



An Oshkosh Corporation Company

Käyttö- ja turvallisuusopas

Alkuperäiset ohjeet - Pidä käyttöohje aina koneen mukana.

Nosturipuomimallit

E300A

E300AJ

E300AJP

**Ennen sarjanumeroa Sarjanu-
merosta 0300138358**



3122806

28.12.2009

Finnish - Operation & Safety

JOHDANTO

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käytötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

TURVALLISUUDEN HUOMIOMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvallisuuden huomiomerkintä. Sen tarkoituksena on varoittaa mahdollisesta henkilövahinkojen vaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.

VAARA

TARCOITTAÄ VÄLITÖNTÄ VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.

VAROITUS

TARCOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.

HUOMIO

TARCOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VÄHÄISEN TAI LIEVÄN LOUKKAANTUMISEN. MERKILLÄ SAATE-TAAN OSOITTAÄ MYÖS VAARALLISET TOIMENPITEET. TÄMÄN MERKIN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN ON NOUDATETTAVA KAIKKIA TURVALLISUUSTIEDOTTEITA. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTEISTA.

TODETA

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN ASIAKIRJOJEN OMISTAJALLE. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN, JOS HALUAT VARMISTUA NYKYISTEN OMISTAJAN ASIAKIRJOJEN AJANTASAISUUDESTA JA PAIKKANSAPITÄVYYDESTÄ.

TODETA

JLG INDUSTRIES, INC:ILLE PITÄÄ VÄLITTÖMÄSTI ILMOITTAA KAIKKI TAPAUKSET, JOISSA JLG-TUOTTEET OVAT LIITTYNEET ONNETTOMUUSTILANTEeseen, JOKA ON AIHEUTTANUT HENKILÖN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN TAI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA OMAISUUDELLE TAI JLG-TUOTTEELLE.

Kysymyksissä:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Tuotteen tavallisuudesta poikkeavista käytötavoista
- Omistajatietojen päivityksistä
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä
- Tuotemuunnoksista

Ota yhteyttä osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

tai paikalliseen JLG:n toimistoon
(osoitteet ovat oppaan sisäkannessa)

Yhdysvalloissa:

Ilmaisnumero Yhdysvalloissa:
877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: +1 (240) 420-2661
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

MUUTOSLOKI

Alkuperäinen painos	- 13. kesäkuuta 2005
Muutos	- 12. heinäkuuta 2006
Muutos	- 6. marraskuuta 2006
Muutos	- 7. toukokuuta 2007
Muutos	- 28. joulukuu 2009

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA - 1 - VAROTOIMET		YLEISTÄ.....2-9	
1.1 YLEISTÄ.....	1-1	OSA - 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT	
1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ.....	1-1	3.1 Yleistä.....	3-1
Käyttäjän koulutus ja tiedot.....	1-1	3.2 Ohjaimet ja merkkivalot.....	3-1
Työalueen tarkistus.....	1-2	Maatason ohjausasema.....	3-1
Koneen tarkastus.....	1-2	Työlavän ohjausasema.....	3-7
1.3 KÄYTTÖ.....	1-3	Työlavän ohjauksen merkkivalopaneeli.....	3-11
Yleistä.....	1-3	OSA - 4 - KONEEN KÄYTTÖ	
Kompastumis- ja putoamisvaara.....	1-3	4.1 Kuvaus.....	4-1
Sähköiskun vaara.....	1-4	4.2 Käyttöominaisuudet ja rajoitukset.....	4-1
Kaatumisvaarat.....	1-6	Tilavuudet.....	4-1
Ruhjoutumis- ja törmäysvaara.....	1-7	Vakaus.....	4-2
1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN KULJET- TAMINEN.....	1-8	4.3 Moottorin toiminta.....	4-2
1.5 MUUT VAARAT / TURVALLISUUS.....	1-9	Virta-/häätöpysäytyskytkin.....	4-2
OSA - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS		Työlavän/maatason valintakytkin.....	4-2
2.1 Henkilöstön koulutus.....	2-1	Moottorin aktivointi.....	4-5
Käyttäjän koulutus.....	2-1	4.4 Kuljetus (ajo).....	4-5
Koulutuksen valvonta.....	2-1	Kuljetus eteen- ja taaksepäin.....	4-6
Käyttäjän vastuu.....	2-1	4.5 Ohjaus.....	4-6
2.2 Valmistelu, tarkastus ja huolto.....	2-2	4.6 Työlava.....	4-6
Tarkastus ennen käynnistystä.....	2-4	Kuormaus maatasossa.....	4-6
Toimintojen tarkastus.....	2-5	Kuormaus maatason yläpuolella.....	4-6
		Työlavän tason säätö.....	4-8

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
Työlävan pyörittäminen.....	4-8
4.7 Puomi.....	4-8
Puomin kääntäminen.....	4-9
Yläpuomin nostaminen ja laskeminen.....	4-9
4.8 Puomin toimintanopeudet.....	4-9
4.9 Koneen sammutus ja pysäköinti.....	4-9
4.10 Nostaminen ja kiinnittäminen.....	4-10
Nostaminen.....	4-10
Kiinnittäminen.....	4-10

OSA - 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

5.1 Yleistä.....	5-1
5.2 Onnettomuudesta ilmoittaminen.....	5-1
5.3 Toiminta hätätilanteessa.....	5-2
Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta.....	5-2
Työläva tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin.....	5-2
5.4 Hinaustoimenpiteet hätätilanteessa.....	5-2
5.5 Manuaalinen laskujärjestelmä.....	5-3
Manuaalinen käännön ohitus.....	5-3

OSA - 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

6.1 Johdanto.....	6-1
6.2 Käyttöä koskevat tekniset tiedot.....	6-1

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
Tilavuudet.....	6-3
Mitat.....	6-4
Hydraulineste.....	6-4
Vakauden kannalta kriittiset painot.....	6-6
Sarjanumeron sijainti.....	6-6
6.3 Käyttäjän suorittama huolto.....	6-8
6.4 Akkujen kunnossapito ja lataus.....	6-12
Akkujen huolto, neljännesvuosittain.....	6-12
Akun lataus, päivittäin.....	6-13
6.5 Renkaat ja pyörät.....	6-14
Renkaiden kuluminen ja rengasvauriot.....	6-14
Pyörän ja renkaan ja vaihtaminen.....	6-14
Pyörän asennus.....	6-14
6.6 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT.....	6-15

OSA - 7 - TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

KUALUETTELO

2-1.	Perusosat - E300A.....	2-6
2-2.	Perusosat - E300AJ ja E300AJP	2-7
2-3.	Päivittäinen yleistarkistus (sivu 1/3)	2-8
2-4.	Päivittäisen yleistarkistuksen kohdat - Sivun 2/3	2-9
2-5.	Päivittäisen yleistarkistuksen kohdat - Sivun 3/3	2-10
3-1.	Maatason ohjausasema - 300A.....	3-2
3-2.	Maatason ohjausasema - 300AJ.....	3-3
3-3.	Maatason ohjausasema - 300AJP.....	3-4
3-4.	Työlavan ohjainkonsoli.....	3-7
3-5.	Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli.....	3-11
4-1.	Alin vakaus etusuunnassa.....	4-3
4-2.	Alin vakaus takasuunnassa.....	4-4
4-3.	Kaltevuudet.....	4-7
4-4.	Nostokaavio.....	4-11
4-5.	Koneen kiinnittäminen.....	4-12
4-6.	Tarran asennus - Sivun 1 / 3	4-13
4-7.	Tarran asennus - Sivun 2 / 3	4-14
4-8.	Tarran asennus - Sivun 3 / 3	4-15
6-1.	Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio.....	6-7

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

TAULUKKOLUETTELO

1-1	Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.).....	1-5
2-1	Tarkastus- ja huoltotaulukko.....	2-3
3-1	Samanaikaiset toiminnot.....	3-10
4-1	E300A-tarran paikkamerkintä - osa 1 / 2	4-16
4-2	E300A-tarran paikkamerkintä - osa 2 / 2	4-20
4-3	E300AJ-tarraluettelo.....	4-24
4-4	E300AJP-tarraluettelo	4-28
6-1	Käyttöä koskevat tekniset tiedot - E300A	6-1
6-2	Käyttöä koskevat tekniset tiedot - E300AJ	6-2
6-3	Käyttöä koskevat tekniset tiedot - E300AJP	6-3
6-4	Tilavuudet.....	6-3
6-5	Mitat.....	6-4
6-6	Hydraulineste	6-4
6-7	Mobil DTE 11M-määrytykset.....	6-5
6-8	Mobilfluid 424-määrytykset.....	6-5
6-9	Mobil EAL 224H-määrytykset.....	6-6
6-10	Vakauden kannalta kriittiset painot.....	6-6
6-11	Voitelumäärytykset.....	6-8
6-12	Pyörien kiristystaulukko	6-14
7-1	Tarkastus- ja korjausloki	7-1

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

KAPPALE 1. VAROTOIMET

1.1 YLEISTÄ

Tässä osiossa kuvataan välttämättömät varotoimet, jotka liittyvät koneen oikeaan ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon. Koneen oikean käytön varmistamiseksi on välttämättömää suorittaa päivittäiset rutiinihuollot tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaan. Huolto-ohjelmassa käytetään tämän käyttöohjeen ja Huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja, ja huollon saa tehdä vain pätevä henkilö. Lisäksi koneen käytön turvallisuus pitää varmistaa huollon jälkeen.

Koneen omistaja/käyttäjä/hoitaja/vuokralleantaja/vuokraaja ei saa käyttää konetta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu koneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Kaikissa turvallisuuteen, koulutukseen, tarkastukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries -yhtiöön ("JLG").

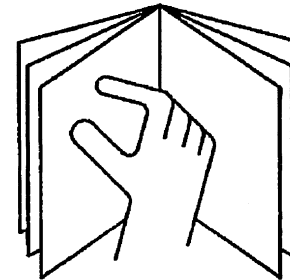


TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN VAROTOIMIEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, OMAISUUSVAHINKOJA TAI LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Lue tämä käyttöohje perinpohjaisesti ennen koneen käyttöä.



- Älä käytä konetta, ennen kuin valtuutetut henkilöt ovat antaneet täydellisen koulutuksen.
- Vain valtuutettu ja pätevä henkilöstö saa käyttää konetta.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMAUTUS-merkinnät ja noudata niitä tarkasti.

- Käytä konetta ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntee tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Perehdy kaikkiin sovellettavissa oleviin koneen käyttöön liittyviin työnantajan ohjeisiin sekä paikallisiin ja kansallisiin säännöksiin ja noudata niitä tunnollisesti.

Työalueen tarkistus

- Käyttäjän pitää ennen koneen käyttöä käydä läpi kaikki varotoimet, jotta vältetään kaikki työalueeseen liittyvät vaaratekijät.
- Työalavaa ei saa käyttää tai nostaa, kun se on kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa, ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Konetta ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Varmista, että maasto on riittävän tukeva ja pystyy kantamaan enimmäiskuorman koneeseen kiinnitettyjen tarramerkintöjen mukaisesti.

- Konetta saa käyttää lämpötilassa -20 °C – 40 °C (0 °F – 104 °F). Pyydä lisätietoja JLG:ltä, jos konetta käytetään mainitun lämpötila-alueen ulkopuolella.

Koneen tarkastus

- Tarkista kone ja sen toiminnot ennen käyttöä. Katso lisätietoja tämän käyttöohjeen osasta 2.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu Huolto-ohjeen vaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että jalkakytkin ja kaikki muut turvalaitteet toimivat oikein. Muutosten teko näihin laitteisiin on turvallisuusohjeiden vastaista.



HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA A VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

- Älä käytä konetta, jonka turva- tai ohjekilvet tai -tarrat ovat irti tai näkyvässä.
- Vältä liian muodostumista työalavan lattialle. Poista muta, öljy ja muut liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattiapinnalta.

