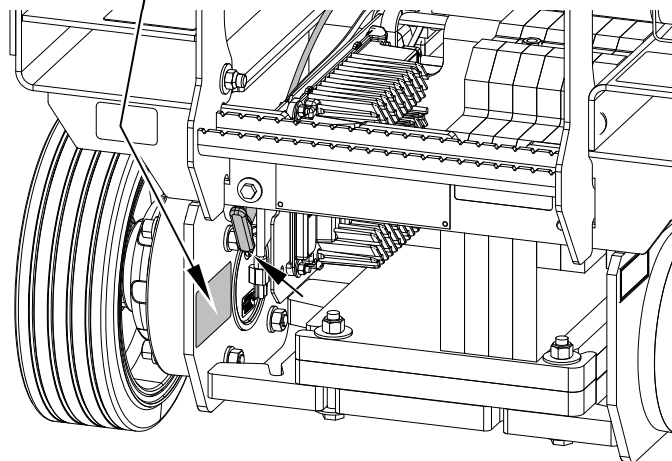
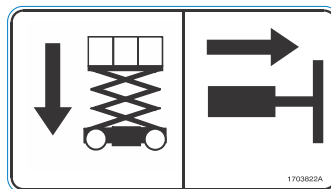
Laskemisen toimintosarja:

1. Paikanna **käsinlaskuohjaimen T-kahva**.
(Katso Kuva 4-1.)

VAROITUS

PIDÄ KÄDET JA KÄSIVARRET POISSA SAKSIPUOMIEN JA TYÖLAVAN LIIKERADALTA.

2. Tartu T-kahvaan ja laske saksipuomeja/työlavaa vetämällä kahvaa hitaasti. Kun työlava on laskeutunut halutulle tasolle, anna T-kahvan palautua suljettuun asentoon.



Kuva 4-1. Käsinlaskuohjaimen sijainti
(Koneen takavasen)

4.4 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries, Inc:lle on ilmoitettava välittömästi sen tuotteisiin liittyvistä onnettomuuksista. Vaikka loukkaantumisesta tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, JLG:lle on ilmoitettava puhelimitse kaikki tapahtuman tarvittavat yksityiskohdat.

- YHDYSVALLAT: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPPA: +44 1 698 811 005
- AUSTRALIA: +61 2 6581 1111
- Sähköposti: productsafety@jlg.com

Jos JLG Industries -tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

HUOMAA

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN. ÄLÄ NOSTA TYÖLAVAA ENNEN KUIN OLET VARMA, ETTÄ KAIKKI VAURIOT ON KORJATTU, JA ETTÄ KAIKKI SÄÄTIMET OVAT TOIMINTAKUNNOSSA. TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAUSASEMASTA JA SITTEEN TYÖLAVAN OHJAUSKONSOLISTA.



HUOMAUTUKSET:

OSA 5. LISÄLAITTEET

Taulukko 5-1. 1532R/1932R - Käytettävissä olevat lisälaitteet

LISÄLAITE	Markkina-alue						
	ANSI	ANSI Exp	CSA	CE	AUS	Japani	Kiina (GB)
Tasa-/vaihtovirtainvertteri	✓						
Magneettinen portin salpa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vandalisuojauspakkaus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Työlavan jatkokahvat	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Jalkakytkin		✓				✓	
JLG™ Mobile Control -sovellus	✓		✓	✓			

Taulukko 5-2. Vain 1932R - Käytettävissä olevat lisälaitteet

LISÄLAITE	Markkina-alue						
	ANSI	ANSI Exp	CSA	CE	AUS	Japani	Kiina (GB)
Putkitelineet				✓	✓		
Paneelilineet				✓	✓		

Taulukko 5-3. 1532R - Valinnat / Lisälaitteiden suhdetaulukko

LISÄLAITE	YHTEENSOPIVA SEURAAVAN KANSSA (Huomautus 1)	EI YHTEENSOPIVA SEURAAVAN KANSSA	VOIDAAN VAIHTAA SEURAAVAN KANSSA (huomautus 2)
Tasa-/vaihtovirtainvertteri	Vandaalisuojauspakkaus, palosammutin, työlävan jatkokahvat, jalkakytkin, kaksoiskaiteet, magneettinen portin salpa	–	–
Magneettinen portin salpa	Invertteri, vandaalisuojauspakkaus, palosammutin, työlävan jatkokahvat, jalkakytkin, kaksoiskaiteet	–	–
Vandaalisuojauspakkaus	Invertteri, palosammutin, työlävan jatkokahvat, jalkakytkin, kaksoiskaiteet, magneettinen portin salpa	–	–
Työlävan jatkokahvat	Invertteri, vandaalisuojauspakkaus, palosammutin, jalkakytkin, magneettinen portin salpa	Kaksoiskaiteet	–
Jalkakytkin	Invertteri, vandaalisuojauspakkaus, palosammutin, työlävan jatkokahvat, kaksoiskaiteet, magneettinen portin salpa	–	–
JLG™ Mobile Control -sovellus	Kaikki	–	–
Huomautus 1: Lisälaitteet, joita ei ole mainittu kohdassa YHTEENSOPIVA SEURAAVAN KANSSA, oletetaan ei-yhteensopiviksi.			
Huomautus 2: Voidaan käyttää samassa yksikössä, mutta ei samanaikaisesti.			
1001218523-H			

Taulukko 5-4. 1932R - Valinnat / Lisälaitteiden suhdetaulukko

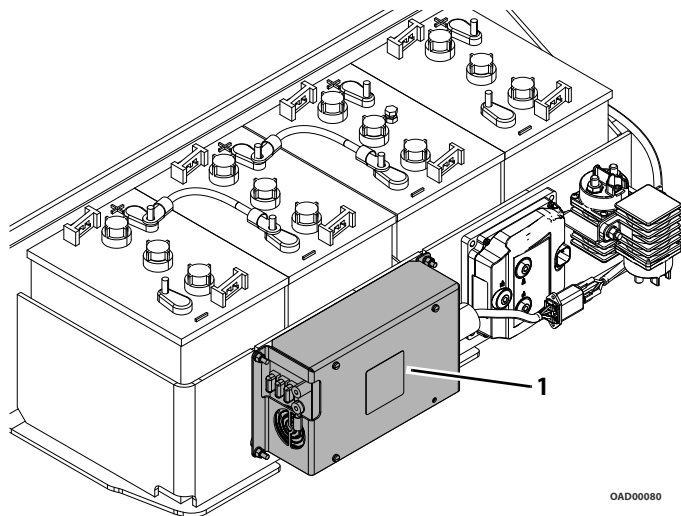
LISÄLAITE	YHTEENSOPIVA SEURAAVAN KANSSA (Huomautus 1)	EI YHTEENSOPIVA SEURAAVAN KANSSA	VOIDAAN VAIHTAA SEURAAVAN KANSSA (huomautus 2)
Tasa-/vaihtovirtainvertteri	Putkitelineet, vandaalisuojauspakkaus, palosammutin, työlävan jatkokahvat, jalkakytkin, kaksoiskaiteet, magneettinen portin salpa, paneeliline, Mobile Control	–	–
Magneettinen portin salpa	Invertteri, putkitelineet, vandaalisuojauspakkaus, palosammutin, työlävan jatkokahvat, jalkakytkin, kaksoiskaiteet, paneeliline, Mobile Control	–	–
Vandaalisuojauspakkaus (ANSI, ANSI Exp., CSA, JPN)	Invertteri, putkitelineet, palosammutin, työlävan jatkokahvat, jalkakytkin, kaksoiskaiteet, magneettinen portin salpa, paneeliline, Mobile Control	–	–
Vandaalisuojauspakkaus (CE, AUS, GB)	Invertteri, putkitelineet, työlävan jatkokahvat, jalkakytkin, kaksoiskaiteet, magneettinen portin salpa, paneeliline, kapeat käyttökaiteet, Mobile Control	Palosammutin	–
Työlävan jatkokahvat (ANSI, ANSI Exp., CSA, JPN)	Putkitelineet, vandaalisuojauspakkaus, kaiteen pehmuste, palosammutin, invertteri, jalkakytkin, magneettinen portin salpa, paneeliline, Mobile Control	Kaksoiskaiteet	–
Työlävan jatkokahvat (CE, AUS, GB)	Invertteri, vandaalisuojauspakkaus, jalkakytkin, magneettinen portin salpa, paneeliline, Mobile Control	Palosammutin, kaksoiskaiteet	–
Paneeliline	Invertteri, vandaalisuojauspakkaus, jalkakytkin, kaksoiskaiteet, magneettinen portin salpa, Mobile Control	Putkitelineet, jatkokahvat	–
Putkitelineet	Invertteri, vandaalisuojauspakkaus, palosammutin, työlävan jatkokahvat, jalkakytkin, kaksoiskaiteet, magneettinen portin salpa, Mobile Control	Paneeliline, kaksoiskaiteet	–
Jalkakytkin	Putkitelineet, vandaalisuojauspakkaus, palosammutin, työlävan jatkokahvat, kaksoiskaiteet, magneettinen portin salpa, paneeliline, Mobile Control	–	–
JLG™ Mobile Control -sovellus	Kaikki	–	–
Huomautus 1: Lisälaitteet, joita ei ole mainittu kohdassa YHTEENSOPIVA SEURAAVAN KANSSA, oletetaan ei-yhteensopiviksi.			
Huomautus 2: Voidaan käyttää samassa yksikössä, mutta ei samanaikaisesti.			

1001218523-H

5.1 TASA-/VAIHTOVIRTA-INVERTTERI

Tasa-vaihtovirtainvertterillä muunnetaan koneen järjestelmän akkujen tasavirta vaihtovirraksi, jota voi käyttää työlävan kiskoon asennetun verkkopistokkeen kautta.

Invertteri on asennettu akkutilan luukun sisään.



OAD00080

1. Invertterimoduuli

Tekniset tiedot

KUVAUS	SPESIFIKAATIO
Sähköjärjestelmän jännite (tasavirta)	24V
Virtainvertteri Tasavirtatulo: Tasavirran tulojännite: Käyttölämpötila-alue:	Virran kirkkaus 20–30 VDC -20 °C (-4 °F) – +45 °C (113 °F)
Vaihtovirtateho: Antoteho (jatkuva): Antoteho (käynnistysvirta): Antoteho (vaihtovirta): Antojännite (vaihtovirta): Antotaajuus: Tyyppi:	900W 1 800W 7,5 A 117V +/- 10% 60 Hz Muokattu siniaalto
Suojaus: Annon vastakkainen DC-napaisuus:	3 x 25 A:n vaihdettava sulake

Turvallisuustoimenpiteet



TÄMÄ LISÄLAITE VOI VÄÄRIN KÄYTETTYNÄ AIHEUTTAA SÄHKÖISKUN TAI SÄHKÖTÄPÄTURMAN. KÄSITTELE INVERTTERIN TUOTTAMAAN VIRTAA SAMALLA TAVALLA KUIN TAVALLISTA VAIHTOVIRTAA.

- Tämä invertteri toimii vain 24 V:n virtalähteellä. Älä yritä kytkeä invertteriä mihinkään muuhun virtalähteeseen, vaihtovirtalähteet mukaan lukien.
- Älä päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin invertterin kanssa.
- Älä käytä laitteita, joiden johdot ovat vaurioituneet tai märät.
- Reititä laitteiden johdot ja jatkojohdot siten, että vältät niiden litistymisen, puristumisen, hankautumisen ja kompastumisvaaran.
- Älä käytä invertteriä lähellä syttyviä materiaaleja tai sijainneissa, joihin voi kertyä syttyviä höyryjä tai kaasuja. Tämä on sähkölaite, joka voi tuottaa hetkellistä kipinöintiä, kun sähköliitännöjä tehdään tai irrotetaan.