1.3 KÄYTTÖ

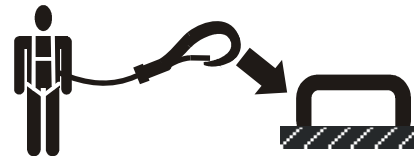
Yleistä

- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa työkohteeseen sijoittamiseen.
- Älä koskaan käytä laitetta, joka ei toimi oikein. Jos tapahtuu toimintahäiriö, sammuta kone.
- Älä koskaan heilauta ohjauskytkintä tai -vipua vapaa-asennon kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siirryt seuraavaan toimintoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisesti painaen.
- Älä anna käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).
- Älä ripusta tarvikkeita työlavan kaiteeseen. Ota yhteys JLG:hen, jos haluat lisätietoja hyväksytyistä materiaalien käsittelemiseen käytettävistä lisälaitteista.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että sähkötyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei saa jättää riippumaan johdoistaan työlavan työalueelle.

- Työlavan ulkopuolelle ulottuvat materiaalit tai työkalut ovat kiellettyjä ilman JLG:n lupaa.
- Suuntaa ajaessasi aina puomi taka-akselin yli ajolinjan kanssa samansuuntaisesti. Muista: jos puomi on etuakselin yläpuolella, ohjaus ja ajotoiminnot ovat käänteisiä.
- Älä työnnä, vedä tai käytä puomin toimintoja koneelle, joka on juuttunut kiinni tai ei toimi. Vedä laitetta ainoastaan alustan kiinnityskoukuista.
- Älä aseta puomia tai työlavaa nojaamaan mitään rakennelmaa vasten työlavan tai rakennelman tukemiseksi.
- Aseta puomi säilytysasentoon ja sammuta virta, ennen kuin poistut koneesta.

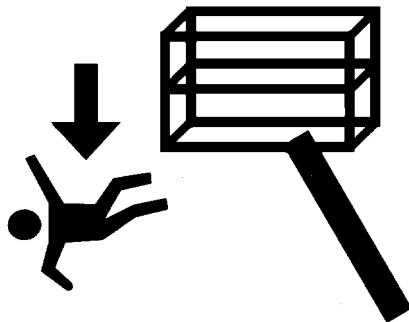
Kompastumis- ja putoamisvaara

Käytön aikana kaikkien työlavalla olevien on käytettävä suojavaalaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Kiinnitä vain yhdet (1) suojavaaljaat ankkurointipistettä kohden.



OSA 1 - VAROTOIMET

- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu oikein ja kiinnitetty oikeisiin paikkoihin.

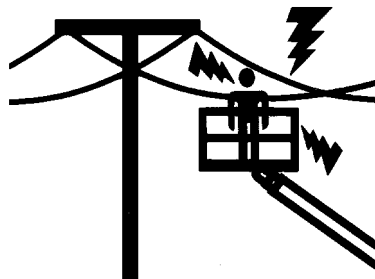


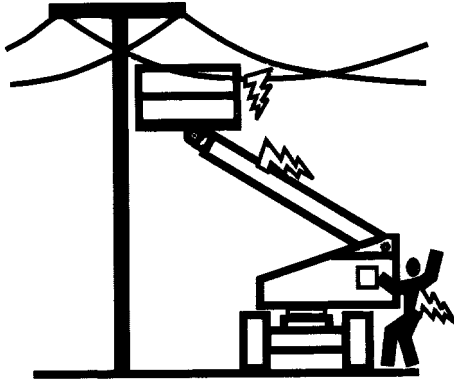
- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työalavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä.
- Älä koskaan kiipeä työalavalle tai työalavalta pois puomistoa pitkin.

- Ole erittäin varovainen, kun nouset työalavalle tai poistut työalavalta. Varmista, että puomi on kokonaan ala-asennossa. Sisään tuloa/poistumista varten puomia tarvitsee ehkä pidentää lähemmäksi maatasoa. Pysy kääntyneenä koneeseen päin ja säilytä ”kolmipisteinen yhteys” koneeseen. Pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä, kun nouset koneeseen tai poistut siitä.

Sähköiskun vaara

- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.





- Säilytä etäisyys sähkölinjoihin, sähkölaitteisiin tai sähköosiin (paljaisiin tai eristettyihin) lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyyden mukaisesti, kuten kohdassa Taulukko 1-1 on näytetty.
- Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.
- Säilytä vähintään 3 metrin (10 ft) etäisyys koneen kaikkien osien tai työalavan henkilöiden, heidän työkalujensa ja enintään 50 000 V sähkölinjojen tai sähkölaitteiden välillä. Jokaista enintään 30 000 V jännitteen lisäystä kohden on turvaetäisyyttä lisättävä 0,3 metriä.

Taulukko 1-1. Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)

Jännitealue (Vaihe)	LÄHESTYMISTURVALLISUUSETÄISYYS metreinä (ft)
0–50 kV	3 (10)
Yli 50 kV – 200 kV	5 (15)
Yli 200 kV – 350 kV	6 (20)
Yli 350 kV – 500 kV	8 (25)
Yli 500 kV – 750 kV	11 (35)
Yli 750 kV – 1000 kV	14 (45)

HUOMAUTUS: *Nämä vaatimukset ovat voimassa, elleivät työnantajan tai paikallisten viranomaisten säädökset ole vielä tiukemmat.*

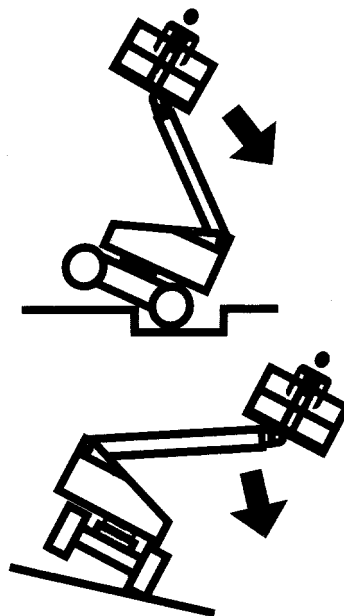
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, mikäli käytössä on eristävä turvaeste, jonka luokitus vastaa vaarakohteen jännitettä. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Turvallinen vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristyneen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrittämisen voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten ja valtion viranomaisten asettamia vaatimuksia työn suorittamisesta voimavirtalaitteiden läheisyydessä.

VAARA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN SISÄPUOLELLE (MAD). JOS MUUTA TIETOA EI OLE, OLETA KAIKKIEN SÄHKÖSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEISIÄ.

Kaatumisvaarat

- Käyttäjän on tutustuttava ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.



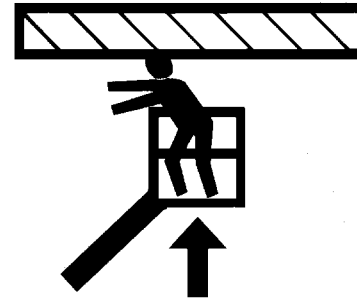
- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinteessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla.

- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskestävyys.
- Älä koskaan ylitä työlavan enimmäiskuormitusta. Jaa paino tasaisesti työlavan lattiapinnalle.
- Älä nosta työlavaa tai aja kohotetussa asennossa, jos kone ei ole tukevalla ja tasaisella pinnalla ja oikein tuettu.
- Pidä koneen alusta vähintään 0,6 m:n (2 ft) etäisyydellä reivistä, kuopista, kumpareista, esteistä, romuista, peite-tyistä koloista ja muista mahdollisista vaarallisista lattian/pinnan kohdista.
- Älä työnnä tai vedä mitään esineitä puomilla.
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta mihinkään lähellä olevaan rakenteeseen.
- Älä käytä konetta, jos tuulen nopeus on yli 12,5 m/s (28 mph). Katso Taulukko 1-2, Boforiasteikko (vain tiedoksi).
- Älä lisää työlavan pinta-alaa tai kuormitusta. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen vähentää vakautta.
- Älä suurennat työlavaa luvattomilla kannen jatkeilla tai lisälaitteilla.
- Jos puomisto tai työlava on asennossa, jossa yksi tai useampi pyörä on irti maasta, kaikkien henkilöiden pitää poistua ennen koneen vakauttamisen aloittamista. Käytä

nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen.

Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaista suojakypärää.
- Tarkista työskentelyalueen välit sivuilta ja työlavan alapuolelta, kun työlavaa nostetaan tai lasketaan tai konetta ajetaan.



- Pysyttele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.
- Aseta työlava esteiden lähelle puomiston toiminnoilla (ei ajamalla).

- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.
- Pidä ylimääräinen henkilöstö vähintään 1,8 m:n (6 ft) etäisyydellä koneesta ajon ja kääntötoimintojen aikana.
- Rajoita matkanopeutta maanpinnan, ruuhkan, näkyvyyden ja muiden törmäysvaaraa tai henkilöstön loukkaantumisriskiä lisäävien tekijöiden mukaan.
- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat suurella nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä suurta nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruuttaessasi.
- Ole aina erittäin varovainen välttääksesi esteiden törmäykset ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin.
- Varmista, että muiden yläpuolella ja maatasolla olevien koneiden käyttäjät ovat tietoisia ilmassa käytettävästä työlavasta. Katkaise virta siltanostureista.
- Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun puomin tai työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, noston tai kuljetuksen aikana.
- Konetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Lisätietoja hätätilanteen hinaustoimista on tämän käyttöohjeen osassa Toiminta hätätilanteessa.
- Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja kääntölavalla ei saa olla mitään työkaluja.
- Nosta konetta vain tarkoitusta varten merkityistä kohdista. Nosta konetta laitteella, jonka nostokapasiteetti on riittävä.
- Lisätietoja nostosta on tämän käyttöohjeen osassa Koneen käyttö.

1.5 MUUT VAARAT / TURVALLISUUS

- Älä käytä konetta maadoituspisteenä hitsauksessa.
- Hitsattaessa tai metallia leikattaessa on ryhdyttävä varotoimiin rungon suojaamiseksi roiskeilta.
- Älä lisää polttoainetta koneeseen moottorin käydessä.
- Akkuneste on erittäin syövyttävää. Vältä nesteen joutumista iholle ja vaatteisiin.
- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.

TODETA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TUULEN NOPEUS ON YLI 12,5 M/S (28 MPH).

Taulukko 1-2. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

Bofori	Tuulennopeus		Kuvaus	Maaolosuhteet
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tyyni	Tyyni. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3-1,5	1-3	Lähes tyyni	Tuulen suunta havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	1,6-3,3	4-7	Hyvin heikko tuuli	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lähdet kahisevat.
3	3,4-5,4	8-12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5-7,9	13-18	Kohtalainen tuuli	Nostaa maasta pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0-10,7	19-24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8-13,8	25-31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Voimajohdot viheltävät. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9-17,1	32-38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2-20,7	39-46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8-24,4	47-54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.

OSA 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työalavan ja maatason ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinnot, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta toimintahäiriön tai sen mahdollisuuden havaitseminen on mahdollista.

6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumia, reikiä tai putoavia esineitä.
7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.
8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

Koulutuksen valvonta

Kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta, koulutuksen tulee tapahtua ammattitaitoisen henkilön johdolla avoimessa, esteettömässä ympäristössä.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO

Seuraavassa taulukossa on lueteltu JLG Industries, Inc:in suosittamat koneen säännölliset tarkastukset ja huollot. Tarkasta, onko paikallisissa säädöksissä lisävaatimuksia henkilönostimille. Tarkastuksien ja huoltojen tiheyttä tulee tarvittaessa lisätä, mikäli konetta käytetään kovissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tavallista raskaampaa.

TODETA

**JLG INDUSTRIES INC. TUNNUSTAA TEHTAAN KOULUTTAMAKSI HUOL-
TOTEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUO-
TEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.**

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

Taulukko 2-1. Tarkastus- ja huoltotaulukko

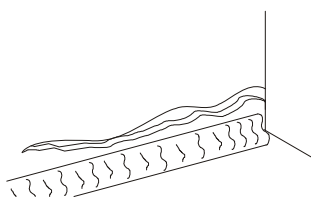
Tyyppi	Suoritusiheys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Tarkastus ennen käynnistystä	Ennen käyttöä joka päivä tai aina käyttäjän vaihtuessa.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttö- ja turvallisuusohje
Tarkastus ennen toimitusta (Katso huomautus)	Ennen kauppa- tai vuokrakoneen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Säännöllinen tarkastus (Katso huomautus)	3 kuukauden tai 150 käyttötunnin jälkeen (kumpi tahansa toteutuu ensin); tai 3 kuukauden ajan pois käytöstä; tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Koneen vuositarkastus (Katso huomautus)	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan kouluttama huoltoteknikko (suositus)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje

HUOMAUTUS: Tarkastuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä Huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkastuksien suorittamiseen.

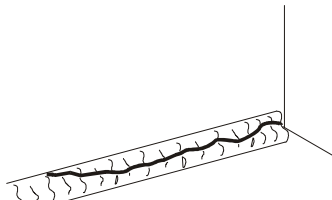
Tarkastus ennen käynnistystä

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

1. **Puhtaus** – Tarkista mahdolliset vuodot (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai vieraat esineet kaikilta pinnoilta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
2. **Rakenne** – Tarkasta koneen rakenne kolhujen, vaurioiden, hitsaus- tai alustametallin rakojen tai muiden ongelmien varalta.



Alusmetallin halkeama



Hitsaussauman halkeama

3. **Tarrat ja kilvet** – Tarkista puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kilvet ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki lukukelvottomat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.
4. **Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että Käyttäjät ja turvallisuus -käyttöohje, EMI-turvallisuusohje (vain USA) ja vastuuta käsittelevä ANSI-ohje (vain USA) ovat säänkestävässä säilytyslaatikossa.

5. **Yleistarkistus** – Katso Kuva 2-3. kohtaan Kuva 2-5. asti
6. **Akku** – Lataa tarvittaessa.
7. **Polttoaine** (Polttomoottorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
8. **Hydrauliöljy** – Tarkista hydrauliöljyn taso. Varmista, että hydrauliöljyä lisätään tarvittaessa.
9. **Toimintojen tarkastus** – Kun yleistarkastus on valmis, tarkasta kaikkien järjestelmien toiminta paikassa, jossa ei ole yläpuolisia tai maastoesteitä. Katso tarkemmat ohjeet osasta 4.

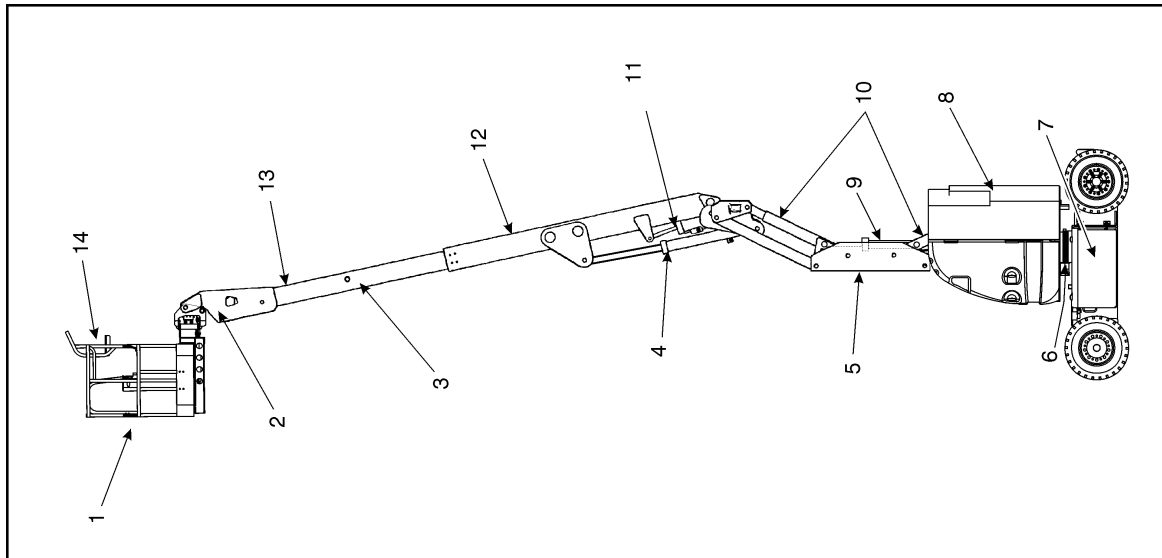
VAROITUS

JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ! ILMOITA ONGELMA ASIANMUKAISELLE HUOLTOHENKILÖLLE. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMISTETTU.

Toimintojen tarkastus

Tarkasta toiminnot seuraavasti:

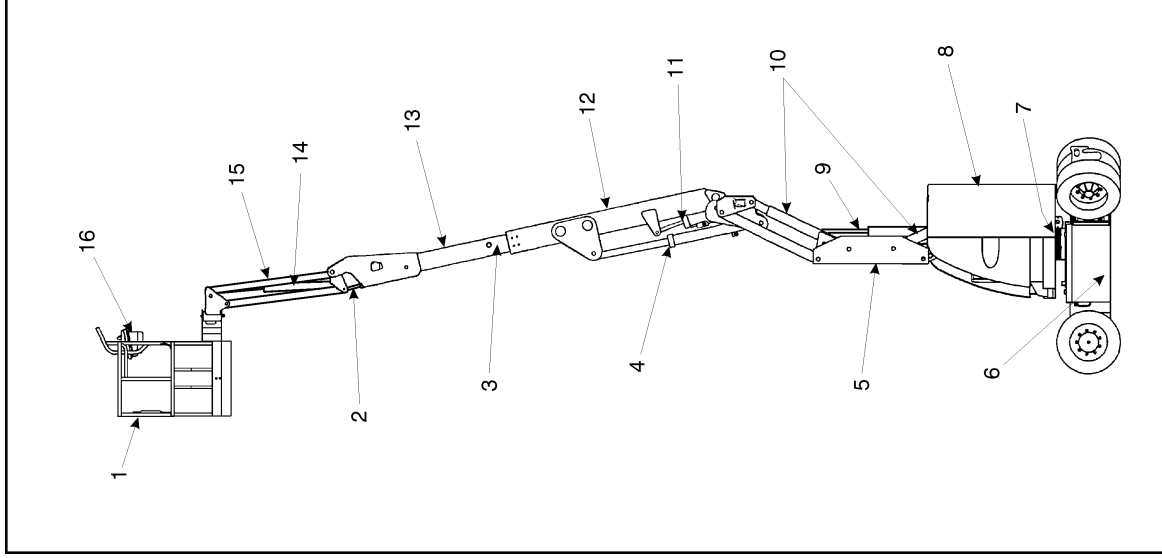
1. Maatason ohjauspaneelistä, kun työlavalla ei ole kuormaa:
 - a. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
 - b. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista puomin rajakytkimet. Ajonopeuden on siirryttävä ryömintätilaan, jos alempi puomi tai pääpuomi on nostettu tai pääpuomi on vaakatason yläpuolella.
 - c. Tarkista aputeho (tai manuaalinen lasku).
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike painetaan sisään.
2. Työlavan ohjauskonsolista:
 - a. Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
 - b. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
 - c. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
3. Työlavalta kuljetusasennossa (säilytys):
 - a. Aja kone kaltevalle pinnalle, mutta älä ylitä kallistusrajoja, ja varmista pysäytettäessä jarrujen pitävyys.
 - b. Tarkista kallistuksen merkkivalon toiminta.



- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Työalava | 6. Kääntölaakeri | 11. Pääsylinteri |
| 2. Apusylinteri (sisällä) | 7. Akkulokero | 12. Tyvipuomi |
| 3. Teleskooppisylinteri (sisällä) | 8. Kääntöalava | 13. Nokkapuomi |
| 4. Pääpuominostimen sylinteri | 9. Alempi nostosylinteri | 14. Työalavan ohjainkonsoli |
| 5. Pystysuora | 10. Alavarret | |

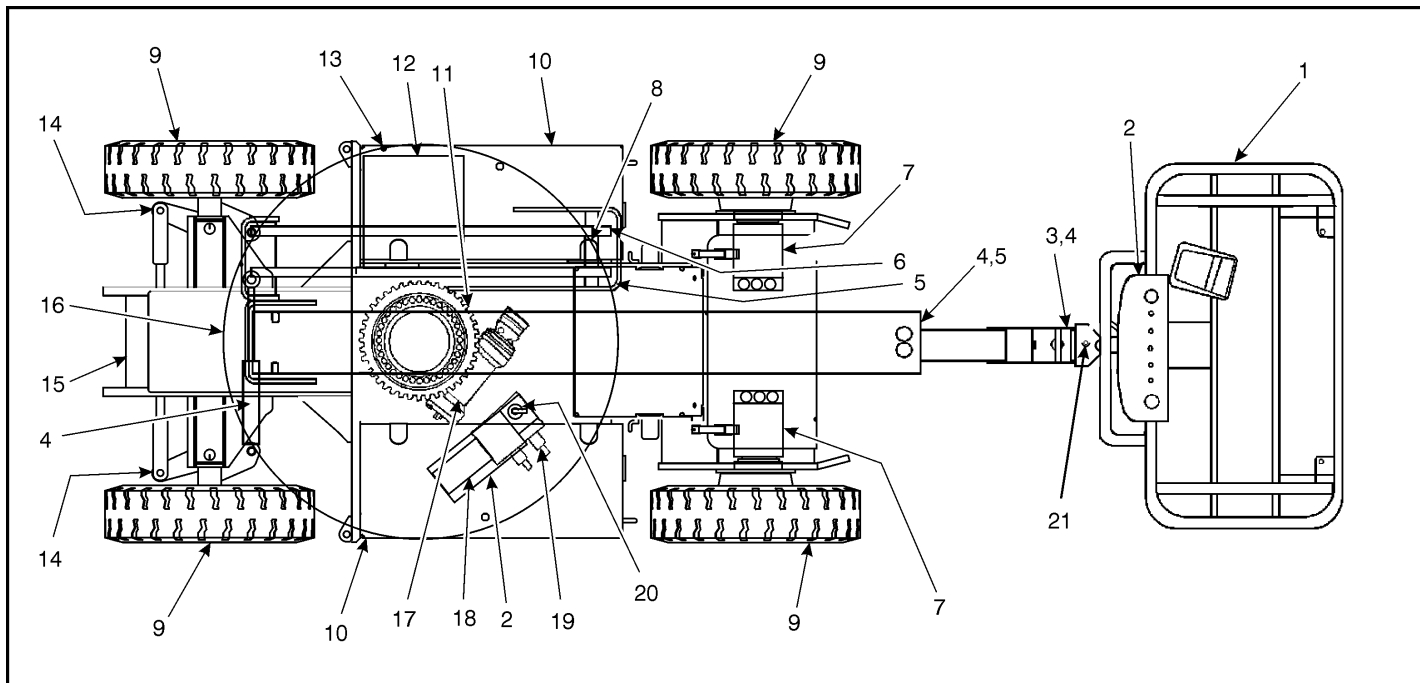
Kuva 2-1. Perusosat - E300A

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS



- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Työlaava | 7. Kääntölaakeri | 12. Tyvipuomi |
| 2. Apusylinteri (sisällä) | 8. Kääntölaava | 13. Nokkapuomi |
| 3. Teleskooppisylinteri (sisällä) | 9. Alempi nostosylinteri | 14. Nostovarren sylinteri |
| 4. Pääpuominostimen sylinteri | 10. Alavarret | 15. Nostovarsi |
| 5. Pystysuora | 11. Pääsylinteri | 16. Työlaavan ohjainkonsoli |
| 6. Akkulokeri | | |

Kuva 2-2. Perusosat - E300AJ ja E300AJP



Kuva 2-3. Päivittäinen yleistarkistus (sivu 1/3)

YLEISTÄ

Aloita yleistarkastus kaavion mukaisesta kohteesta 1. Jatka tarkistusta oikealle (ylhäältä katsottuna vastapäivään) ja tarkista kaikkien osien kunto järjestyksessä seuraavan tarkastuslistan mukaisesti.



LOUKKAANTUMISEN ESTÄMISEKSI VARMISTA, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ.

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA ENNEN KUIN KAIKKI TOIMINTAHÄIRIÖT ON KORJATTU.