Käyttö

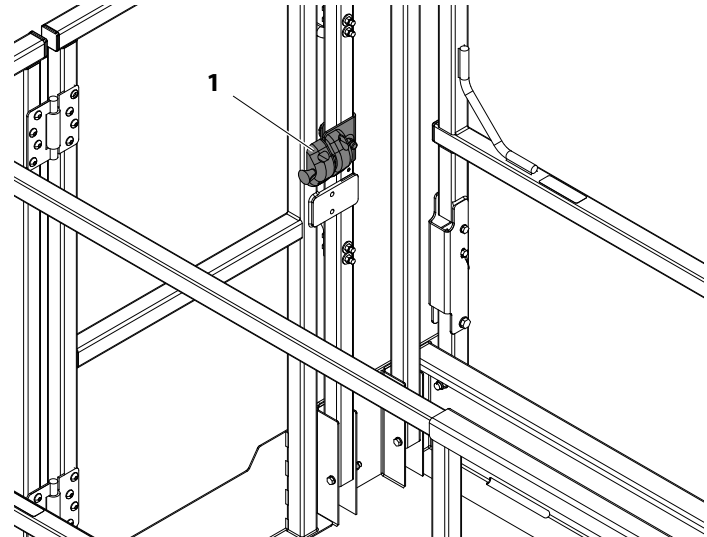
1. Aseta invertterin ON/OFF-kytkin ON-asentoon maata-son ohjausasemassa.
2. Kytke vain työkaluja tai laitteita, joiden enimmäisantoteho on lavaan asennetun verkkopistokkeen sallimissa rajoissa.

5.2 MAGNEETTINEN PORTIN SALPA

Magneettinen portin salpa varmistaa, että työlayan portin salvat ovat tukevasti kiinni, kun se suljetaan.

Käyttö

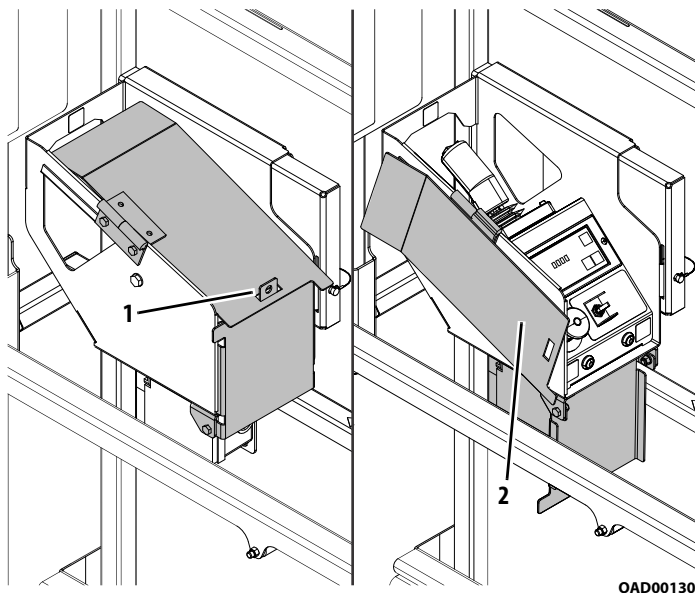
Tartu kahvaan ja avaa portti.



1. Magneettisen portin salvan kokoonpano

5.3 VANDAALISUOJAUSPAKKAUS

Vandaalisuojapakkaus koostuu työlayan ja maatason ohjaisemasen kahdesta lukittavasta suojuksesta, jotka estävät koneen luvattoman käytön. Lukot eivät sisälly tähän pakkaukseen.

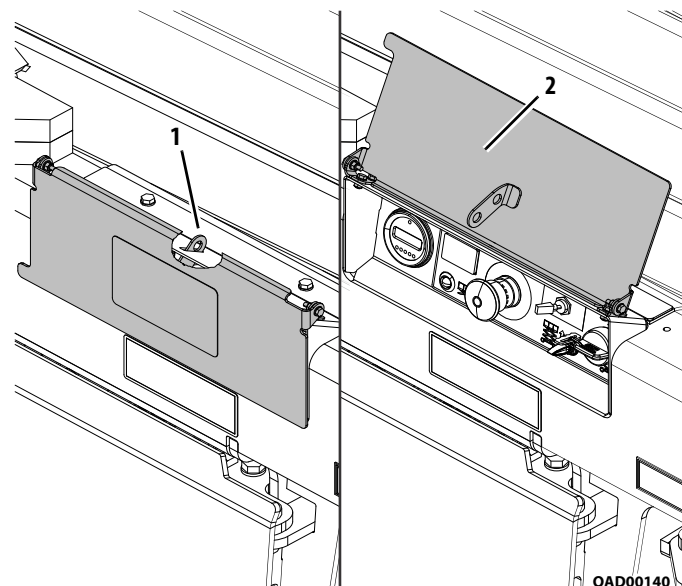


OAD00130

Työlayan ohjaisasema

1. Lukitusasento (Kannet suljettu)

2. Kannet auki



OAD00140

Maatason ohjaisasema

1. Lukitusasento (Kansi suljettu)

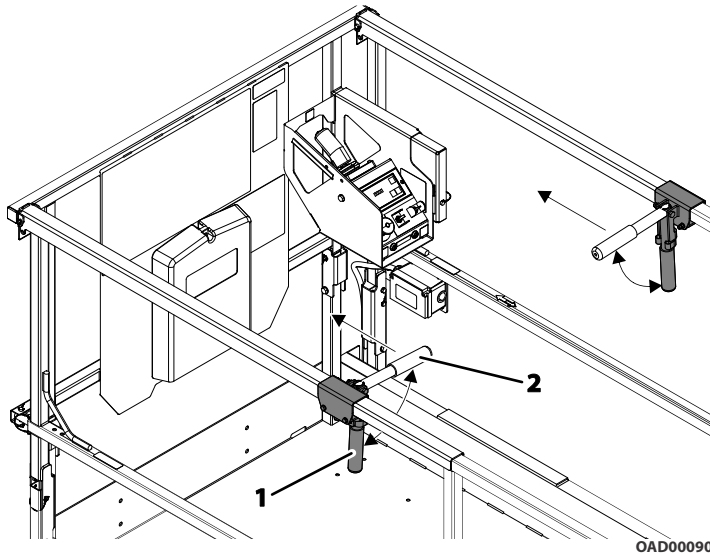
2. Kansi auki

5.4 TYÖLAVAN JATKOKAHVAT

Työlävan jatkokahvat on kiinnitetty työlävan yläkaiteisiin rullalaippoihin. 90° käännettynä kahvat tarjoavat käyttäjälle tarttumakohdan, jolla työlävan voi työntää pois säilytysasennostaan.

Käyttö

1. Käännä molempia jatkekahvoja 90° ylöspäin jatkoasentoon.
2. Seiso päälavalla ja vapauta jatkolavan lukitusmekanismi toisella jalalla.
3. Tartu kumpaankin kahvaan ja työnnä lavan jatketta ulos, kunnes se lukittuu jompaankumpaan jatkeen lukitusasennosta.



1. Jatkokahva säilytysasennossa

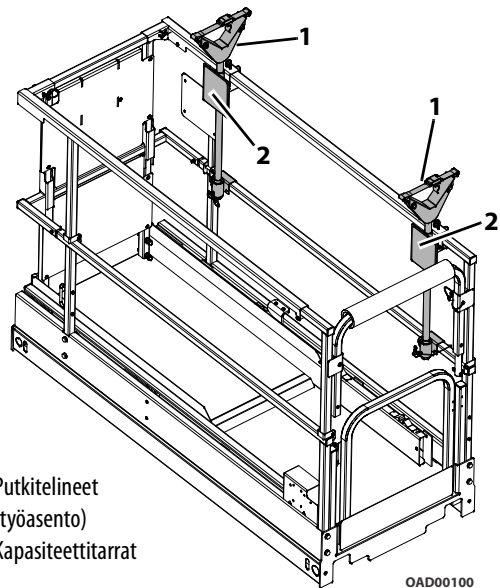
2. Jatkokahva jatkoasennossa

5.5 PUTKITELINEET

Putkitelineiden avulla putkia ja johtoja voidaan säilyttää työlävan sisällä kaiteiden suojaamiseksi ja työlävan käytön

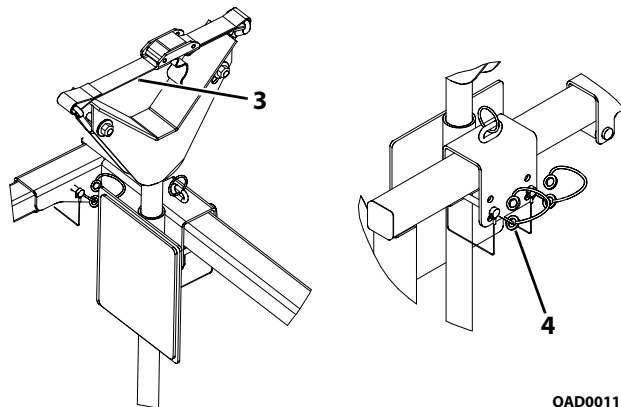
OSA 5 – LISÄLAITTEET

optimoimiseksi. Tämä lisälaitte koostuu kahdesta telineestä, jotka on kiinnitetty työlevän alakaiteeseen, ja säädettävistä nauhoista, joilla kuorma kiinnitetään paikalleen.



1. Putkitelineet
(työasento)
2. Kapasiteettitarrat

OAD00100



OAD00110

3. Kiinnityshihna
4. Lukitustapit

HUOMAUTUS: Tämä lisälaitte on saatavilla vain 1932R-mallina CE- ja Australian markkinoilla.

Turvallisuustoimenpiteet

VAROITUS

TÄMÄ LISÄLAITE VAIKUTTAÄ TYÖLAVAN KOKONAISKAPASITEETTIIN. KATSO LISÄTIETOJA KAPASITEETTITARRASTA JA SÄÄDÄ LAITETTA TARVITTAESSA. TELINEISSÄ OLEVA PAINO YHDESSÄ TYÖLAVAN PAINON KANSSA EI SAA YLITÄÄ NIMELLISKAPASITEETTIA.

HUOMAA

VEDÄ TYÖLAVAN JATKEET SISÄÄN ENNEN PUTKITELINEIDEN KIINNITTÄMISTÄ JA MATERIAALIN KUORMAAMISTA.

HUOMAA

MAKSIMIPAINO TELINEISSÄ ON 45 KG TASAISESTI JAKAUTUNEENA TELINEIDEN VÄLILLÄ. MAKSIMIPITUUS ON 6 M (20 FT). MATERIAAN MAKSIMI YMPÄRYSMITTA ON 180 MM PUTKEA KOHTI.

- Älä poistu työlavalta kaiteiden yli tai seiso kaiteilla.
- Älä aja koneella, jos materiaaleja ei ole kiinnitetty.
- Käytä tätä lisälaitetta vain hyväksytyissä malleissa.
- Palauta telineet säilytysasentoon käytön jälkeen.

Valmistelu ja tarkastus

- Varmista, että molemmat telineet on kiinnitetty ja kiinnitetty tukevasti työlevän kaiteiden sisälle.
- Tarkista puuttuvien tai vaurioituneiden osien varalta. Vaihda tarvittaessa.

Käyttö

1. Valmistele telineet kuormaamista varten poistamalla lukkotapit, kiertämällä jokaista telinettä 90 astetta säilytysasennosta työasentoon ja kiinnitä sitten lukkotapeilla.
2. Aseta materiaalit telineille niin, että niiden paino jakautuu tasaisesti kummallekin telineelle. Tarrassa annettua sallittua kapasiteettia ei saa ylittää.
3. Kierrä kiinnityshihnat kummassakin päässä kuormatun materiaalin ympärille ja kiristä.
4. Materiaalit poistetaan telineeltä löysäämällä ja irrottamalla kiinnityshihnat ja poistamalla sitten materiaali varovasti telineiltä.

HUOMAUTUS: *Asenna kiinnityshihnat takaisin jäljellä olevien materiaalien ympärille ennen koneen käytön jatkamista.*

5. Kun teline ei ole käytössä, poista lukkotapit, kierrä telineitä 90 astetta säilytysasentoon ja kiinnitä lukkotapit takaisin.

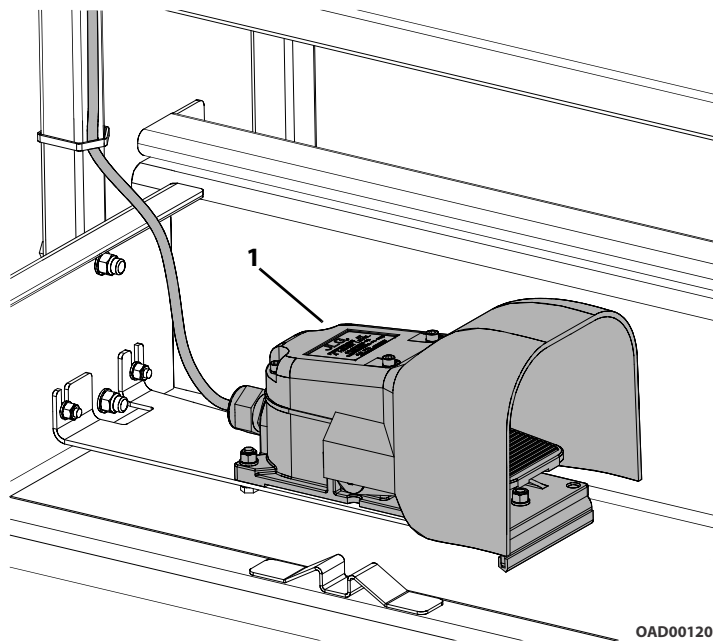
5.6 JALKAKYTKIN

Jalkakytkin toimii toisena käyttöönottokytkimenä toiminnonohjauspiirissä. Sitä on painettava vuorotellen työalavan hallinnan ohjaussauvan liipaisukytkimen kanssa koneen toimintojen käyttöönottamiseksi, kun käytetään työalavan ohjaimia. Kun jalkakytkin vapautetaan, työalavan säätimistä katkeaa virta.

HUOMAUTUS: Tämä lisävaruste on saatavilla vain Japanin ja Korean markkinoilla.

Käyttö

Käyttääksesi toimintoa, kytke jalkakytkin ja ohjaussauvan liipaisen missä tahansa järjestyksessä ennen toiminnan käyttöä.



OAD00120

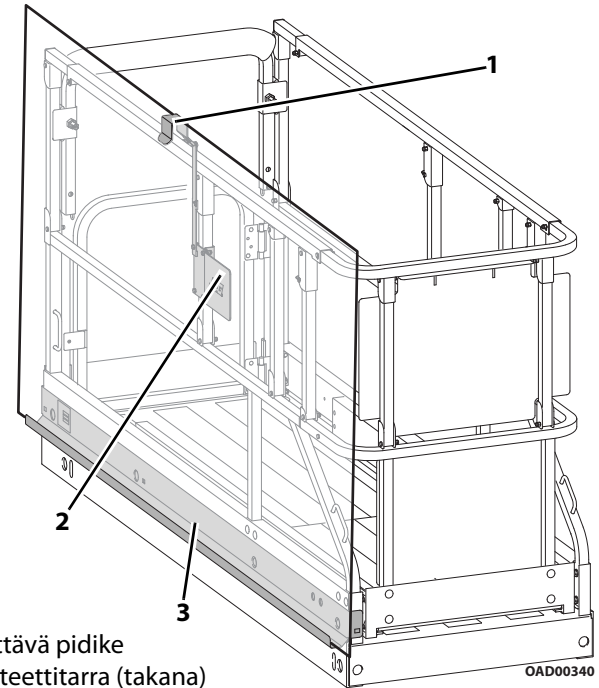
1. Jalkakytkimen kokoonpano

5.7 PANEELITELINE

Paneelitelineellä voidaan nostaa litteitä levyjä ja paneeleja työskentelykohteeseen asettamalla ne työlavan ulkopuolella olevaan kanavaan. Se koostuu telinealustasta, joka on työlavan pituussuuntainen, ja säädettävästä pidikkeellä kiinnitetystä käsikaiteesta, joka pitää materiaalin paikallaan.

Paneelien mitat voivat olla enintään 1,22 m x 2,4 m (4 ft x 8 ft) tai noin 3 m² (32 ft²).

Tämä lisälaite on saatavilla vain 1932R-mallina CE- ja Australian markkinoilla.



1. Säädettävä pidike
2. Kapasiteettitarra (takana)
3. Telinealusta

Turvallisuustoimenpiteet

VAROITUS

USEITA ERI MATERIAALINKÄSITTELYVARUSTEITA VOIDAAN ASENTAA, MUTTA VAIN YHTÄ VOIDAAN KUORMITTAA KERRALLAAN PAITSI, JOS JLG INDUSTRIES, INC. ON HYVÄKSYNYT.

VAROITUS

TÄMÄ LISÄLAITE VAIKUTTAA TYÖLAVAN KOKONAISKAPASITEETTIIN. KATSO LISÄTIETOJA KAPASITEETTITARRASTA JA SÄÄDÄ NIIDEN MUKAAN.

VAROITUS

KUN TELINEALUSTA ON KUORMITETTUNA, TUULELLE ALTISTUVA ALUE HEIKENTÄÄ VAKAUTTA. KATSO PANEELIN ENIMMÄISKOKO JA TUULEN ENIMMÄISNOPEUS TARRASTA.

- Varmista, että ketään ei ole työalavan alla.
- Älä poistu työalavalta kaiteiden yli äläkä seiso kaiteilla.
- Irrota alusta, kun sitä ei käytetä.

Valmistelu ja tarkastus

- Varmista, että kaikki osat on kiinnitetty työalavaan.
- Varmista, etteivät osat ole vaurioituneet eikä niitä puutu. Vaihda tarvittaessa.
- Tarkasta kokoonpano löystyneiden mutterien ja pulttien varalta. Kiristä osat tarvittaessa huoltooppaan kiristystaulukon mukaisesti.
- Korvaa puuttuvat tai vialliset tarrat.
- Vaihda repeytyneet tai hankautuneet hihnat.

Käyttö

1. Kiinnitä telinealusta työalavan ulkopuolelle.
2. Nosta materiaalit paneelitelineeseen ja kiinnitä säädettävällä pidikkeellä.
3. Sijoita paneeli haluttuun paikkaan.
4. Poista telinealusta, kun olet valmis.

5.8 JLG™ MOBILE CONTROL -SOVELLUS

JLG Mobile Control -sovelluksen avulla koneenkäyttäjä voi etäohjata konetta kannettavalla mobiililaitteella, jossa on Bluetooth®-ominaisuus.

Ennen toiminnon käyttöä käyttäjän täytyy skannata koneen QR-koodi mobiililaitteella, johon JLG Mobile Control -sovellus on asennettu. Näin koneen Mobile Control -moduulista ja mobiililaitteesta muodostuu laitepari ja etäohjausta voidaan käyttää.

HUOMAUTUS: Bluetooth-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja JLG käyttää niitä lisenssin alaisena. Muut tavaramerkit ja tuotenimet kuuluvat omistajilleen.

Lataaminen

Lataa JLG Mobile Control -sovellus Apple Store®- tai Google Play® -kaupasta tai sivulta <https://www.JLG.com/mobilecontrol>.



OAD00850

Käyttö

Lataa ja lue osoitteessa

<https://www.JLG.com/mobilecontrol> oleva JLG Mobile Control -sovelluksen käyttöopasliite ja varmista, että olet ymmärtänyt sen sisällön, ennen JLG Mobile Control -sovelluksen käyttöä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN OHJAA KONETTA JLG MOBILE CONTROL -SOVELLUKSELLE, KUN OLET TYÖLÄVALLA TAI JOS SINULLA EI OLE ESTEETÖNTÄ NÄKÖYHTEYTTÄ KONEEN AJOREITILLE, SILLÄ TÄMÄ VOI AIHEUTTAA KONEENKÄYTTÄJÄLLE TAI SIVULLISELLE VAKAVAN VAMMAN.

Asiakirjat

Sovellukseen liittyvien asiakirjojen lukeminen.

1. Valitse aloitusikkunasta Settings (Asetukset, **a**)
2. Valitse joku seuraavista:
 - b.** JLG Mobile Control Supplement Manual (JLG Mobile Control -sovelluksen käyttöopasliite)
 - c.** Legal Statements (FCC, ISED) (lain vaatimat lausunnot)
 - d.** Regulatory Statements (vaatimustenmukaisuuslausunnot: peruskäyttäjän lupaehdot, yhdenmukaisuuslausunto)



OSA 6. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET

6.1 JOHDANTO

Tässä käyttöohjeen osassa on käyttäjän tarvitsemaa tietoa liittyen tämän koneen oikeanlaiseen käyttöön ja huoltoon.

Tämän osion huoltoa käsittelevä osa on tarkoitettu ainoastaan koneen käyttäjän avuksi päivittäisissä huoltotoimenpiteissä, eikä se korvaa kattavampaa ennaltaehkäisevää huolto- ja tarkastusohjelmaa, joka on osa huolto- ja kunnossapito-ohjetta.

Muut tälle koneelle tarkoitetut julkaisut

Huolto- ja kunnossapitokäyttöopas	3121745
Kuvitetut osat -käyttöopas	3121746

6.2 TOIMINTASPEKIFIKAATIOT

Taulukko 6-1. Toimintaspesifikaatiot

Kuvaus	1532R			1932R	
	ANSI/JPN/CSA	CE/AUS	Vain Korean tekniset tiedot	ANSI/JPN/CSA	CE/AUS
Työlävan enimmäiskorkeus (nostettuna; maasta työlävan lattiaan)	4,57 m (15 ft)			5,8 m (19 ft)	
Työlävan nostoaika (sekuntia / ei kuormaa) Nosto: Lasku:	13–16 sekuntia 18–23 sekuntia			17–23 sekuntia 24–29 sekuntia	
Elektroniset varisuojuukset (pysäytyskorkeus) Alue:	–	1,38 m (4,5 ft) 6–15 sekuntia	–	–	1,38 m (4,5 ft) 6–15 sekuntia
AJO					
Suurin käyttökallistuskulma (kaltevuus) edestä taakse: (työläva kokonaan nostettuna) (kalteva pinta) sivusuunnassa:	0° 0°	3,75° 1,50° - Ulkona/ 1,75° - Sisällä	0° 0°	0° 0°	3,75° 1,50° - Ulko / 1,75° - Sisä
Enimmäisajonopeus (eteen/taakse) säilytysasennossa: (Sekuntia 7,62 metrin (25 ft) ajamiseen) nostettuna:	8,1–9,5 sekuntia - (3,2 kph (2,0 mph)) 32–38 sekuntia - (0,8 kph (0,5 mph))			8,1–9,5 sekuntia - (3,2 kph (2,0 mph)) 32–38 sekuntia - (0,8 kph (0,5 mph))	
Maksimi Säilytys Kallistusaste (Kallistuskyky) (Viite Kuva 3-7. sivulla 3-15)	25 % (14°)			25 % (14°)	
Kääntösäde sisällä: (pyörien) ulkona:	0 cm (0 in.) 159,8 cm (62.93 in)			0 cm (0 in) 159,8 cm (62.93 in)	
RUNKO					
Koneen likimääräinen bruttopaino	1 099 - 1 179 kg (2,422 - 2,600 lb)	1 289 - 1 425 kg (2,842 - 3,142 lb)	1 090 kg (2 380 lb)	1 189 - 1 270 kg (2 622 - 2 800 lb)	1 497 - 1 633 kg (3 300 - 3 600 lb)

Taulukko 6-1. Toimintaspesifikaatiot (jatkuu)

Kuvaus	1532R			1932R	
	ANSI/JPN/CSA	CE/AUS	Vain Korean tekniset tiedot	ANSI/JPN/CSA	CE/AUS
Runko (jatkuu)					
Renkaan enimmäiskuorma (pyörää kohti)	567 kg (1 250 lb)	620 kg (1 365 lb)	567 kg (1 250 lb)	620 kg (1 365 lb)	699 kg (1 540 lb)
Maahan kohdistuva paine	115 psi (8,09 kg/cm ²)			7,03 kg/cm ² (100 psi)	8,79 kg/cm ² (125 psi)
Maavara	Kuoppasuojus sisäänvedettynä:		7 cm (2.76 in)	7 cm (2.76 in)	
	Kuoppasuojus aktivoituna:		1,65 cm (0,65 in)	1,65 cm (0,65 in)	
Kippikulma (kaltevuus)	11,3° (20%)			10,8° (20%)	
Suurin hydraulipaine	Pääpaineenrajoitus:		207 bar (3000 psi)	207 bar (3000 psi)	
	Ohjauksen rajoitus:		55 bar (800 psi)	55 bar (800 psi)	
	Noston rajoitus:		176 bar (2550 psi)	176 bar (2550 psi)	

Työlävan kapasiteetit

Taulukko 6-2. Työlävan kapasiteetit

KUVAUS	KONEEN MALLI	TYÖLAVAN ENIMMÄISKAPASITEETTI ⁽¹⁾	TYÖLAVAN JATKEEN ENIMMÄISKAPASITEETTI	HENKILÖIDEN ENIMMÄISMÄÄRÄ TYÖLAVALLA	ENINT. SIVUVOIMA (Työläva täysin ulostyönnettynä, enimmäiskapasiteetti)	SUURIN SALLITTU TUULEN NOPEUS
ANSI/JPN/CSA	1532R	272 Kg (600 lb)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
CE/AUS		275 kg	120 kg	Sisällä – 2 henkilöä + 115 kg	400 N	0 m/s
		125 kg		Ulkona – 1 henkilö + 45 kg	200 N	12,5 m/s
ANSI/JPN/CSA	1932R	250 kg (550 lb.)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
CE/AUS		230 kg	120 kg	Sisällä – 2 henkilöä + 70 kg	400 N	0 m/s
		125 kg		Ulkona – 1 henkilö + 45 kg	200 N	12,5 m/s

HUOMAUTUS: (1) Työlävan enimmäiskapasiteetti sisältää työlävan ja työlävan jatkeen.