TARKASTUSHUOMAUTUS: *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettyjä, ja tarkista mainittujen tarkastuskohtien lisäksi, ettei osissa ole näkyviä vaurioita, vuotoja tai kulumia.*

- 1. Työlava ja portti** - Lukituspultit paikoillaan. Jalkakytkimen asianmukainen toiminta: sitä ei ole muutettu, pois-tettu käytöstä tai tukittu. Salpa, pysäytin ja saranat toimintakunnossa.
- 2. Työlavan ja maatason ohjaukskonsolit** - Kytkimet ja vivut palautuvat vapaalle, tarrat/kilvet ovat paikoillaan ja luettavissa ja ohjausmerkinnät ovat luettavissa.

- 3. Pääpuomin nokkaosa ja työlavan tuki** - Varmista, että pääpuomin nokkaosassa ja työlavan tuessa ei ole likaa, esteitä, yms.
- 4. Kaikki hydrauliset sylinterit** – Ei näkyviä vaurioita, saranatapid ja hydraulijohdot kunnossa, ei vuotoja.
- 5. Apusylinteri** - Ei näkyviä vaurioita, saranatapid kiinnitetty, hydrauliletkut ehjät, ei vuotoja.
- 6. Puomiosat/Pystypalkit/Kääntölava** – Katso tarkastushuomautusta.
- 7. Rajoituskytkimet** - Kytkimet toimintakunnossa; katso tarkastushuomautusta.
- 8. Käyttömoottori, jarru ja napa** - Katso tarkastushuomautusta.
- 9. Hydrauliohjauksen suodattimen kotelo** - Katso tarkastushuomautusta.
- 10. Akkutila** - akuilla on oikea elektrolyyttitaso, kaapelit tiukasti kiinni, katso tarkastushuomautusta.
- 11. Kääntölavän laakeri** – Katso tarkastushuomautusta; oikea voitelu. Ei löysällä olevia pultteja tai väljyyttä laakereiden ja rakenteen välillä.

Kuva 2-4. Päivittäisen yleistarkistuksen kohdat - Sivu 2/3

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

12. **Hydraulipumppu ja säiliö** - Katso tarkastushuomautusta. Suositeltu hydraulinestetaso tarkistuslasissa (järjestelmä sammutettu, puomi säilytysasennossa). Huohotinkorkki on paikallaan ja toimii.
13. **Moottorikotelo ja salvat** – Moottorisuojukset, ovet ja salvat toimivat, katso tarkastushuomautusta.
14. **Raidetangon päät ja ohjausakselit** – Katso tarkastushuomautusta. Raidetangon päät lukittu.
15. **Runko** - Katso tarkastushuomautusta. Kaapeleita ei näy raahautumassa koneen alla.
16. **Vastapaino** - Katso tarkastushuomautusta.
17. **Kääntömoottori ja kierävaihde** – Katso tarkastushuomautusta; oikea voitelu.
18. **Akun laturi** - Katso tarkastushuomautusta.
19. **Ohjausventtiili** - Katso tarkastushuomautusta.
20. **Käsiikäyttöinen laskuventtiili**- Katso tarkastushuomautusta.
21. **Nostovarsi** (ainoastaan E300 AJ) - Katso tarkastushuomautusta.

Kuva 2-5. Päivittäisen yleistarkistuksen kohdat - Sivu 3/3

OSA 3. KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

3.1 YLEISTÄ

TODETA

KONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTA EIVÄT OLE VALMISTAJAN VÄLITTÖMÄSSÄ VALVONNASSA. KÄYTTÄJÄT OVAT VASTUUSSA ASIANMUKAISTEN TURVATOIMIEN NOUDATTAMISESTA.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat ymmärtämään koneen ohjaustoiminnot.

3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT

HUOMAUTUS: Tämä kone on varustettu ohjauspaneelilla, joissa ohjaustoiminnot esitetään erilaisilla symboleilla. ANSI-koneissa symbolit ja niitä vastaavat toiminnot löytyvät ohjauskotelon edessä olevaan suojan sijoitusta kilvestä ja maataason ohjaimista.

Maataason ohjausasema

Katso Kuva 3-1., Kuva 3-2. ja Kuva 3-3.

HUOMAUTUS: Koneen ollessa pois päältä työalavan/maataason valintakytkimen ja hätäpysäytyskytkimen on oltava OFF-asennossa.

HUOMAUTUS: Kun virta-/hätäpysäytyskytkin on kytkettynä päälle eikä moottori ole käynnissä, hälytysääni ilmoittaa, että virta on kytkettynä.

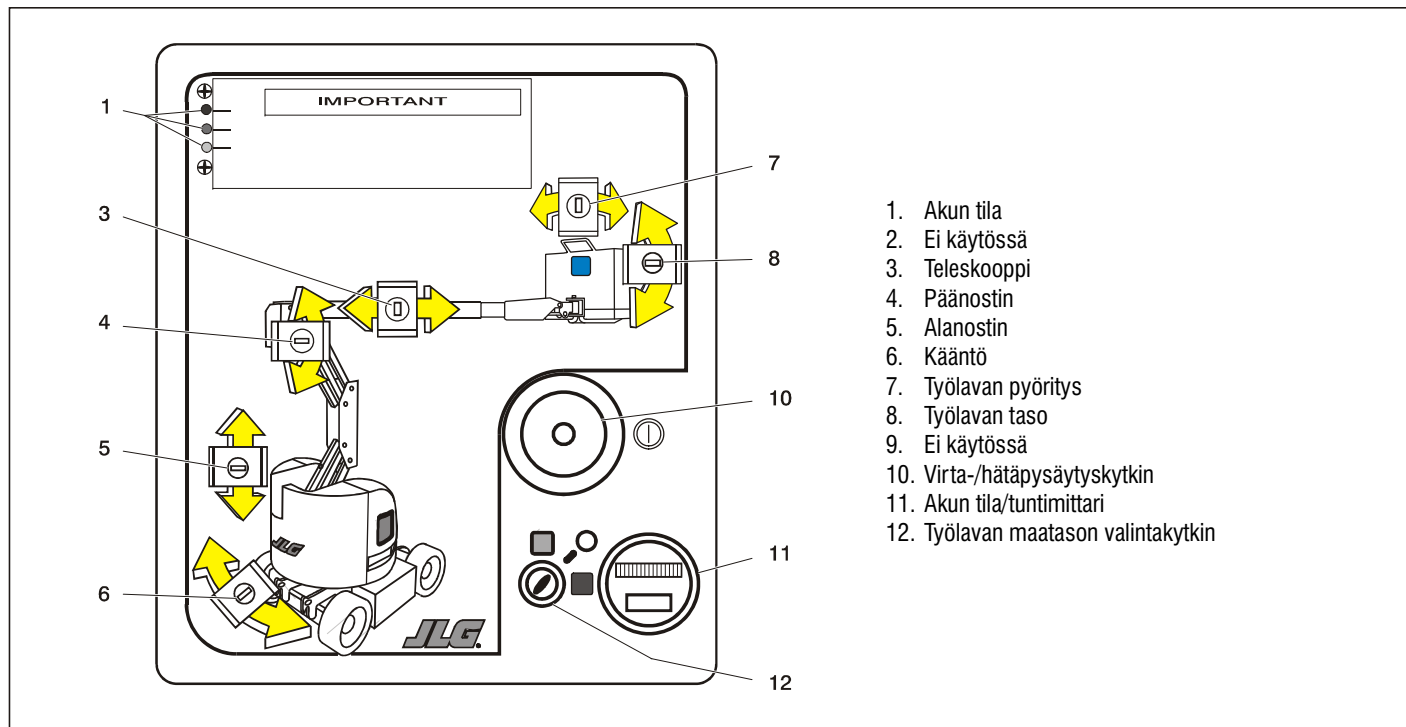
HUOMAUTUS: Toimintokytkintä on pidettävä painettuna haluttaessa käyttää puomin teleskooppia, alanosturia, kääntöä, päänostinta, nostovartta, työalavan tason säädön ohitusta ja lavan kääntöä.

1. Akun tila

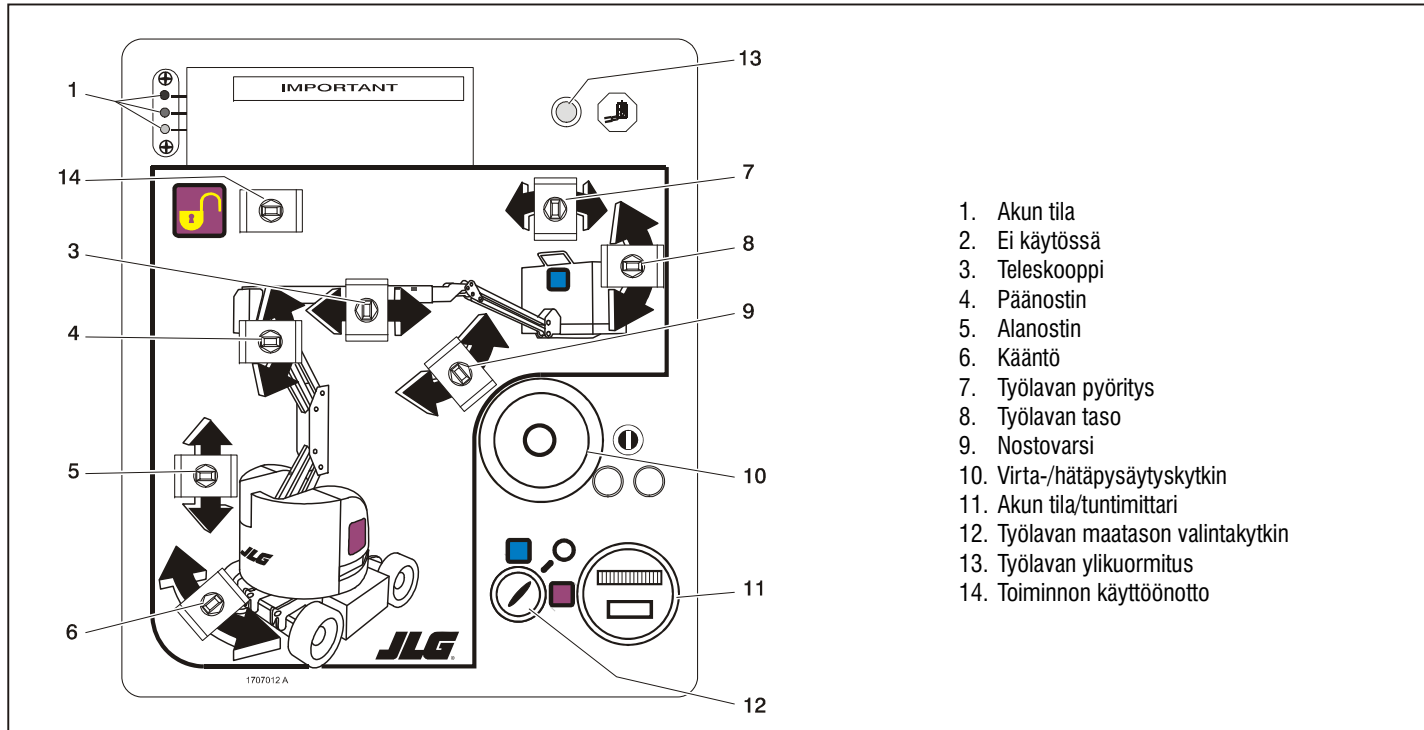
Kolme merkkivaloa ilmaisevat akun tilaa. **Vihreä;** osoittaa 100%:n latausta. **Keltainen;** osoittaa, että laturi on päällä. **Punainen;** osoittaa epänormaalia akun tilaa.

2. Nostovarsi (ainoastaan E300 AJP)

Nostovarren ohjaussauva ohjaa työalavan nostamista ja laskemista ja kääntämistä oikealle ja vasemmalle.



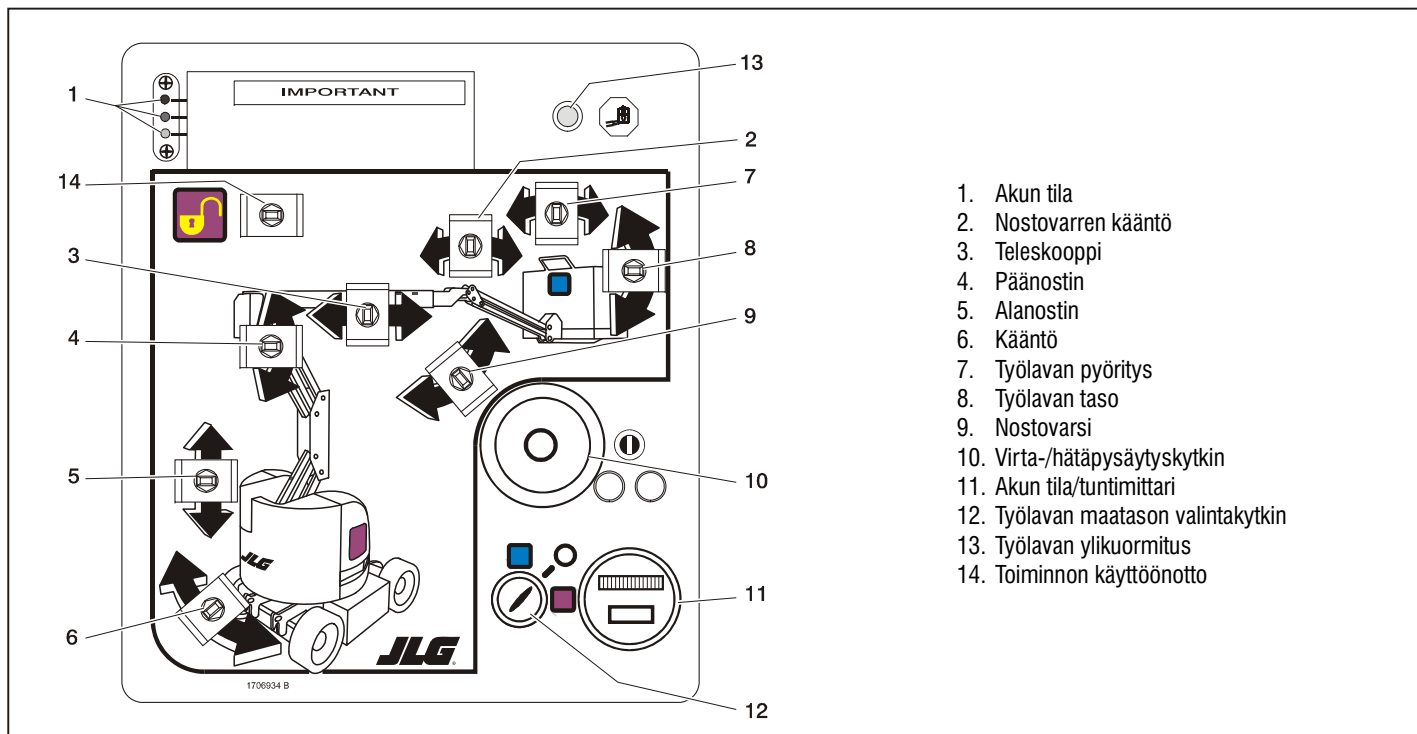
Kuva 3-1. Maatasen ohjausasema - 300A



1. Akun tila
2. Ei käytössä
3. Teleskooppi
4. Päänostin
5. Alanostin
6. Kääntö
7. Työlavan pyörytys
8. Työlavan taso
9. Nostovarsi
10. Virta-/häätäpysäytyskytkin
11. Akun tila/tuntimittari
12. Työlavan maatasen valintakytkin
13. Työlavan ylikuormitus
14. Toiminnon käyttöönotto

Kuva 3-2. Maatasen ohjausasema - 300AJ

OSA 3 – KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT



Kuva 3-3. Maatason ohjausasema - 300AJP

3. Teleskooppi

Pidentää ja lyhentää pääpuomia.

HUOMAUTUS: *Noston, käännön, työlavan korkeuden, pääteleskoopin, alanostimen ja työlavan käännön ohjaukkytkimet ovat jousikuormitettuja ja ne palautuvat vapautettaessa automaattisesti vapaalle (pois päältä).*

4. Päänostin

Nostaa/laskee puomia sen mukaan, onko kytkin ylä- tai ala-asennossa.

5. Alanostin

Nostaa ja laskee pystysuoria varsia ja alavarsia.

6. Kääntöohjaukkytkin

Aktivoi kääntölavalla ei-jatkuvan 360 asteen pyörimisliikkeen. Aktivoi KÄÄNTÖ siirtämällä ja pitämällä ohjainta joko VASEMMALLA tai OIKEALLA.

7. Työlavalla pyörittäminen

Sallii työlavalla pyörittämisen, kun kytkin on käännetty oikealle tai vasemmalle.



KÄYTTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN/HENKILÖIDEN SIIRTUMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

8. Työlavalla tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattista tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä käytetään esimerkiksi työlavalla tason säätämiseen työskennellessä nousevilla tai laskevilla pinnoilla.

9. Nostovarsi (jos varusteena)

Nostaa tai laskee nostovartta sen mukaan, onko kytkin ylä- tai ala-asennossa.

HUOMIO

KUN KONE SAMMUTETAAN, PÄÄ-/HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN ON KÄÄNNETTÄVÄ POIS PÄÄLTÄ, JOTTA AKKU EI TYHJENE.

10. Virta-/häätäpysäytyskytkin.

Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran TYÖLAVA/MAA -valintakytkimeen, kun se vedetään ulos. Kun kytkin työnnetään sisään, TYÖLAVA/MAA -valintakytkimen virta sammuu.

11. Akun latausvalo ja tuntimittari

Akun latausvalo rekisteröi akun tämän hetkisen latauksen. Tuntimittari rekisteröi koneen käyttöajan enintään 9999,9 tuntiin asti, eikä sitä voi nollata.

12. Ohjausaseman valitsin

Toimittaa virtaa työlävan ohjauskonsoliin, kun kytkin on TYÖLAVA-asennossa. Kun kytkin on MAA-asennossa, työlävan ohjainkonsolin virta on pois päältä, ja ainoastaan maatasen ohjauspaneelin ohjaimet toimivat.

HUOMAUTUS: *Kun työtason/maan valintakytkin on keskiasennossa, molempien ohjausasemien ohjaimien virta on pois päältä. Poista virta-avain estääksesi ohjaimien käytön.*

13. Työlävan ylikuorma (jos varusteena)

Osoittaa, että työläva on ylikuormitettu.

14. Toiminnon käyttöönotto

Moottorin käydessä kytkin on pidettävä "PAINETTUNA" puomin kaikkien ohjaimien toimintaa varten.

Työlavan ohjausasema

Katso Kuva 3-4.

1. Posi-Track

Kun yksi pyörä luistaa ja kone ei laske tasoaan, automaattinen vetovoiman kontrolli tarjoaa lisää vääntövoimaa molemmille pyörille. Vaikka tämä toiminto onkin automaattinen, se voidaan kytkeä päälle myös manuaalisesti liikuttamalla vipukytkintä eteenpäin. Positrac otetaan käyttöön noin 20 sekunniksi.



KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HENKILÖIDEN SIIRTÄMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

2. Työlavan tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattista tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä käytetään esimerkiksi työlavan tason säätämiseen työskennellessä nousevilla tai laskevilla pinnoilla.

3. Äänimerkki

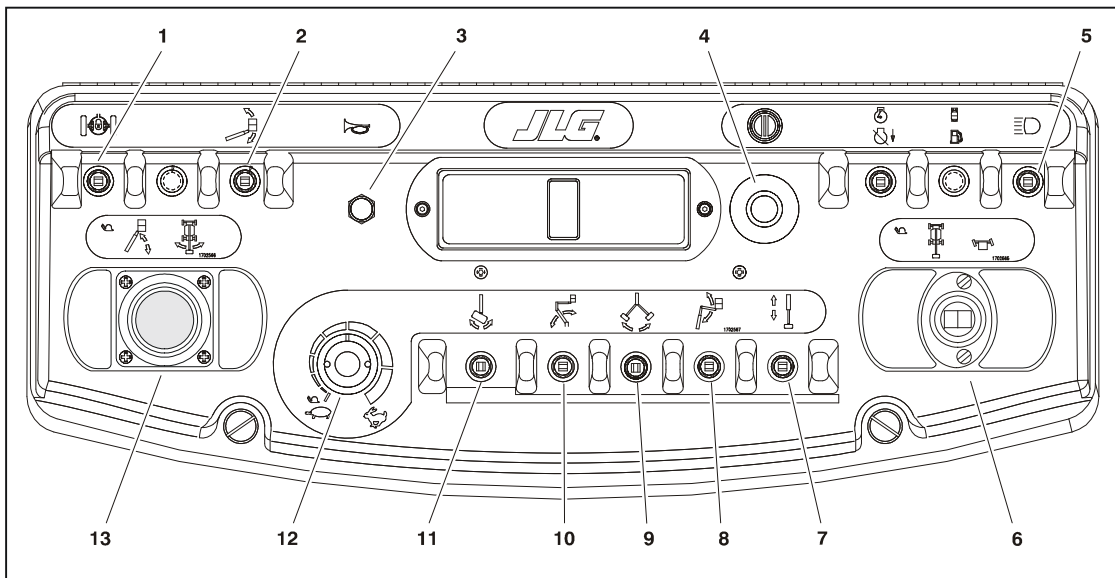
ÄÄNIMERKIN painonapilla kytetään äänimerkki päälle.

4. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran työlavan ohjaimiin, kun se vedetään ulos. Kun kytkin työnnetään sisään, työlavan toimintojen virta sammuu.

5. Valot (jos varusteena)

Tällä kytkimellä säädellään ohjainkonsolin paneelin valoja ja päävaloja, jos koneessa on tällainen varustus.



- | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Posi-Track | 5. Valot | 8. Nostovarsi | 11. Työlaivan pyöritys |
| 2. Työlaivan tasonsäädön ohitus | 6. Ajo/Ohjaus | 9. Nostovarren kääntö | 12. Toimintonopeus |
| 3. Äänimerkki | 7. Teleskooppi | 10. Alapuominostin | 13. Päänostin/kääntö |
| 4. Virta-/häätäpysäytyskytkin | | | |

Kuva 3-4. Työlaivan ohjainkonsoli

HUOMAUTUS: Päänostimen, käännön ja ajon ohjausvivut ovat jousikuormitettuja ja palautuvat vapautettaessa automaattisesti vapaalle (pois päältä).

6. Ajo/Ohjaus

Aja eteenpäin työntämällä sauvaa eteen tai peruuta vetämällä sauvaa taakse. Ohjaus toimii ohjaukshahvan päässä olevan peukalokytkimen välityksellä.

HUOMAUTUS: Kun puomi on nostettu vaakatason yläpuolelle ja Posi-Track tai toimintanopeuden kytkin on ylä-asennossa, korkeat toimintanopeudet katkaistaan automaattisesti ja kone jatkaa toimintaansa alhaisemmalla nopeudella.

7. Teleskooppi

Pidentää ja lyhentää pääpuomia.

8. Nostovarsi (jos varusteena)

Nostaa tai laskee nostovartta sen mukaan, onko kytkin ylä- tai ala-asennossa.

9. Nostovarren kääntö (jos varusteena)

Kääntää nostovartta oikealle tai vasemmalle.

10. Alanostin

Nostaa tai laskee pystysuoraa sen mukaan, onko kytkin YLÄ- tai ALA-asennossa.

11. Työlävan pyöritys

Sallii työlävan pyörittämisen, kun kytkin on käännettynä oikealle tai vasemmalle.

12. Toimintanopeusohjain

Säätää puomi- ja kääntötoimintojen nopeutta. Käännä vastapäivään, kun haluat hidastaa, ja myötäpäivään, kun haluat nopeuttaa. Ajo, kääntö ja pääpuomin nosto kytketään päälle kääntämällä nuppia vastapäivään, kunnes se napsahtaa.

13. Päänostin-/kääntöohjain

Säätää päänostinta ja kääntöä. Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa puomia, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea puomin. Siirrä oikealle, kun haluat kääntää oikealle, ja vasemmalle, kun haluat kääntää vasemmalle. Ohjauksauvan liikuttaminen aktivoi valittujen kytkimien toiminnot. Näitä toimintoja voidaan ohjata porrastetusti toimintanopeusnupilla.