Koneen mitat

Taulukko 6-3. Mitat

KUVAUS	1532R	1932R
Työlävan korkeus nostettuna (maasta työlävan lattiaan)	4,57 m (15 ft)	5,8 m (19 ft)
Työlävan korkeus – säilytysasennossa (maasta työlävan lattiaan)	95,3 cm (37,53 in) 0,905 m (35,4 in) - Vain Korean tekniset tiedot	98,1 cm (38,62 in)
Kaiteen korkeus (Työlävan lattiasta kaiteen yläosaan)	101,5 cm (39,94 in) Kiinteä 111,5 cm (43,88 in) Taittuva 1 m (39,4 in) Kiinteä - Vain Korean tekniset tiedot	101,5 cm (39,94 in) Kiinteä 111,5 cm (43,88 in) Taittuva
Yleinen korkeus - kiinteät kaiteet Maasta yläkaiteeseen	197 cm (77,7 in) 1,905 m (75 in) - Vain Korean tekniset tiedot	200,1 cm (78,78 in)
Yleinen korkeus - taittavat kaiteet (maasta keskikaiteeseen) (Kaiteet alhaalla)	161,4 cm (63,53 in)	164,11 cm (64,61 in)
Koneen kokonaisleveys	32 in. (81,3 cm)	
Koneen kokonaispituus	174,4 cm (68.67 in)	
Työlävan koko – pituus (sisällä)	159,1 cm (62,62 in)	
Työlävan koko – leveys (sisällä)	55,2 cm (21.71 in)	
Akseliväli	134,7 m (53.03 in)	

Renkaat

Taulukko 6-4. Renkaiden tekniset tiedot

KUVAUS	1532R/1932R
Koko	32,3 x 10,0 cm (12,72 x 3,9 in)
Momenttiavain (42 mm:n saksisokallinen uramutteri)	203 Nm (150 lb-ft)

Akut

Taulukko 6-5. Alkuperäisen akun tiedot

KUVAUS	Lyijyhappo	AGM
Jännite (24V:n sarjajärjestelmä)	6V / akku	
Ampeerituntiluokitus	225 ampeerituntia @ 20 h. Teho	213 ampeerituntia @ 20 h. Teho
Varateho	447 minuuttia	492 minuuttia
Paino	28,6 kg (63 lb) (US Battery) 28,12 kg (62 lb) (Trojan)	30 kg (66 lb)

Sähköjärjestelmä

Taulukko 6-6. Akkulatorin tekniset tiedot

KUVAUS	KAIKKI KONEET		
Sähköjärjestelmän jännite (tasavirta)	24V		
Akun laturi:	Delta-Q	PRO – Eagle Perf. -sarja	Green Power – Pylon International
Sisääntulo:			
Verkkovirran tulojännite:	85–270 V:n vaihtovirta	108–132 V AC	100–240 V AC
Verkkovirran nimellistulojännite:	100 V:n vaihtovirta / 240 V:n vaihtovirta (RMS)	120 V AC	--
Syöttötaajuus:	50–60 Hz	45–65 Hz	45–65 Hz
Verkkovirran enimmäistulovirta:	7,5 A	12 A	8,5 A
Suojaluokka:	IP66 NEMA4 -tyyppi 4	IP35	IP66
Käyttölämpötila-alue:	-40°C (-40°F) - +65°C (149°F)	-30°C (-22°F) - +50°C (122°F)	-20°C (-4°F) - +50°C (122°F)
Teho:			
Tasavirran nimellisantojännite:	24V	24V	24V
Tasavirran enimmäisantojännite:	36V	30,92V	34V
Tasavirran enimmäisantovirta:	27,1 A	25 A	30 A
Enimmäisvarmistusvirta:	1 A, 24V	1 A, 24V	1 A, 24V
Suojaus:			
Annon vastakkainen napaisuus:	Sähkölaitteen suojauksen automaattinen	Sähkölaitteen suojauksen	Sähkölaitteen suojauksen
Annon oikosulku:	nollaus	automaattinen nollaus	automaattinen nollaus
Vaihtovirran ylikuormitus:	Virta rajoitettu	Sähkölaitteen suojauksen	Sähkölaitteen suojauksen
Tasavirran ylikuormitus:	Virta rajoitettu	automaattinen nollaus	automaattinen nollaus
	Virta rajoitettu	Haaritusjohdon suojaus	Virta rajoitettu
		Virta rajoitettu	Virta rajoitettu

6.3 VAKAUDEN KANNALTA KRIITTISET PAINOT

VAROITUS

ÄLÄ VAIHDA VAKAUDEN KANNALTA KRIITTISIÄ OSIA, KUTEN AKKUJA TAI UMPIRENKAITA, ERI PAINOISIIN TAI LAATUISIIN OSIIN. LAITETTA EI SAA MUUTTA MILLÄÄN VAKAUTEEN VAIKUTTAVALLA TAVALLA.

Taulukko 6-7. Vakauden kannalta kriittiset painot

OSA		1532R/1932R
Pyörä ja rengas (kpl)		12,2 kg (26.9 lb)
Pyörä/rengas ja vetoyksikkö (kpl)		24 kg (53 lb)
Akut (kukin)	vakiotyyppe:	28,6 kg (63 lb) (US Battery) 28,12 kg (62 lb) (Trojan)
	AGM:	30 kg (66 lb)
Akut (yhteensä)	vakiotyyppe:	114,3 kg (252 lb) (US Battery) 112,5 kg (248 lb) (Trojan)
	AGM:	119,8 kg (264 lb)

6.4 VOITELU

Voitelutilavuudet

Taulukko 6-8. Tilavuudet

OSA	1532R/1932R
Hydrauliöljysäiliö (Täynnä-merkin kohdalla)	15,1 l (4 gal)
Hydraulijärjestelmä (Säiliö mukaan lukien)	17,5 l (4.6 gal)

Hydraulineste

Taulukko 6-9. Hydraulineste

HYDRAULIJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ LÄMPÖTILA-ALUE	SAE-VISKOSITEETTILUOKKA
-18 °C - -5 °C	10W
-18 °C - +99 °C	10W-20, 10W-30
+10 °C - +99 °C	20W-20

HUOMAUTUS: JLG:n suosituksia lukuun ottamatta eri merkkisiä tai tyyppisiä nesteitä ei tule sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettiä.

Voiteluspesifikaatit

Taulukko 6-10. Voiteluspesifikaatit

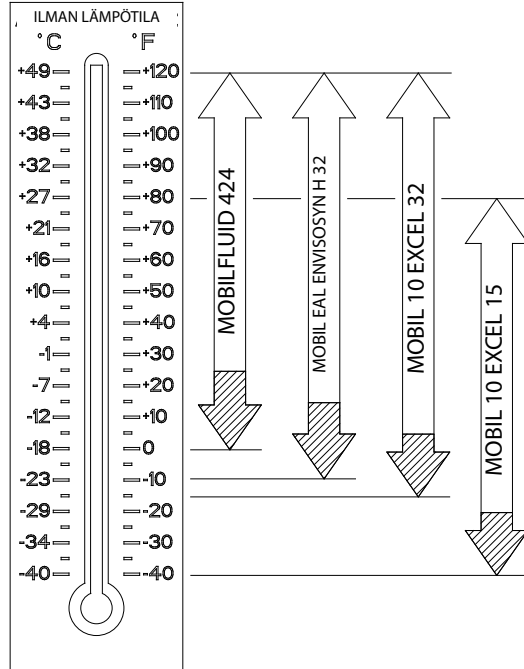
TEKNISET	AVAIINTIEDOT
MPG	Yleisrasva, jonka alin tippumispiste on 177 °C (350 °F). Erinomainen vedenkestävyys ja tarttuvuus sekä äärimmäinen painetyyppi. (Timken OK 40 lb minimi.)
EPGL –	Äärimmäisen paineen kestävä hammaspyöräöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105.
HO –	JLG:n suositukset – Mobil – Mobilfluid 424 Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil SHCHYDRAULICEAL 32 HUOMAUTUS: EAL ja SHC ovat keskenään yhteensopivia.

Taulukko 6-11. Hydraulinesteen määritykset

KUVAUS	MOBIL MOBILFLUID 424	MOBIL EAL ENVIRONSYN H 32
ISO-viskositeettiluokka	10W-30	#32
API-tiheys	29,0	0,950
Jähmepiste, maks.	-54 °C	-39 °C
Leimahduspiste, min.	228 °C	268 °C
VISKOSITEETIN TEKNISET OMINAISUUDET		
à 40 °C	55 cSt	33,1 cSt
à 100 °C	9,3 cSt	6,36 cSt
à 100 °F	80 SUS	–
à 210 °F	43 SUS	–
cP – 18 °C:ssa	2700	–
Viskositeetti-indeksi	152	147
Käyttölämpötila	–	-29 °C - 93 °C



TÄLLÄ ALUEELLA TOIMINTONOPEUDET JA AKUN KESTO VOIVAT OLLA MERKITTÄVÄSTI VÄHENTYNEET



Kuva 6-1. Hydrauliöljyn käyttölämpötilatiedot -kaavio

Neste Kuvaus	Ominaisuudet		Perusta				Luokitus		
	Viskositeetti @40 °C (cSt, tyypillinen)	Viskositeetti-indeksi	Mineraaliöljyt	Kasvisöljyt	Synteettinen	Synteettinen polyolesteri	Hyvin biohajoava*	Lähes myrkytön**	Tulenkestävä***
Mobilfluid 424	55	145	X						
Mobil EAL Envirosyn H 32	33	147			X		X		
Mobil 10 Excel 32	32	164	X					X	
Mobil 10 Excel 15	15	168	X					X	

* Hyvin biohajoava -luokitus tarkoittaa jotakin seuraavista:
CO₂-muunto >60 %, EPA 560/6-82-003
CO₂-muunto >80 %, CEC-L-33-A-93

** Lähes myrkytön -luokitus tarkoittaa seuraavaa: LC50 > 500 ppm, OECD 203

*** Tulenkestävä -luokitus tarkoittaa FMRC (Factory Mutual Research Corp.) -hyväksyntää

HUOMAUTUS:
KONEEN KÄYTTÄMINEN HYDRAULIÖLJYLLÄ, JOITA JLG EI OLE HYVÄKSYNYT, TAI "HYDRAULIÖLJYN TOIMINTAKAAVION" ULKOPUOLISTEN LÄMPÖTILOJEN VALLITSESSA VOI AIHEUTTAA HYDRAULIJÄRJESTELMÄN ENNENAIKAISTA KULUMISTA TAI VAURIOITUMISTA.

JOITAKIN NESTEITÄ EI OLE EHKÄ SAATAVANA TEHTAALTA

1001219909-C

6.5 KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Saksipuomi – tukipönnkä *(Katso Kuva 6-2.)*

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN TYÖSKENTELE NOSTETUN TYÖLAVAN ALLA, ENNEN KUIN SE ON KOKONAAN KIINNITETTY LIIKKUMATTOMAKSI KÄYTTÄMÄLLÄ TURVATUKIA, KIILOJA TAI YLÄPUOLISIA TUKIA.

HUOMIO

TUKIPÖNNKÄÄ PITÄÄ KÄYTTÄÄ AINA, KUN KONEEN HUOLTO VAATII SAKSI-PUOMISTON NOSTAMISTA. TYÖLAVALLA EI TÄLLÖIN SAA OLLA KUORMAA.