Taulukko 3-1.Samanaikaiset toiminnot

Jos tämä toiminto on valittu:	Nämä toiminnot toimivat myös samanaikaisesti:				
Ajo ja ohjaus		Kääntö*	Alanostin**	Päänostin**	Teleskooppi
Kääntö	Ajo ja ohjaus		Alanostin**	Päänostin**	Teleskooppi
Alanostin	Ajo ja ohjaus	Kääntö*		Ei	Teleskooppi
Päänostin	Ajo ja ohjaus	Kääntö*	Ei		Teleskooppi
Teleskooppi	Ajo ja ohjaus	Kääntö*	Alanostin**	Päänostin**	
Nostovarren nivel	Ajo ja ohjaus	Kääntö*	Alanostin**	Päänostin**	Teleskooppi
Nostovarren kääntö	Ajo ja ohjaus	Ei	Ei	Ei	Ei
Työlavän pyörittäminen	Ajo ja ohjaus	Ei	Ei	Ei	Ei

HUOMAUTUS: Puomitoiminnot ovat hitaampia, jos ne valitaan toisen toiminnon kanssa, koska ne käyttävät samaa öljyä.

* Nämä toiminnot voivat olla hitaita (tai olla toimimatta), jos ensiksi valittua toimintoa (alanostin tai kääntö) käytetään täydellä nopeudella, koska ne käyttävät samaa öljyä.

** Alanostin ja ylänostin eivät toimi samanaikaisesti. Ylänostin on aina etusijalla.

Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli

HUOMAUTUS: Työlavan ohjauksen merkkivalopaneelin erimuotoiset symbolit kertovat käyttäjälle erilaisista käytön yhteydessä eteen tulevista tilanteista. Symbolien merkitys on selitetty alla.



Tarhoittaa mahdollista vaaratilannetta, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Merkkivalo on punainen.



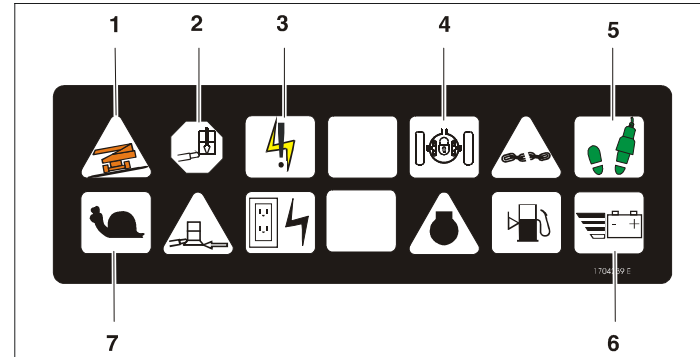
Tarhoittaa epänormaalia toimintatilaa, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa koneen toiminnan keskeytymisen tai konevaurion. Merkkivalo on keltainen.



Antaa tärkeää tietoa koskien toimintatilaa ja menettelytapoja, jotka ovat olennaisia turvallisen käytön kannalta. Merkkivalot ovat vihreitä lukuun ottamatta kapasiteetin merkkivaloa, joka on vihreä tai keltainen työlavan asennosta riippuen.

1. Kallistus

Tämä punainen valo ilmaisee koneen alustan olevan rinneessä (yli 5 astetta). Jos puomi on vaakatason yläpuolella ja kone rinneessä (kaltevuus yli 5 astetta), kuuluu hälytysääni ja RYÖMINTÄ aktivoituu automaattisesti.



- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Kallistus | 5. Käytössä |
| 2. Työlavan ylikuormitus | 6. Alhainen varaus akussa |
| 3. Järjestelmävika | 7. Ryömintä |
| 4. Posi-Track | |

Kuva 3-5. Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli

OSA 3 – KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

2. Työlavan ylikuorma (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.

3. Järjestelmähäiriön merkkivalo

Järjestelmähäiriön merkkivalo syttyy ilmaisemaan sähköistä järjestelmävikaa.

Neljä todennäköistä järjestelmähäiriön syytä ovat:

- a. Seitsemän sekunnin aktivointiaika on kulunut umpeen tai toiminto valittiin ennen jalkakytkimen painamista. Järjestelmä ymmärtää tämän viaksi, aivan kuin jalkakytkin olisi juuttunut painettuun asentoon tai toimintokytkin olisi jäänyt päälle-asentoon. Kytke ohjaimet päälle ja sammuta valo painamalla jalkakytkintä uudelleen.
- b. Koneen maksimiteho on saavutettu eikä kone liiku. Tämä voi tapahtua, kun kone on juuttunut kiinni tai yritettäessä liikkua huonolla pinnalla tai jyrkässä rinneessä, joka ylittää koneen sallitun jyrkkyyden. Tämä tilanne vastaa koneen kuormitusrajan saavuttamista, kun siltä vaaditaan enemmän tehoa kuin sillä on.

c. Akut ovat lähes tyhjät, ja ne täytyy ladata pian, jotta kone ei pysähtyisi epätoivottuun paikkaan.

d. Jossain piirissä on jokin muu vika. Jos näin tapahtuu, määritä syy tarkkailemalla tauoilla erotettuja vilkkukoodeja, ja katso apua huoltokäsikirjasta.

4. Posi-Track-merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy osoittamaan Posi-Track-toimintoa.

5. Jalkakytkin/käytössä-merkkivalo

Jotta toimintoja voidaan käyttää, on jalkakytkin painettava alas ja toiminto valittava seitsemän sekunnin kuluessa. Käytössä-merkkivalo osoittaa, että ohjaimet ovat käytössä. Jos toimintoa ei valita seitsemän sekunnin kuluessa tai jos edellisen toiminnon lopettamisen jälkeen kuluu yli seitsemän sekuntia, ennen kuin seuraava toiminto aloitetaan, käytössä-valo sammuu ja jalkakytkin on vapautettava ja painettava uudelleen alas, jotta ohjaimet olisivat jälleen käytettävissä.

Jalkakytkimen vapauttaminen katkaisee virran kaikista ohjaimista ja kytkee jarrut päälle.



VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ IRROTA TAI MUUTA JALKAKYTKINTÄ TAI ESTÄ SEN TOIMINTAA LIIKERATAA RAJOITAVILLA ESINEILLÄ TAI MUULLAKAAN TAVOIN.



JALKAKYTKINTÄ ON SÄÄDETTÄVÄ, JOS TOIMINNOT AKTIVOITUVAT, KUN KYTKIN TOIMII AINOASTAAN TOIMINTASÄTEENSÄ VIIMEISEN 6 MM (0.25 IN):N MATKALLA, YLHÄÄLLÄ TAI ALHAALLA.

6. Akun alhaisen varauksen merkkivalo

Osoittaa akkujen olevan vähissä ja tarvitsevan latausta.

7. Ryömintänopeuden merkkivalo

Kun toimintanopeuden ohjain on käännetty ryömintänopeuteen, merkkivalo muistuttaa, että kaikki toiminnot on säädetty hitaimmilleen.

OSA 4. KONEEN KÄYTTÖ

4.1 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla liikkuva hydraulinen nostin, jossa on työlava nostavan, kääntyvän ja pyöriävän puomin päässä. .

Pääkäyttäjän ohjausasema sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjausasemalta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin. Käyttäjä voi nostaa tai laskea puomia tai kääntää sitä vasemmalle tai oikealle. Puomin vakiokääntö säilytys- asennossa on portaittain 360 astetta vasemmalle ja oikealle. Koneessa on maatason ohjausasema, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjausaseman toiminnot. Maaohjaimilla ohjataan puomin nostoa ja kääntöä ja niillä lasketaan hätätilanteessa työlava maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei pysty tätä tekemään. Maaohjainta käytetään myös tarkistuksessa ennen käynnistystä.

4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

Tilavuudet

Puomi voidaan nostaa vaakatasoa ylemmäs, kuormattuna tai ilman kuormaa, seuraavissa tilanteissa:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kuorma vastaa valmistajan nimelliskapasiteettia.
3. Kaikki konejärjestelmät toimivat kunnolla.
4. Koneen varusteet ovat alkuperäisiä JLG-varusteita.

Vakaus

Koneen vakaus perustuu kahteen (2) asentoon, joita kutsutaan vakaudeksi ETEEN ja TAAKSE. Koneen vähimmäisvakaus ETEEN-asennossa näkyy kuvassa Kuva 4-1. ja sen vähimmäisvakaus TAAKSE-asennossa näkyy kuvassa Kuva 4-2.



VÄLTÄÄKSESI KONEEN KAATUMISEN ETEENPÄIN TAI TAAKSEPÄIN ÄLÄ YLIKUORMITA KONETTA TAI KÄYTÄ SITÄ EPÄTASAISILLA PINNALLA.