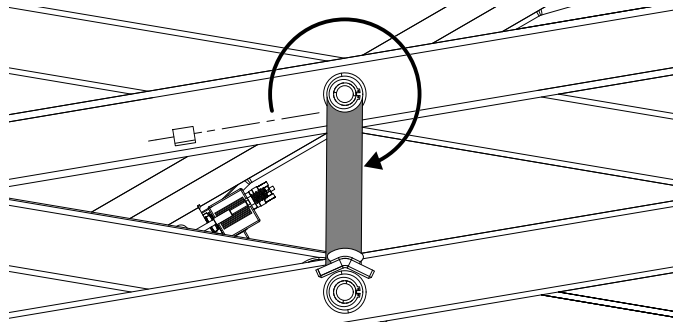
Tukipönnkä sijaitsee saksipuomiston sivussa koneen oikealla sivulla.

Turvatuon kiinnittäminen:

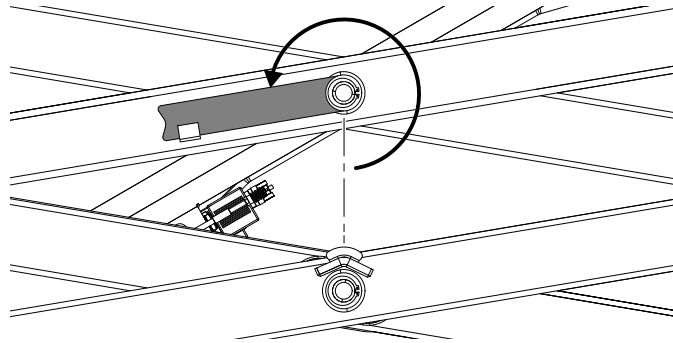
1. Nosta maatasen ohjausasemasta työlavaa niin korkealle, että tukipönnän saa asetettua.
2. Kierrä turvatukea myötäpäivään, kunnes se riippuu pystysuorassa saksipuomiston sivulla.
3. Laske työlavaa, kunnes turvatuki nojaa alapuolella olevan puomiston turvatuen pysäytintä vasten ja estää näin työlavan/saksipuomiston alaspäin suuntautuvan liikkeen.

Turvatuon vapauttaminen:

1. Vapauta turvatuki turvatuen pysäyttimestä nostamalla työlavaa tarvittavalle korkeudelle.
2. Kierrä turvatukea vastapäivään, kunnes se nojaa saksipuomiston sivussa olevaa saksituen pidäkelevyä vasten.



Kiinnitetty turvatuki



Vapautettu turvatuki

Kuva 6-2. Saksipuomi – tukipönnkä

Hydraulinesteen tarkistus *(Katso Kuva 6-3. ja Kuva 6-4.)*

Voitelukohtat – hydraulinestesäiliö

Säiliön tilavuus – katso Taulukko 6-8 sivulla 6-7

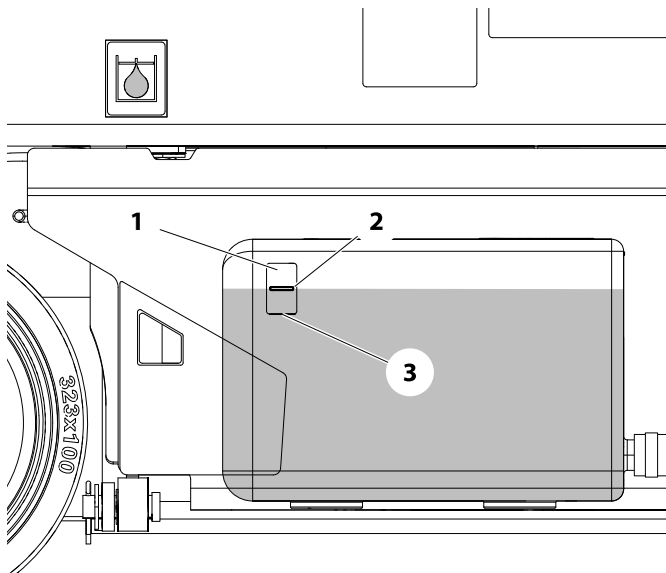
Voitelu – hydraulineste

Huoltoväli – tarkista päivittäin

HUOMAUTUS: Tarkista hydraulinesteen taso VAIN työlavan ollessa säilytysasennossa. Varmista, että hydraulineste on lämminnyt käyttölämpötilaan ennen kuin tarkistat säiliön nestetason.

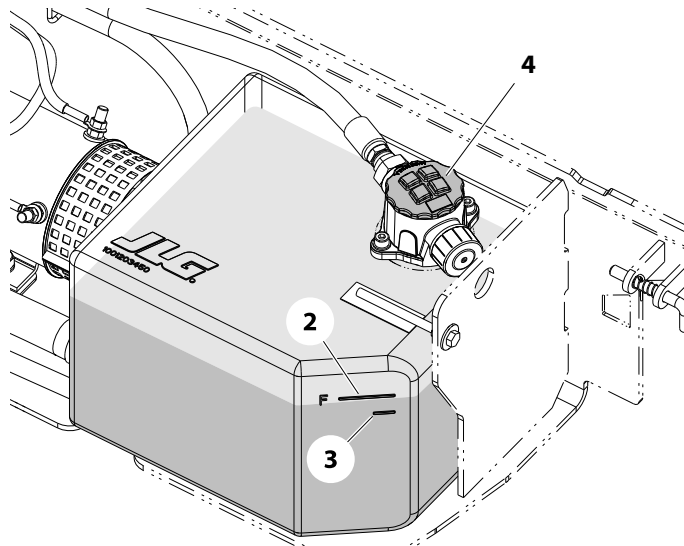
1. Koneen oikealla puolella hydrauliosaston ovessa on **aukko (1)**, jonka kautta voi nähdä hydrauliöljysäiliön **merkinnän (2)**. Säiliössä on merkintä **MAX (maksimi) (2)**. **MIN-merkintä (3)** on oven aukon alareunassa. Öljytason tulee olla näiden merkkien välissä, jotta hydraulijärjestelmä toimisi oikein.
2. Jos nestettä on lisättävä, pyyhi lika ja roskat **täyttö-/suodatinkorkin (4)** alueelta. Poista täyttökorkki ja lisää oikeanlaatuista hydraulinestettä. Lisää nestettä, kunnes nestetaso on lähellä **MAX-merkkiä (3)** mutta ei **MAX-merkin** yläpuolella.

HUOMAUTUS: Varo päästävästä säiliöön epäpuhtauksia (likaa, vettä tms.), kun poistat tulpan.



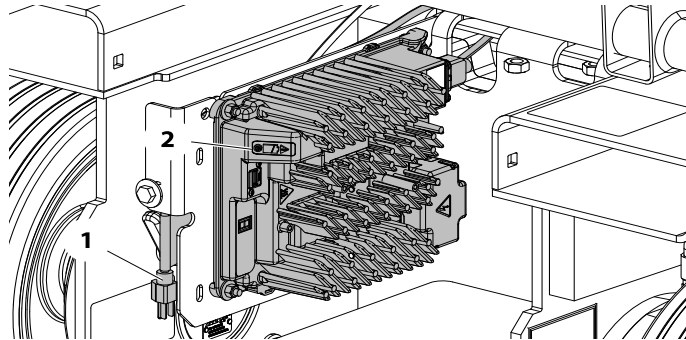
Kuva 6-3. Hydraulinesteen tarkistus

HUOMAUTUS: Suositellut voiteluvälit perustuvat koneen käyttöön normaaliolosuhteissa. Mikäli konetta käytetään useissa vuoroissa ja/tai ympäristö ja olosuhteet ovat vahingolliset, voitelutiheyttä täytyy lisätä.



Kuva 6-4. Hydraulinesteen lisäys

Delta-Q-akkulaturi



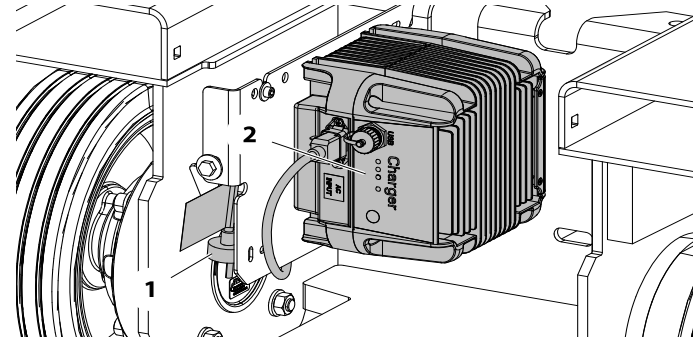
1. Verkkovirtapistoke

2. Laturin merkkivalot

HUOMAUTUS: Takapoikittaiskisko ja tikkaat poistettu kuvasta ainoastaan selvennystä varten.
Katso tekniset tiedot kohdasta Taulukko 6-6 sivulla 6-6.

- **Verkkovirta kytketty** – SININEN MERKKIVALO PALAA
- **Varaus vähissä** – (alapaneeli – VIHREÄ merkkivalo vilkkuu) – (yläpaneeli – VIHREÄ merkkivalo ei pala)
- **Varausta riittävästi** – (alapaneeli – VIHREÄ merkkivalo palaa) – (yläpaneeli – VIHREÄ merkkivalo vilkkuu)
- **Lataus valmis** – (alapaneeli – VIHREÄ merkkivalo palaa) – (yläpaneeli – VIHREÄ merkkivalo palaa)
- **Virhevalo** – (PUNAINEN merkkivalo palaa)
- **Ulkoisen virhetilanteen varoitus** – (ORANSSI merkkivalo vilkkuu)

Green Power -akkulaturi (vain Kiina)



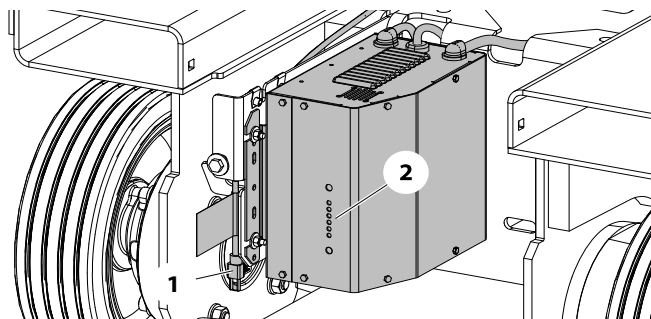
1. Verkkovirtajohto

2. Laturin merkkivalot

HUOMAUTUS: Takapoikittaiskisko ja tikkaat poistettu kuvasta ainoastaan selvennystä varten.
Katso tekniset tiedot kohdasta Taulukko 6-6 sivulla 6-6.

- **Akun lataaminen** – (KELTAINEN LED – AGM – Vilkkuu nopeasti/FLOODED – Pysyy PÄÄLLÄ/ AGM-FLOODED – Vilkkuu hitaasti)
- **Lataus valmis** – (VIHREÄ merkkivalo palaa)
- **Virhevalo** – (PUNAINEN merkkivalo palaa)
- **Itsevirianmäärityksen tekeminen** – (KELTAINEN ja VIHREÄ merkkivalo vilkkuu samaan aikaan)

Eagle Performance -akkulaturi



1. Verkkovirtajohto

2. Laturin merkkivalot

HUOMAUTUS: Takapoikittaiskisko ja tikkaat poistettu kuvasta ainoastaan selvennystä varten.
Katso tekniset tiedot kohdasta Taulukko 6-6 sivulla 6-6.

- **Akun tyypin merkkivalo** – (KELTAINEN merkkivalo palaa)
- **Akku latautuu** – (30 % / 60 % / 90 % PUNAINEN merkkivalo palaa)
- **Lataus valmis** – (VIHREÄ merkkivalo palaa)
- **Akkua ei havaittu** – (30 % PUNAINEN vilkkuu)
- **Ajastimen kokonaiskatkaisu** – (30 % / 60 % / 90 % PUNAISET merkkivalot vilkkuvat)
- **Sisäinen ylikuumentuminen, katkaisu** – (30 % / 90 % PUNAISET merkkivalot vilkkuvat)

Akun huolto ja turvatoimet

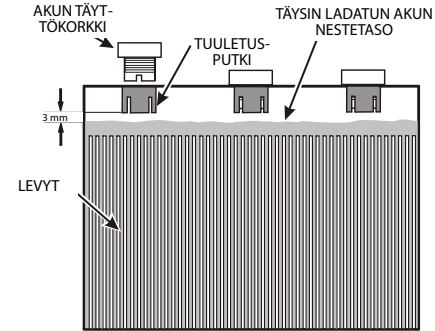
HUOMAUTUS: Nämä ohjeet koskevat ainoastaan avoimia (neste-) akkuja. Jos koneessa on suljetut akut, huolloksi riittää ruosteisten akun napojen puhdistaminen.

⚠ HUOMIO

VARMISTA, ETTEI AKKUHAPPOA PÄÄSE IHOLLE TAI VAATTEILLE. KÄYTÄ SUOJAVAAKTEITA JA SILMÄSUOJAIMIA HUOLTAESSASI AKKUJA. NEUTRALOI AKKUHAPPORISKEET LEIVINSOODALLA JA VEDELLÄ. AKKUHAPPO VAPAUTTAA RÄJÄHTÄVIÄ KAASUJA LATAUKSEN AIKANA, MINKÄ VUOKSI LATAUSALUEELLA EI SAA SALLIA AVOTULTA, KIPINÖITÄ TAI TUPAKOINTIA. LATAA AKUT VAIN HYVIN TUULETETUSSA TILASSA. LISÄÄ AKKUKENNOIHIN AINOASTAAN TISLATTUA VETTÄ. ÄLÄ KÄYTÄ METALLISTA TÄYTTÖASTIAA TAI SUPPILOA LISÄESSÄSI AKKUNESTETTÄ.

Tarkista akkunesteen määrä usein ja lisää tarvittaessa vain tislattua vettä. Kun akku on ladattu täyteen, nesteen tulee olla noin 1/8 in tuuletusputkien alapuolella. (Katso Kuva 6-5.).

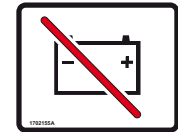
- ÄLÄ täytä tuuletusputkien alaosaan saakka.
- ÄLÄ päästä nestetasoa alenemaan akkulevyjen alapuolelle latauksen tai käytön aikana.



Kuva 6-5. Akun nestetaso

Akun pikairrotus (Jos varusteena)

Pikairrotustoiminnolla varustetuissa koneissa virta voidaan kytkeä helposti pois kaikista akuista irrottamatta akku-kaapeleita akun navoista. Kytke virta pois paikantamalla akkujen yläpuolella akkulokerossa oleva PUNAINEN pikairrotuskytkin ja vedä puolikkaat erilleen.



Renkaiden kuluminen ja rengasvauriot

Rengasvalmistaja on hyväksynyt koneisiin asennetut rengas- ja vannekokoonpanot niille tarkoitetuissa käyttökohteissa. Kuhnin tuotemalliin asennetut renkaat ja vanteet on suunniteltu ottamalla huomioon vakausvaatimukset, joihin kuuluvat raideleveys, renkaan paine ja kuormakapasiteetti. Muut kuin valmistajan suosittelemat rengasmuutokset, kuten muutokset vanneleveydessä, keskuskappaleen sijainnissa, halkaisijan koossa tai renkaan koostumuksessa, saattavat aiheuttaa turvallisuutta uhkaavia muutoksia vakaudessa.

Koneisiin asennetut renkaat ja vanteet on tarkastettava päivittäisen yleistarkastuksen yhteydessä. JLG suosittaa, että päivittäinen yleistarkastus suoritetaan aina käyttäjän vaihtuessa työvuoron aikana ja työvuorojen vaihtuessa.

Pyörän ja renkaan ja vaihtaminen

JLG suosittaa, että vaihtorenkaana käytetään joko alkuperäisen renkaan kokoista ja merkistä rengasta tai JLG:n tarjoamaa hyväksyttyä vaihtorengasta. Katso JLG:n osaluettelosta hyväksytyjä osanumeroita tietyn konemallin renkaille.

JLG:n tuote on poistettava käytöstä välittömästi, jos renkaiden tarkastuksessa ilmenee jotain seuraavista. Renkaat tai pyörät on vaihdettava. Akselin molemmat renkaat/pyörät on vaihdettava.

- Jos renkaan kokonaishalkaisija on pienempi kuin jokin seuraavista:

Rengaskoko 100 x 323 – vähintään 311 mm (12.25 in)

- Jos havaitaan epätasaista kulumista.

Jos renkaan kulumispinta tai sivuseinä on vaurioitunut pahoin, rengas on tarkistutettava välittömästi ennen koneen käyttöönottoa. Rengas on vaihdettava, jos viillon, repeytymän tai jonkin muun poikkeaman koko ylittää jonkin seuraavista mitoista:

pituus 76 mm (3.0 in)

leveys 19 mm (0.75 in)

syvyys 19 mm (0.75 in)

- Jos metallipyörä näkyy missä tahansa kohdassa renkaan kulumispinnan läpi.
- Jos renkaan yhden neljännesosan alueella on enemmän kuin yksi poikkeama (90 asteen sisällä toisistaan).

Pyörän asennus

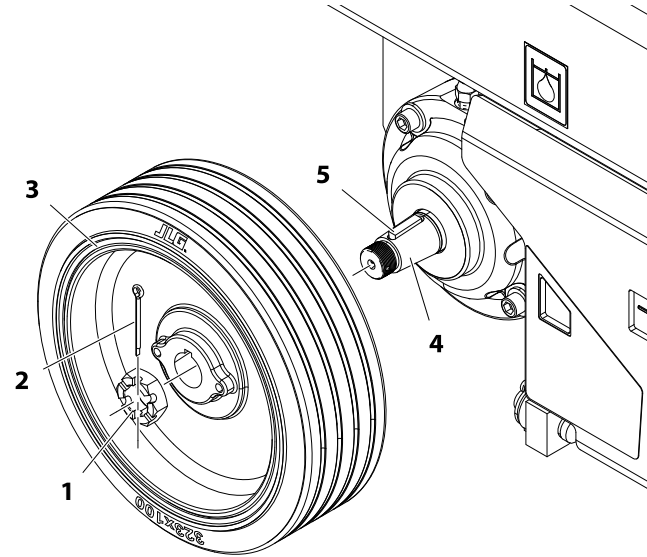
On erittäin tärkeää, että renkaan vaihtamisessa käytetään oikeanlaista momenttiavainta.

VAROITUS

PYÖRÄN MUTTERIT TULEE KIRISTÄÄ MÄÄRITETTYYN KIREYTEEN JA KIREYS TARKISTAA SÄÄNNÖLISESTI, JOTTA VÄLTETÄÄN LÖYSÄLLÄ OLEVAT PYÖRÄT, MUTTERIVAURIO JA PYÖRÄN MAHDOLLINEN IRTOAMINEN AKSELISTA.

Kiristä uramutterit asianmukaisella momenttiavaimella, jotta renkaat eivät löysyisi. Käytä momenttiavainta uramutterien kiristämiseen. Oikea menetelmä renkaidenvaihtoon on seuraava:

1. Jos akselin kiilaa ei ole vielä asennettu, asenna se (5) akseliin ja kohdista pyörän kiilan uran kanssa. Asenna pyörä ja keskiö (3) kapenevaan akseliin (4).
2. Aloita uramutterin (1) kiristäminen käsin, jotteivät ne mene väärin kierteisiin. ÄLÄ käytä voiteluainetta kierteisissä tai mutterissa.
3. Kiristä uramutteri 203 Nm (150 lb-ft) kireyteen.
4. Asenna saksisokka (2), jos urissa on aukko, älä kohdistusta saksisokan aukkoa kapenevan akselin kanssa; kohdista mutteri aukon kanssa jatkamalla mutterin kääntämistä myötäpäivään. Älä löysytä, jotta aukko kohdistuisi.



- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Uramutteri | 4. Kapeneva akseli |
| 2. Saksisokka | 5. Akselin kiila |
| 3. Pyörä- ja keskiökokoontalo | |

Kuva 6-6. Pyörän asennus

6.6 LISÄTIEDOT

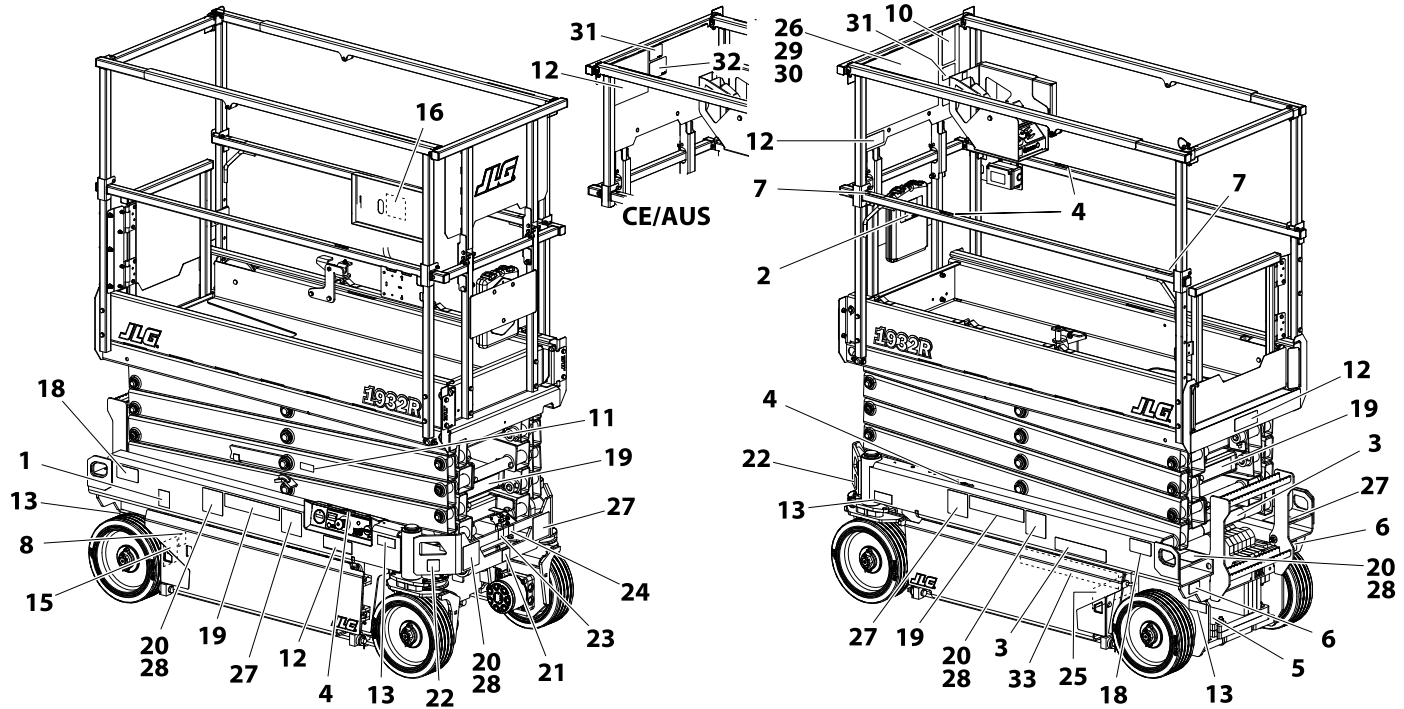
Seuraavat tiedot on annettu EU:n konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkökäyttöisillä koneilla vastaava jatkuva A-painotettu äänenpaine työlavalla on alle 70 dBA.

Polttomoottorikäyttöisten koneiden taattu LWA-melutaso on 109 dB Euroopan direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön) mukaisesti. Tulos perustuu testaustapoihin, jotka ovat direktiivin liitteen III, osan B, menetelmien 1 ja 0 mukaisia.

Käsiin ja käsivarsiin kohdistuvan värähtelyn kokonaisarvo ei ylitä arvoa 2,5 m/s². Suurin koko kehoon kohdistuvan painotetun kiihtyvyyden neliöllinen keskiarvo ei ylitä arvoa 0,5 m/s².

6.7 TARROJEN ASENNUS



Kuva 6-7. 1532R/1932R – Koneen tarrojen asennus (Katso Taulukko 6-12.)