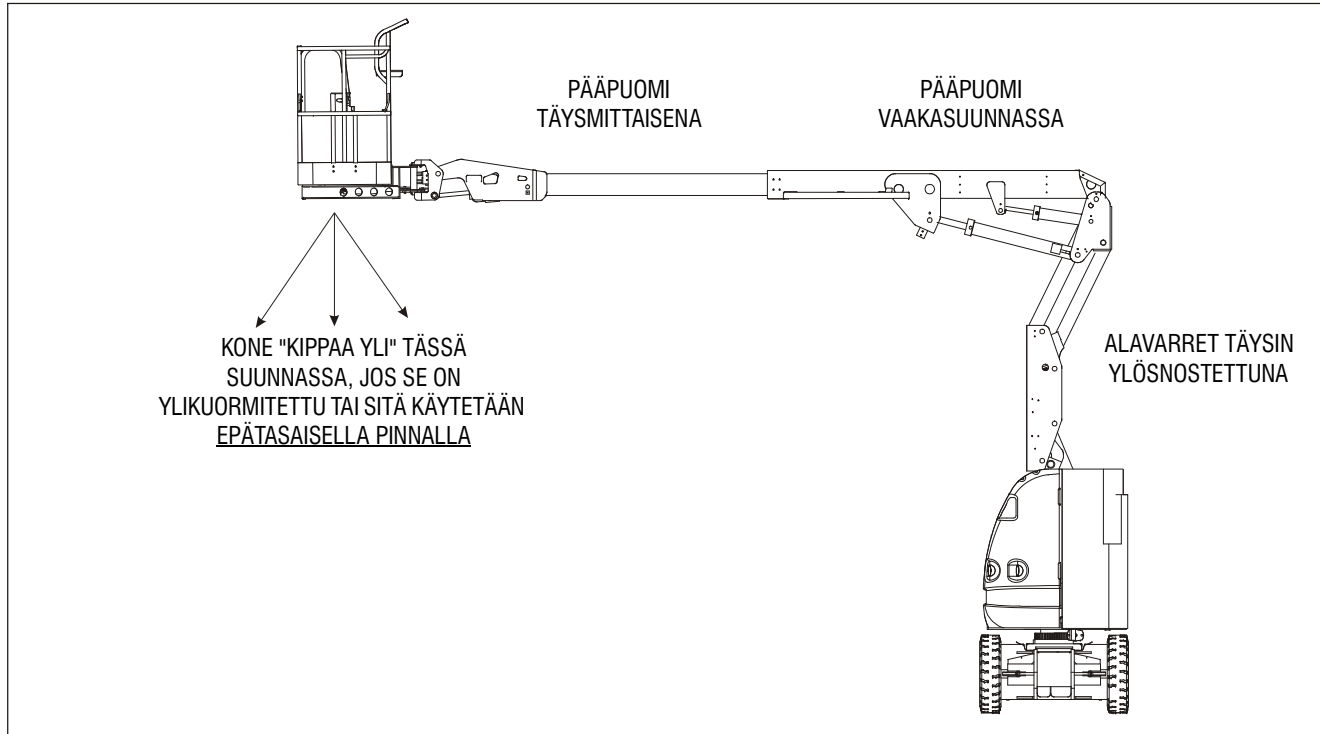
4.3 MOOTTORIN TOIMINTA

Virta-/häätäpysäytyskytkin

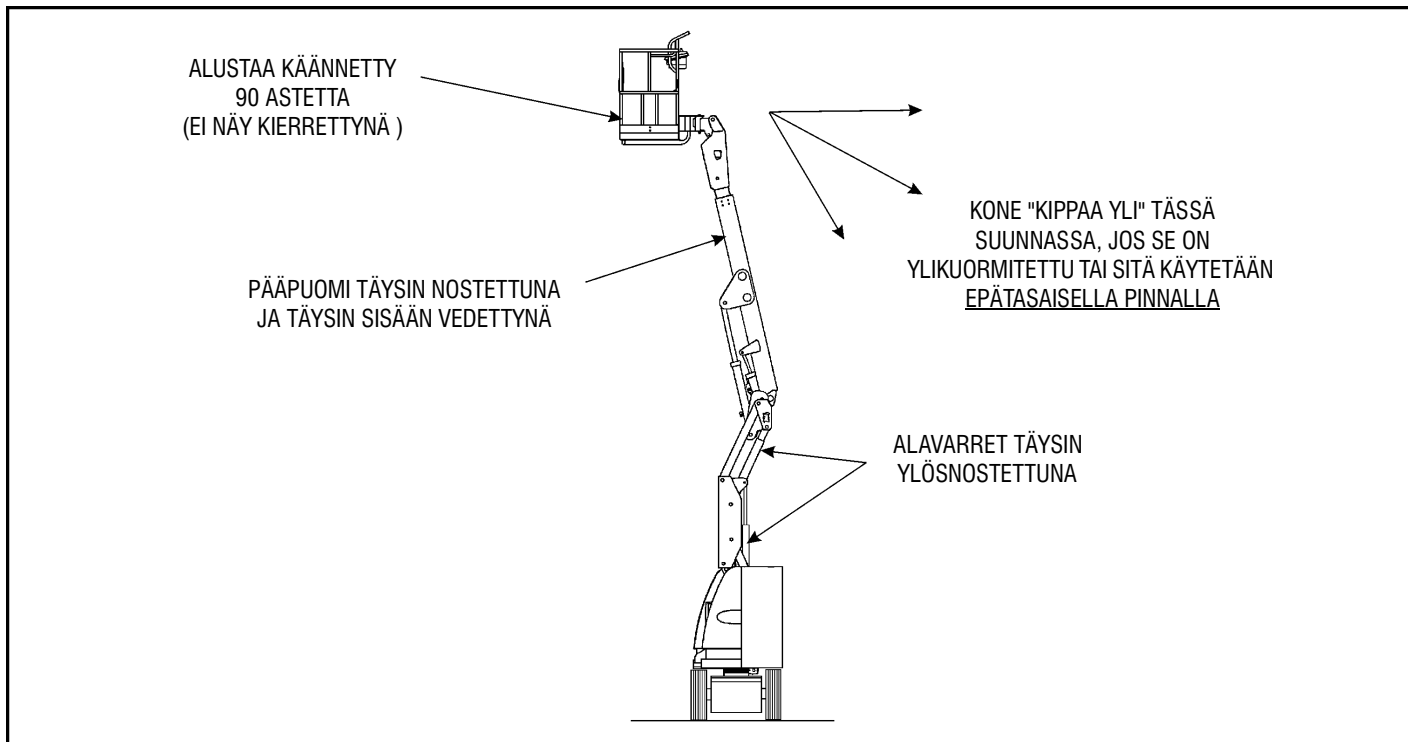
Tämä punainen sienen muotoinen kytkin toimittaa akkuvirtaa työlavan/maatason valintakytkimelle ja koneen kaikille toiminnolle, kun se on vedetty ulos (päälle). Kytkin tulee painaa sisään (pois päältä), kun akkuja ladataan tai kone pysäköidään yöksi.

Työlavan/maatason valintakytkin

Työlavan/maatason valintakytkin ohjaa akkuvirran haluttuun ohjausasemaan, kun VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin on vedetty ulos (päälle). Kun kytkintä pidetään MAATASO-asennossa, akkuvirta ohjataan maatason ohjausasemaan. Kun kytkin on TYÖLAVA-asennossa, akkuvirta ohjataan työlavan ohjausasemaan.



Kuva 4-1. Alin vakaus etusuunnassa



Kuva 4-2. Alin vakaus takasuunnassa

Moottorin aktivointi

TODETA

JALKAKYTKINTÄ TÄYTYY PAINAA ENNEN MINKÄÄN TOIMINTASÄÄTIMEN KÄYTTÖÄ. MUUTOIN TOIMINTOA EI VOI KÄYTTÄÄ.

Moottori aktivoituu ja käyttää haluttua toimintoa, kun hätätilan pysäytyskytkin on ulosvedettynä (päällä), työlavan/maastason valintakytkin on asianmukaisessa asennossa ja jalkakytkin on painettuna.

⚠ HUOMIO

JOS MOOTTORIN TOIMINTAHÄIRIÖN JOHDOSTA KONE ON SAMMUTETTAVA ENNENAIKAISESTI, MÄÄRITÄ JA KORJAA VIKA ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISTÄ UUDELLEEN.

TODETA

ASETA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN AINA POIS-ASENTOON (PAINETTU SISÄÄN), KUN KONE EI OLE KÄYTTÖSSÄ.

4.4 KULJETUS (AJO)

TODETA

JOS KONETTA AJETAAN ERITTÄIN HITAASTI TAI SE PYSÄHTYY 20 % TAI SITÄ JYRKEMMÄSSÄ MÄESSÄ, AJOTOIMINTO PYSÄHTYY. OTA JALKA POIS JALKAKYTKIMELTÄ JA NOLLAA SE PAINAMALLA SITÄ UUDELLEEN.

⚠ VAROITUS

KONETTA SAA AJAA PUOMI VAAKATASOA YLEMPÄNÄ VAIN TASAISALLA, TUKEVALLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA.

ÄLÄ AJA KONETTA PINNOILLA, JOIDEN KALTEVUUS ON YLI 5 ASTETTA.

VÄLTÄ MAASTOA, JOSSA KONE VOISI KAATUA.

NOUDATA ERITYISTÄ VAROVAISUUTTA PERUUTETTAESSA JA AINA AJETTAESSA KONETTA TYÖLAVA NOSTETTUNA JA AJETTAESSA NIIN, ETTÄ KONEEN MIKÄ TAHANSA OSA ON 1,8 METRIN (6 JALAN) ETÄISYYDELLÄ MISTÄ TAHANSA ESTEESTÄ. ÄLÄ KÄYTÄ AJOA LIIKUTTAAKSESI TYÖLAVAA ESTEEN LÄHELLÄ. KÄYTÄ YHTÄ PUOMITOIMINNOISTA.

⚠ HUOMIO

VARMISTA ENNEN AJOA, ETTÄ PUOMI ON ASETETTU TAKAKÄYTTÖ-AKSELIN YLÄPUOLELLE. JOS PUOMI ON OHJAAVIEN PYÖRIEN PÄÄLLÄ, OHJAUS- JA AJOSÄÄTIMET TOIMIVAT PÄINVASTAISESSA SUUNNASSA KONEEN LIIKKEESEEN NÄHDEN.

Kuljetus eteen- ja taaksepäin

TODETA

JALKAKYTKINTÄ TÄYTYY PAINAA ENNEN MINKÄÄN TOIMINTASÄÄTIMEN KÄYTTÖÄ. MUUTOIN TOIMINTOA EI VOI KÄYTTÄÄ.

1. Jos kone on sammutettu, vedä maatasen ohjauskonsolin hätäpysäytyskytkin ulos ja aseta työlavan/maatasen ohjauskytkin TYÖLAVA-asentoon.
2. Vedä työlavan ohjaimilla Hätäpysäytys-kytkin ulos ja kytke jalkakytkin päälle.
3. Aseta ajo-ohjain joko ETEENPÄIN- tai TAAKSEPÄIN-asentoon. Ajonopeus määräytyy ohjaimen kulman mukaan.

4.5 OHJAUS

Paina jalkakytintä ohjataksesi konetta ja aseta ajo/ohjaussäätimen painokytkin OIKEA-asentoon ohjataksesi oikealle tai VASEN-asentoon ohjataksesi vasemmalle.

4.6 TYÖLAVA

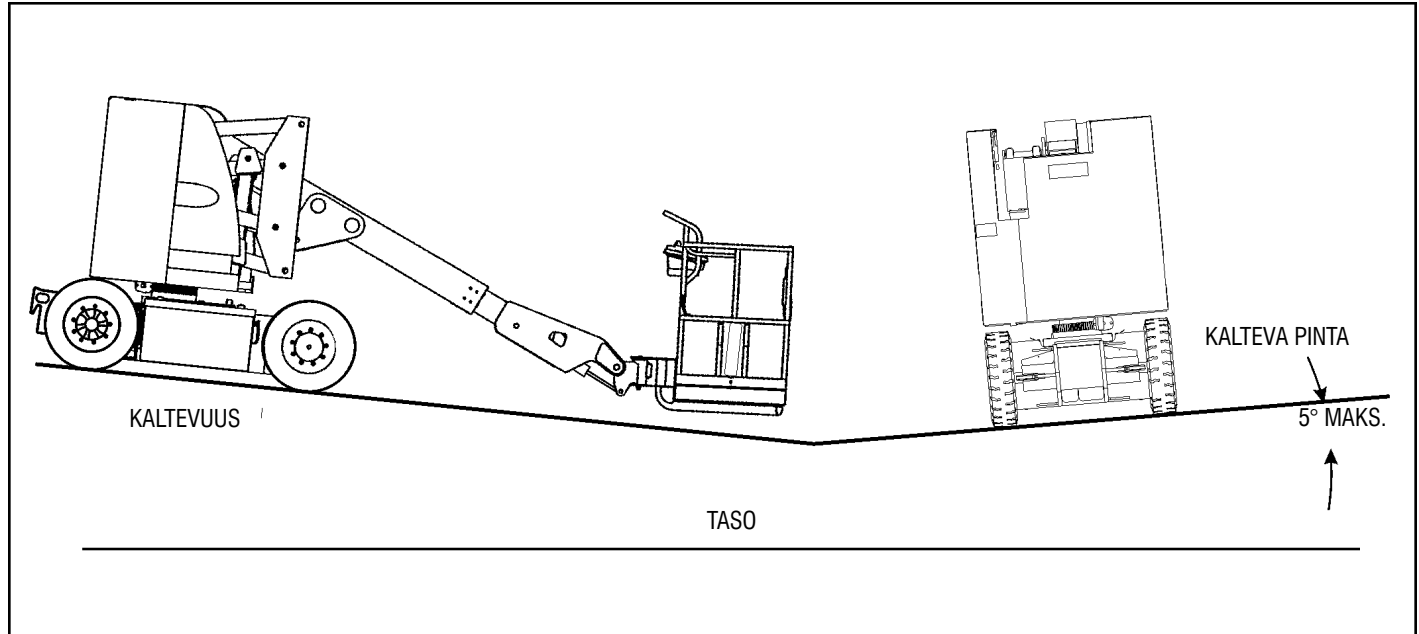
Kuormaus maatasossa

1. Aseta runko tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Jos kokonaiskuorma (ihmiset, työkalut ja tarvikkeet) on enintään 227 kg, jaa kuorma tasaisesti työlavalle ja siirry työkohteeseen.

Kuormaus maatasen yläpuolella

Ennen kuin painoa kuormataan työlavalle maatasen yläpuolella:

1. Määritä lisättävän kuorman kokonaispaino (ihmiset, työkalut ja tarvikkeet).
2. Jos työlavan kokonaispaino on enintään 227 kg, lisää painoa.



Kuva 4-3. Kaltevuudet

Työlavan tason säätö



KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN/HENKILÖIDEN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

1. Säätö YLÖSPÄIN. Paina jalkakytkintä ja nosta työlavaa sijoittamalla TYÖLAVA/TASO-kytkin YLÖS-asentoon ja pidä tässä asennossa, kunnes työlava on halutulla korkeudella.
2. Säätö ALASPÄIN. Paina jalkakytkintä ja laske työlavaa sijoittamalla TYÖLAVA/TASO-kytkin ALAS-asentoon ja pidä tässä asennossa, kunnes työlava on halutulla korkeudella.