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET

Taulukko 6-12. 1532R/1932R – Koneen tarrojen sijoituskaavio

KOHDE	ENGLANTI (1001209907-C)	ENG./KOREA (1001209908-B)	ENG/KIINA (GB) (1001209909-C)	ESP./PORT. (1001209910-B)	ENG./ESP. (1001209911-B)	ENG./RANSKA (1001209912-A)	CE/JAPANI (1001209913-C)	AUS (1001209914-C)	ENG./KIINA (1001222745-A)
1	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
2	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
3	1703813	1707022	1704344	1704341	1704339	1704339	1705670	1705670	1704344
4	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
5	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
6	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016
7	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
8	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
9	–	–	1705679	–	–	1705720	–	–	1705679
10	1705686	1706057	1705946	1705726	1705720	1705693	–	–	1705946
11	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	–	1001220430	1001220430	1001220430
12	1001225494- 1532R 1001209915- 1932R	1001225494- 1532R 1001209915- 1932R	1001225496- 1532R 1001215746- 1932R	1001225494- 1532R 1001209915- 1932R	1001225494- 1532R 1001209915- 1932R	1001225495- 1532R 1001209916- 1932R	1001225496- 1532R 1001215746- 1932R	1001225496- 1532R 1001215746- 1932R	1001225494- 1532R 10012109915- 1932R
13	1001227703- 1532R 1705647-1932R	1001227703- 1532R 1705647-1932R	1705647-1532R 1705648-1932R	1001227703- 1532R 1705647-1932R	1001227703- 1532R 1705647-1932R	1705647-1532R 1705648-1932R	1705648-CE 1705647-JPN	1705647-1532R 1705648-1932R	1001227703- 1532R 1705647-1932R
14	–	–	–	–	–	1701504	–	–	–
15	1001131270	–	–	–	–	–	–	–	–
16	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
17	–	–	1705943	–	–	–	–	–	1705943

Taulukko 6-12. 1532R/1932R – Koneen sijoituskaavio

KOHDE	ENGLANTI (1001209907-C)	ENG./KOREA (1001209908-B)	ENG./KIINA (GB) (1001209909-C)	ESP./PORT. (1001209910-B)	ENG./ESP. (1001209911-B)	ENG./RANSKA (1001209912-A)	CE/JAPANI (1001209913-C)	AUS (1001209914-C)	ENG./KIINA (1001222745-A)
18	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864
19	1001211777	1001215751	1001215752	1001216650	1001215754	1001215754	1001219172	1001219172	1001215752
20	1001211779	1001211779	1001211779	1001215748	1001211779	1001211779	1001219171	1001219171	1001211779
21	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290
22	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291
23	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292
24	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293
25	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146795	1001146794	1001146794
26	1703816	1001162115	1705195	1704699	1704691	1704691	–	–	1705195
27	–	1001215750	1001215747	1001216648	1001215748	1001215748	–	–	1001215747
28	–	–	1705944	–	–	–	–	–	1705944
29	–	–	1705945	–	–	–	–	–	1705945
30	–	–	1001132376	–	–	–	–	–	1001132376
31	1001092071	1001120621	1001120622	1001120623	1001120629	1001092580	1001092497	1001092497	1001120622
32	–	–	–	–	–	–	1001219171	1001219171	–
33	–	–	–	–	–	–	1001146795	–	–
34	prop 65	1001231801							
	y.i.	1001223055							
	ICES	1001228370							

HUOMAUTUS: Lisätietoja kylteistä on kuvitetussa varaosaluettelossa.

6.8 VIANMÄÄRITYSKOODIT (DTC)

HUOMAA

SEURAAVASSA TAULUKOSSA LUETELLUT VIANMÄÄRITYSKOODIT EIVÄT OLE KATTAVA LUETTELO KONEEN VIANMÄÄRITYSKOODEISTA. TÄSSÄ LUETTELOSSA NÄKYVÄT VAIN NE VIANMÄÄRITYSKOODIT, JOTKA LIITTYVÄT KÄYTTÖVIRHEESEEN JA VOIVAT SITEN OLLA KÄYTTÄJÄN KORJATTAVISSA.

Seuraava DTC-taulukko on lajiteltu ryhminä ensimmäisten kahden numeron mukaan, jotka esittävät järjestelmän hätämerkkivalon vilkahdusmäärää työlavan merkkivalopaneelissa vian ilmetessä.

Seuraavien taulukoiden DTC-sarakkeessa näkyvät kolmi-, nelitai viisinumeroiset koodinumerot näkyvät ainoastaan koneeseen liitetyssä, kädessä pidettävässä JLG-analyssaattorissa tai maatasen ohjausaseman monitoimi-ilmaisimessa (jos asennettu).

Määrittäessäsi useita vikakoodeja, aloita koodeista, joiden kaksi ensimmäistä numeroa ovat korkeimmat.

Jos teet korjauksen tarkistuksen aikana, päätä tarkistus käynnistämällä kone uudelleen ja sammuttamalla se hätäpysäytyskytkimellä.

HUOMAA

JOS VIKATILANTEITA EI VOI KORJATA KÄYTTÄJÄTASOLLA, VIKA ON ANNETTAVA TÄHÄN JLG-NOSTINMALLIIN PEREHTYNEEN HUOLTOHENKILÖN KORJATTAVAKSI.

Taulukko 6-13. Vianmäärityskoodit (DTC)

DTC	Ohjeiesti	Hälytys	Vilkkuva koodi	Toimenpide	Syy
001	KAIKKI OK	Ei mitään	Ei mitään	• Ei liikerajoituksia	• Työlavatila eikä aktiivisia vikoja.
002	GROUND MODE OK (Maatasotila OK)	Ei mitään	Ei mitään	• Ei liikerajoituksia	• Maatasotila eikä aktiivisia vikoja.
003	ALARM SOUNDING – TILTED & ABOVE ELEVATION (Hälytysääni – kallistus ja nosto)	TYÖLAVA: Jatkuva	Ei mitään	• Ei liikerajoituksia	• Työlava on nostettuna ja runko on kallistunut.
004	DRIVING AT CUTBACK – ABOVE ELEVATION (Ajossa – työlava nostettu)	Ei mitään	Ei mitään	• Ajotila = RYÖMINTÄ	• Työlava on nostettu, ja konetta on ajotilassa.
005	DRIVE & LIFT UP PREVENTED – TILTED & ELEVATED (Ajo ja nosto estetty – kallistettu ja nostettu)	TYÖLAVA: Jatkuva	Ei mitään	• Ajotila = ESTETTY • Nostotila = ESTETTY	• Ajo ja nosto eivät ole mahdollisia, koska työlava on nostettu ja runko on kallistunut.
006	LIFT UP PREVENTED – MAX HEIGHT ZONE A (Nosto estetty – maksimikorkeusvyöhyke A)	Ei mitään	Ei mitään	• Nostotila = ESTETTY	• Laite on saavuttanut sisä-/ulkovalinnan määrittämän maksimikorkeuden eikä nostoa voi jatkaa.

Taulukko 6-13. Vianmäärityskoodit (DTC)

DTC	Ohjeviesti	Hälytys	Vilkkuva koodi	Toimenpide	Syy
007	DRIVING AT CUTBACK – POTHOLE STILL ENGAGED (Ajossa – kuoppasuojauksen käyttöä)	Ei mitään	Ei mitään	• Ajotila = RYÖMINTÄ	<ul style="list-style-type: none"> Säilytysasennossa ajonopeutta vähennetään (pienemmän maavaran vuoksi), koska ohjausjärjestelmä on havainnut, että kuoppasuojauksen aktivoitunut (ei ole vetäytynyt sisään). Korjaa ongelma poistamalla kuoppasuojauksen tukkiva esine, korjaamalla mekaaninen ongelma, säätämällä kuoppasuojauksen rajoitinkytkimiä uudelleen tai korjaamalla johtosarja. Myös nostokulman anturissa voi olla häiriö, joka saa ohjausjärjestelmän virheellisesti luulemaan, että työlava on säilytysasennossa.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT – SYSTEM POWERED DOWN (Toiminnot lukittu – järjestelmän virta katkaistu)	Ei mitään	Ei mitään	<ul style="list-style-type: none"> Siirry turvalliseen tilaan Laskutila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> Konetta ei ole käytetty tiettyyn aikaan ja ohjausjärjestelmä siirtyi virransäästötilaan akkujen säästämiseksi (2 tuntia). Ota ajoneuvo takaisin käyttöön kytkemällä ja vapauttamalla maatasen hätätilan pysäytyskytkin maatasotilassa tai työlavan hätätilan pysäytyskytkin työlavatilassa. Kahden tunnin aikana ei ole ajettu eteen- tai taakse päin, nostettu, laskettu tai ohjattu oikealle tai vasemmalle. Ajastin nollautuu, jos käyttäjä muuttaa työlavatilaa/maatasotilaa.
009	DRIVE PREVENTED – ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOFF HEIGHT (Ajo estetty – työlava katkaisukorkeutta korkeammalla)	Ei mitään	Ei mitään	• Ajotila = ESTETTY	<ul style="list-style-type: none"> Ajon katkaisutoiminto on käytössä ja työlava on nostettu kalibroidun katkaisukorkeuden yläpuolelle.

Taulukko 6-13. Vianmäärittyskoodit (DTC)

DTC	Ohjeiesti	Hälytys	Vilkkuva koodi	Toimenpide	Syy
211	POWER CYCLE (Virtakytkentä)	Ei mitään	2_1	• Ei liikerajoituksia	• Tämä ohjeiesti annetaan jokaisella käynnistyskerralla. Sen tarkoitus on ilmoittaa, mitä viestejä virhelokiin on kirjattu viimeisimmän käynnistyksen jälkeen.
212	KEYSWITCH FAULTY (Virheellinen valinta)	Ei mitään	2_1	• Pakota maatasotilaan	• Sekä maatason että työlävan valintasiinaalit aktivoituvat merkiksi siitä, että virtalukossa on häiriö tai jossakin johdoista on oikosulku akkuun.
221	FUNCTION PROBLEM – HORN PERMANENTLY SELECTED (Toiminto-ongelma – äänimerkki pysyvästi valittu)	Ei mitään	2_2	• Äänimerkki estetty	• Työlävan ohjauskotelon äänimerkkikytkin oli suljettu käynnistyksen aikana. Kuittaa viesti vapauttamalla tai korjaamalla kytkin.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (Liipaisin suljettuna liian kauan keskitettynä)	Ei mitään	2_2	• Liipaisintila = EPÄTOSI, joten • Ajotila = ESTETTY • Nostotila = ESTETTY • Laskutila = ESTETTY	• Työlävan ohjauskotelon liipaisukytkin oli suljettuna yli viisi sekuntia, kun ohjaussauva (kaasupoljin) oli vapaa-asennossa (keskellä) Poista häiriö vapauttamalla tai korjaamalla kytkin/johtosarja.
222	FUNCTION PROBLEM – INDOOR/OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (Toiminto-ongelma – sisällä/ulkona pysyvästi valittu)	Ei mitään	2_2	• Aiemmin valittu sisä-/ulkotila säilyy	• Työlävan ohjauskotelon sisä-/ulkokytkin oli suljettu käynnistyksen aikana. Kuittaa viesti vapauttamalla tai korjaamalla kytkin.
223	FUNCTION PROBLEM – DRIVE & LIFT ACTIVE TOGETHER (Toiminto-ongelma – ajo ja nosto aktiiviset yhdessä)	Ei mitään	2_2	• Liikkumistila = NOSTO • Ajotila = ESTETTY • Nostotila = ESTETTY • Laskutila = ESTETTY	• Ajo- ja nostokytkin ilmaisee, että molemmat toiminnot on valittu samanaikaisesti. Kuittaa viesti korjaamalla johtosarja tai kytkin.

Taulukko 6-13. Vianmäärityskoodit (DTC)

DTC	Ohjeviesti	Hälytys	Vilkkuva koodi	Toimenpide	Syy
2232	FUNCTION PROBLEM – DRIVE & LIFT BOTH OPEN (Toiminto-ongelma – ajon ja noston virta katkaistu)	Ei mitään	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Liikkumistila = NOSTO • Ajotila = ESTETTY • Nostotila = ESTETTY • Laskutila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Työlavatilassa ajo- ja nostokytkin ilmaisee, ettei kumpakaan toimintoa ole valittu. Kuittaa viesti korjaamalla johtosarja tai kytkin.
224	FUNCTION PROBLEM – STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (Toiminto-ongelma – ohjaus vasemmalle pysyvästi valittu)	Ei mitään	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Ajotila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Työlävan ohjauskotelon vasemmalleohjauskytkin oli suljettu käynnistyksen aikana. Kuittaa viesti vapauttamalla tai korjaamalla kytkin.
225	FUNCTION PROBLEM – STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (Toiminto-ongelma – ohjaus oikealle pysyvästi valittu)	Ei mitään	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Ajotila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Työlävan ohjauskotelon oikealleohjauskytkin oli suljettu käynnistyksen aikana. Kuittaa viesti vapauttamalla tai korjaamalla kytkin.
228	FUNCTION LOCKED OUT – ACCELERATOR NOT CENTERED (Toiminto lukittiin – ohjaussauva ei keskitetty)	Ei mitään	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Ajotila = ESTETTY • Nostotila = ESTETTY • Laskutila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Valittua toimintoa (ajo tai nosto) ei sallita, koska ohjaussauva (kaasupoljin) ei ollut keskiasennossa käynnistyksen aikana. Palauta ohjaussauva hetkeksi keskiasentoon.
229	FUNCTION PROBLEM – TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (Toiminto-ongelma – liipaisin pysyvästi suljettu)	Ei mitään	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Ajotila = ESTETTY • Nostotila = ESTETTY • Laskutila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Työlävan ohjauskotelon liipaisukytkin oli suljettu käynnistyksen aikana. Poista häiriö vapauttamalla tai korjaamalla kytkin/johtosarja.
231	FUNCTION PROBLEM – HORN PERMANENTLY SELECTED (Toiminto-ongelma – nosto pysyvästi valittu)	Ei mitään	2_3	<ul style="list-style-type: none"> • Silloin maatasotilassa • Nostotila = ESTETTY • Laskutila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Maatason ohjauskotelon nostokytkin (ylös tai alas) oli suljettu käynnistyksen aikana. Kuittaa viesti vapauttamalla tai korjaamalla kytkin.

Taulukko 6-13. Vianmäärityskoodit (DTC)

DTC	Ohjeiesti	Hälytys	Vilkkuva koodi	Toimenpide	Syy
232	GROUND LIFT UP/DOWN ACTIVE TOGETHER (Nosto ja lasku aktiiviset samaan aikaan)	Ei mitään	2_3	Silloin maatasotilassa • Nostotila = ESTETTY • Laskutila = ESTETTY	• Maatasotilassa ohjausjärjestelmä on havainnut, että nosto ja lasku ovat samanaikaisesti aktiivisina. Tarkista nostokytkin johtosarjoineen maataso ohjauskotelossa.
242	AMBIENT TEMPERATURE SENSOR – OUT OF RANGE HIGH (Ympäristön lämpötila-anturi – raja-arvon yläpuolella)	TYÖLAVA: Jatkuva	2_4	• Nosto- ja laskurajoituksia	• Lämpö-/kallistusanturin ilmoittama lämpötila ylittää 85 °C (185 °F).
253	DRIVE PREVENTED – CHARGER CONNECTED (Ajo estetty – laturi yhdistetty)	Ei mitään	2_5	• Ajotila = ESTETTY	• Ajo ei ole mahdollista, koska ajoneuvo latautuu.
254	DRIVE & LIFT UP PREVENTED – CHARGER CONNECTED (Ajo ja nosto estetty – laturi yhdistetty)	Ei mitään	2_5	• Ajotila = ESTETTY • Nostotila = ESTETTY	• Ajo tai nosto ei ole mahdollista, koska ajoneuvo latautuu ja laite on määritetty estämään kaiken liikkeen.
255	PLATFORM OVERLOADED (Työläva yli-kuormitettu)	TYÖLAVA: 5 000 ms käytössä / 2 000 ms pois MAA: 5 000 ms käytössä / 2 000 ms pois	2_5	• Nosto- ja laskurajoituksia	• Kun kuormantunnistusjärjestelmä on käytössä, kuormantunnistusjärjestelmä on mitannut työlävan ylikuorman. Toiminnot työlävan ohjausasemalta eivät ole mahdollisia ja myös maataso ohjauksen toiminnot saattavat olla pois käytöstä koneen määrittymistä riippuen (ei koske Japanin markkinoita). • Japanin markkinoilla ainoastaan nosto on pois käytöstä ja ajo (ryömintänopeudella) on sallittu säilytysasennossa. • Lue ajo- ja nostorajoitukset kuormantunnistusmoduulitoiminnon kohdalta.

Taulukko 6-13. Vianmäärityskoodit (DTC)

DTC	Ohjeiesti	Hälytys	Vilkkuva koodi	Toimenpide	Syy
256	DRIVE PREVENTED – POTHOLE NOT ENGAGED (Ajo estetty – kuoppasuojaus ei käytössä)	TYÖLAVA: 500 ms käytössä / 500 ms pois MAA: 500 ms käytössä / 500 ms pois	2_5	• Ajotila = ESTETTY	<ul style="list-style-type: none"> • Nostettuna ajo ei ole mahdollista, koska ohjausjärjestelmä on havainnut, että kuoppasuojaus ei ole aktivoitunut. Korjaa ongelma poistamalla kuoppasuojauksen tukkiva esine, korjaamalla mekaaninen ongelma, säätämällä kuoppasuojauksen rajoitinkytkimiä uudelleen tai korjaamalla johtosarja. • Myös nostokulman anturissa voi olla häiriö, joka saa ohjausjärjestelmän virheellisesti luulemaan, että työlava on nostettuna.
2568	TEMPERATURE CUTOUT ACTIVE – AMBIENT TEMPERATURE TOO LOW (Lämpötilakatkaisu käytössä – ympäristön lämpötila liian matala)	Jos siirtotila = TOSI, työlava: Jatkuva Jos siirtotila = EPÄTOSI, työlava: Poissa	2_5	• Nosto- ja laskurajoituksia	<ul style="list-style-type: none"> • Lämpö-/kallistusanturissa sijaitsevan lämpöanturin ilmoittama lämpötila on vähintään {PERSONALITIES -> TEMP CUTOUT -> CUTOUT SET} (Käyttöasetukset -> Lämpötilakatkaisu -> Asetettu katkaisu) • (Katso matalan lämpötilan katkaisutoiminto) • Tätä DTC-koodia ei näy maatasotilassa, eikä rajoituksia oteta käyttöön.
421	POWER MODULE TOO HOT – PLEASE WAIT (Virtamoduuli liian kuuma – odota)	Ei mitään		<ul style="list-style-type: none"> • Ajotila = ESTETTY • Nostotila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Jäähdytyslevyn lämpötila yli 95 °C (203 °F). • Mahdollinen syy: • Ohjain toimii ääriolosuhteissa. • Ajoneuvossa liian suuri kuorma. • Ohjain on asennettu väärin

Taulukko 6-13. Vianmäärityskoodit (DTC)

DTC	Ohjeiesti	Hälytys	Vilkkuva koodi	Toimenpide	Syy
4235	POWER MODULE TOO HOT – REDUCED OPERATION (Virtamoduuli liian kuuma – toimintaa rajoitettu)	Ei mitään		<ul style="list-style-type: none"> • Ajotila = RYÖMINTÄ • Nostotila = RYÖMINTÄ 	<ul style="list-style-type: none"> • Jäähdytyslevyn lämpötila ylitti 85 °C (185 °F). • Vaikutus: Heikentynyt ajo- ja jarruteho. • Mahdollinen syy: • Ohjaimen toimintaa on rajoitettu tässä lämpötilassa. • Ohjain toimii ääriolosuhteissa. • Ajoneuvossa liian suuri kuorma. • Ohjain on asennettu väärin.
4236	POWER MODULE TOO COLD – MODULE SHUTDOWN (Virtamoduuli liian kylmä – moduuli sammutetaan)	Ei mitään	4_2	<ul style="list-style-type: none"> • Ajotila = ESTETTY • Nostotila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Jäähdytyslevyn lämpötila alitti -40 °C. • Mahdollinen syy: • Ohjain toimii ääriolosuhteissa.
426	MASTER MODULE TEMPERATURE – OUT OF RANGE (Päämoduulin lämpötila – alueylitys)	Ei mitään	4_2	<ul style="list-style-type: none"> • Normaali toiminta 	<ul style="list-style-type: none"> • Maamoduulin sisäisen lämpöanturin alueylitys. (< 40 °C (104 °F) tai > 150 °C (302 °F))
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW – SYSTEM SHUTDOWN (Akkujännite liian alhainen – järjestelmän sammutus)	Ei mitään		<ul style="list-style-type: none"> • Turvallinen tila • Laskutila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Akkujännite (VBAT) putosi hetkeksi alle 14,5 V:n käytettäessä avonaisia lyijyhappoakkuja, tai alle 16,0 V:n käytettäessä AGM-akkuja. Akkuvarauksen ollessa vähissä, tämä voi ilmetä ajon, ohjauksen tai noston aiheuttaman suuren virrantarpeen yhteydessä. Lataa akut tai tarkista, ovatko akut vaurioituneet tai sulfatoituneet tai ovatko virtaliitännät huonot.

Taulukko 6-13. Vianmäärityskoodit (DTC)

DTC	Ohjeviesti	Hälytys	Vilkkuva koodi	Toimenpide	Syy
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – SYSTEM SHUTDOWN (Akkujännite liian korkea – järjestelmän sammutus)	Ei mitään	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Siirry turvalliseen tilaan • Laskutila = MAKSIMI 	<ul style="list-style-type: none"> • Maatasomoduuli mittasi liiallisen korkean akkujännitteen (VBAT) (> 32,0V) ja poisti päälinjantaktorin ja akkureleen virran järjestelmälaitteiden suojaamiseksi eikä pystynyt laskemaan jännitettä normaalille käyttöalueelle. Tämä voi aiheutua virheellisestä latauksesta tai akkujen väärästä jännitteestä.
4421	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE HIGH (Logiikan tulojännite raja-arvon yläpuolella)	Ei mitään	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Siirry turvalliseen tilaan • Laskutila = MAKSIMI 	<ul style="list-style-type: none"> • Maatasomoduulin VSW-jännitteeksi mitattiin yli 32V. Tämän voi aiheuttaa löysä akun napa, täysin tyhjentyneet akut, vaurioitunut akku tai viallinen johtosarjan liitäntä.
4424	POWER MODULE VOLTAGE TOO LOW – MODULE SHUTDOWN (Virtamoduulin jännite liian matala – moduuli sammutetaan)	Ei mitään	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Ajotila = ESTETTY • Nostotila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Vakava B+-alijännite asetettu: Kapasitaattorijännite laski alle vakavan alijännitteen rajan FET-sillan ollessa käytössä. • Vaikutus: Heikentynyt ajoteho • Mahdollinen syy: <ul style="list-style-type: none"> • Akun valikkoparametrit on väärin säädetty • Muu kuin ohjausjärjestelmä tyhjentää akun • Akun vastus liian korkea • Akku irrotettu ajon aikana • Palanut B+-sulake tai pääkontaktori ei kiinni
4475	POWER MODULE – BDI FAULT (Virtamoduuli – BDI-vika)	Ei mitään	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Ajotila = ESTETTY • Nostotila = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Pumpun BDI-vika asetettu: BDI:n prosentuaalinen lataus 0 %:ssa, kun pumppu aktivoitiin. • Vaikutus: Pumpun sammutus • Mahdollinen syy: <ul style="list-style-type: none"> • Akku on täysin tyhjä • BDI-parametrit väärin säädetty

Taulukko 6-13. Vianmäärittyskoodit (DTC)

DTC	Ohjeiesti	Hälytys	Vilkkuva koodi	Toimenpide	Syy
4476	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – UNPLUG CHARGER (Akujännite liian korkea – irrota laturi)	Ei mitään	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Siirry turvalliseen tilaan • Laskutila = MAKSIMI 	<ul style="list-style-type: none"> • Maatasomoduuli mittasi liiallisen korkean akujännitteen (VBAT) (> 32,0 V) ja siirtyi turvalliseen tilaan järjestelmän laitteiden suojaamiseksi. Tämä voi aiheutua virheellisestä latauksesta tai akkujen väärästä jännitteestä.
4477	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – FORCING DISCHARGE (Akujännite liian korkea – pakotetaan purkautuminen)	Ei mitään	4_4	<ul style="list-style-type: none"> Lasku = ESTETTY Nosto = ESTETTY Ajo = ESTETTY 	<ul style="list-style-type: none"> • Maatasomoduuli mittasi hetkellisen liiallisen korkean akujännitteen (VBAT) (> 32,0 V) ja siirtyi turvalliseen tilaan. Tämä voi aiheutua virheellisestä latauksesta tai akkujen väärästä jännitteestä.



An Oshkosh Corporation Company

Pääkonttori

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 YHDYSVALLAT

☎ (717) 485 5161 (Pääkonttori)

☎ (877) 554-5438 (Asiakaspalvelu)

☎ (717) 485 6417

Katso verkkosivuiltamme JLG:n toimipaikat eri maissa.

www.jlg.com