Työlavan pyörittäminen

1. Käännä työlavaa haluttuun asentoon vasemmalle painamalla jalkakytkintä ja pitämällä TYÖLAVAN PYÖRITYS-kytkintä VASEN-asennossa.

2. Käännä työlavaa haluttuun asentoon oikealle painamalla jalkakytkintä ja pitämällä TYÖLAVAN PYÖRITYS -kytkintä OIKEA-asennossa.

4.7 PUOMI



OHJAUSKONSOLISSA SIJAITSEVA PUNAINEN KALLISTUKSEN HÄLYTYSVALO SYTTY, KUN RUNKO ON KALLISTUNUT 5 ASTETTA TAI ENEMMÄN. KUN VALO PALAA, PÄÄPUOMIA EI SAA KÄÄNTÄÄ TAI NOSTATA VAAKATASON YLÄPUOLELLE.

ÄLÄ KÄYTÄ KALLISTUSHÄLYTINTÄ KULJETUSALUSTAN TASON OSOITAJANA. KALLISTUSHÄLYTIN OSOITAA, ETTÄ RUNKO ON KALLISTUNUT HUOMATTAVASTI (VÄHINTÄÄN 5 ASTETTA). RUNGON TÄYTY OLLA VAAKA-ASENNOSSA, ENNEN KUIN TORNIPUOMIA KÄÄNNETÄÄN TAI NOSTETAAN VAAKATASON YLÄPUOLELLE.

JOS PUNAINEN VAROITUSVALO SYTTY, KUN PUOMI ON NOSTETTU VAAKATASON YLÄPUOLELLE, LASKE TYÖLAVA MAATASOON KAATUMISEN VÄLTÄMISEKSI. SIOJITA KONE UUTEEN PAIKKAAN NIIN ETTÄ RUNKO ON SUORASSA, ENNEN KUIN NOSTAT PUOMIN.

AJO PÄÄPUOMI VAAKATASON ALAPUOLELLA ON SALLITTU KEHYKSEN SARJAREKISTERIKILVESSÄ MÄÄRITETTYJEN KALTEVUUS- JA KALLISTUSRAJOJEN SISÄLLÄ.

⚠ HUOMIO

VAKAVAN TAPATURMAN VÄLTÄMISEKSI KONETTA EI SAA AJAA, JOS JOKIN TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVA OHJAUSVIPU TAI KYTKIN EI VAPAUTETTAESSA PALAA POIS- TAI NEUTRAALI-ASENTOON.

VÄLTÄ TÖRMÄYS JA LOUKKAANTUMINEN, JOS KONE EI PYSÄHDY OHJAUSKYTKIMEN TAI -VIVUN VAPAUTUKSEN JÄLKEEN, NOSTAMALLA JALKA JALKAKYTKIMELTÄ TAI PYSÄYTTÄMÄLLÄ KONE PAINAMALLA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKINTÄ.

Puomin kääntäminen

Käännä puomia pitämällä jalkakytkintä painettuna ja asettamalla KÄÄNTÖ-kytkin oikealle tai vasemmalle.

TODETA

VARMISTA PUOMIA KÄÄNTÄESSÄSI, ETTEI SE OSU SEINIIN, VÄLISEINIIN JA VARUSTEISIIN.

Yläpuomin nostaminen ja laskeminen

Nosta tai laske yläpuomi haluttuun asentoon painamalla jalkakytkintä ja pitämällä yläpuomin nostovipua YLÖS- tai ALAS-asennossa.

4.8 PUOMIN TOIMINTANOPEUDET

Toimintanopeuden ohjain vaikuttaa NOSTON, TELESKOOPIIN ja KÄÄNNÖN nopeuteen. Lisää nopeutta kääntämällä säädintä myötäpäivään tai hidasta kääntämällä säädintä vastapäivään.

4.9 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI

HUOMAUTUS: *Kun pysäköit akkuvoimalla toimivat koneet yöksi, lataa akut kohdassa 2 annettujen ohjeiden mukaisesti, jotta ne olisivat valmiit seuraavaa työpäivää varten.*

HUOMAUTUS: *Sähkökoneet on varustettu staattista sähköä johtavilla rakseilla. Raksi sijaitsee koneen rungon takaosan alla.*

Kun sammutat koneen ja pysäköit sen, toimi seuraavasti:

1. Aja kone turvalliselle alueelle.
2. Varmista, että puomi on laskettu takavetoakselin yläpuolelle.
3. Kytke hätätilan pysäytys pois työlavan ohjausasemasta.
4. Kytke hätätilan pysäytys pois maatasen ohjausasemasta. Aseta työlavan/maatasen valintakytkin keskiasentoon POIS PÄÄLTÄ.

5. Peitä tarvittaessa työlavan ohjaimet ohjekilpien, varoitustarrojen ja käyttöohjainten suojaamiseksi vaurioilta.

4.10 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

Nostaminen

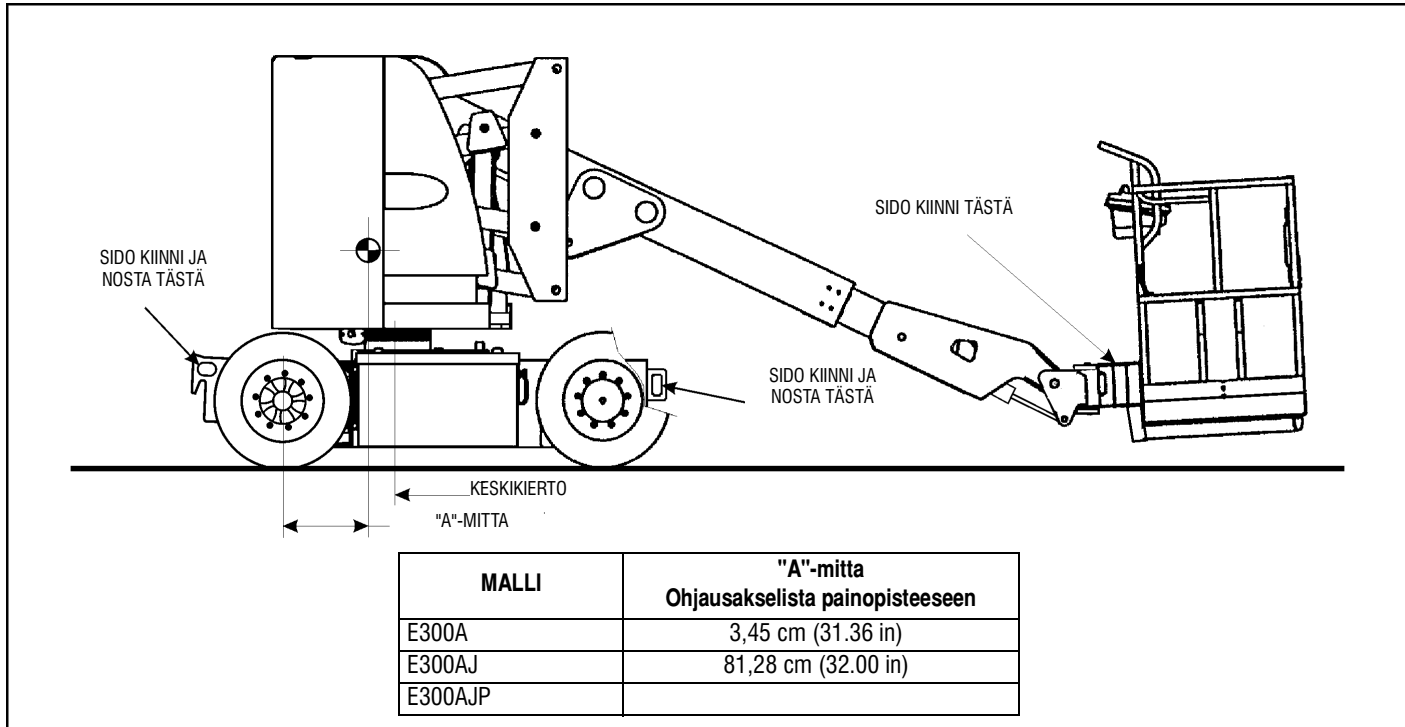
1. Ajoneuvon bruttopainon saa selville sarjanumerokyltistä, soittamalla JLG Industriesille tai punnitsemalla yksikkö.
2. Aseta puomi säilytysasentoon.
3. Poista koneesta irtonaiset esineet.
4. Aseta kiinnitykset siten, että kone ei vahingoitu ja jätä kone tasaiselle pinnalle.

Kiinnittäminen

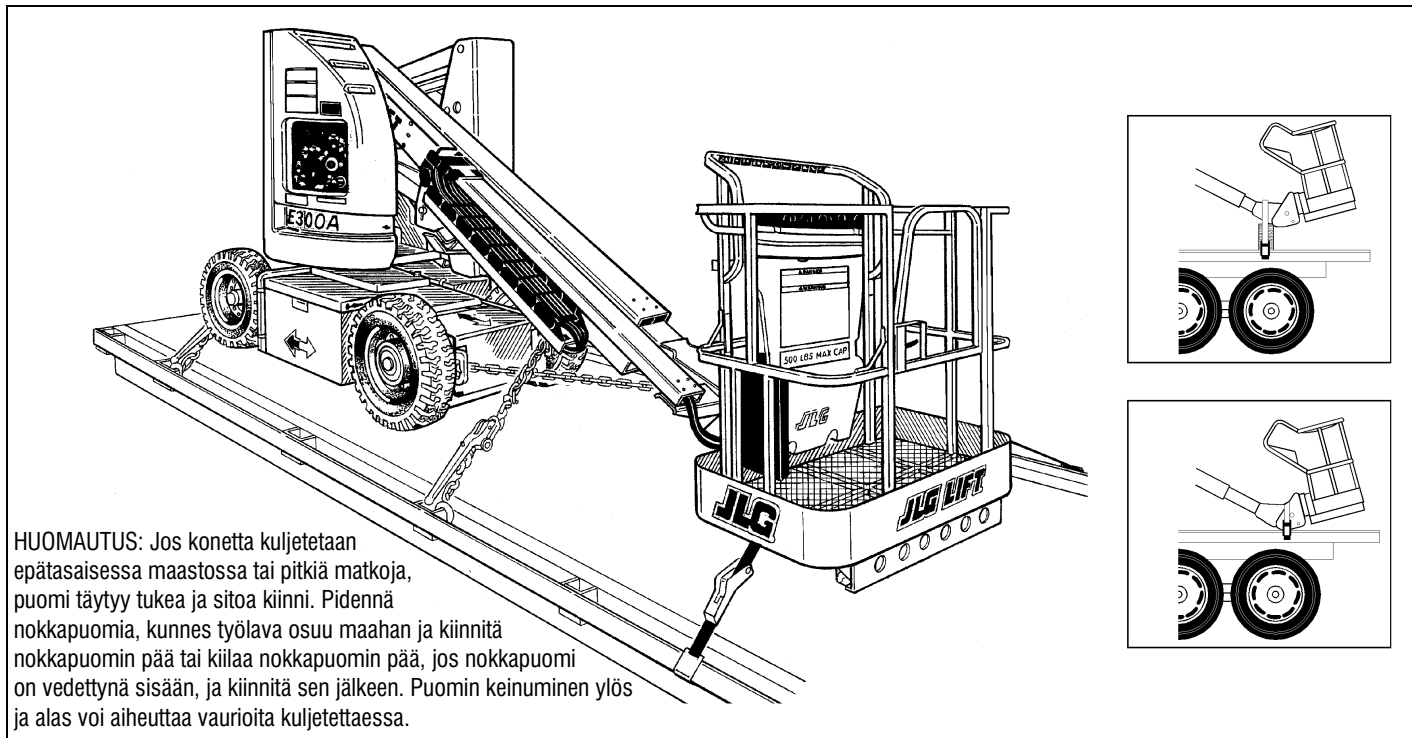
TODETA

KUN KONETTA KULJETETAAN, PUOMIN ON OLTAVA TÄYSIN ALHAALLA ALUSTALLAAN.

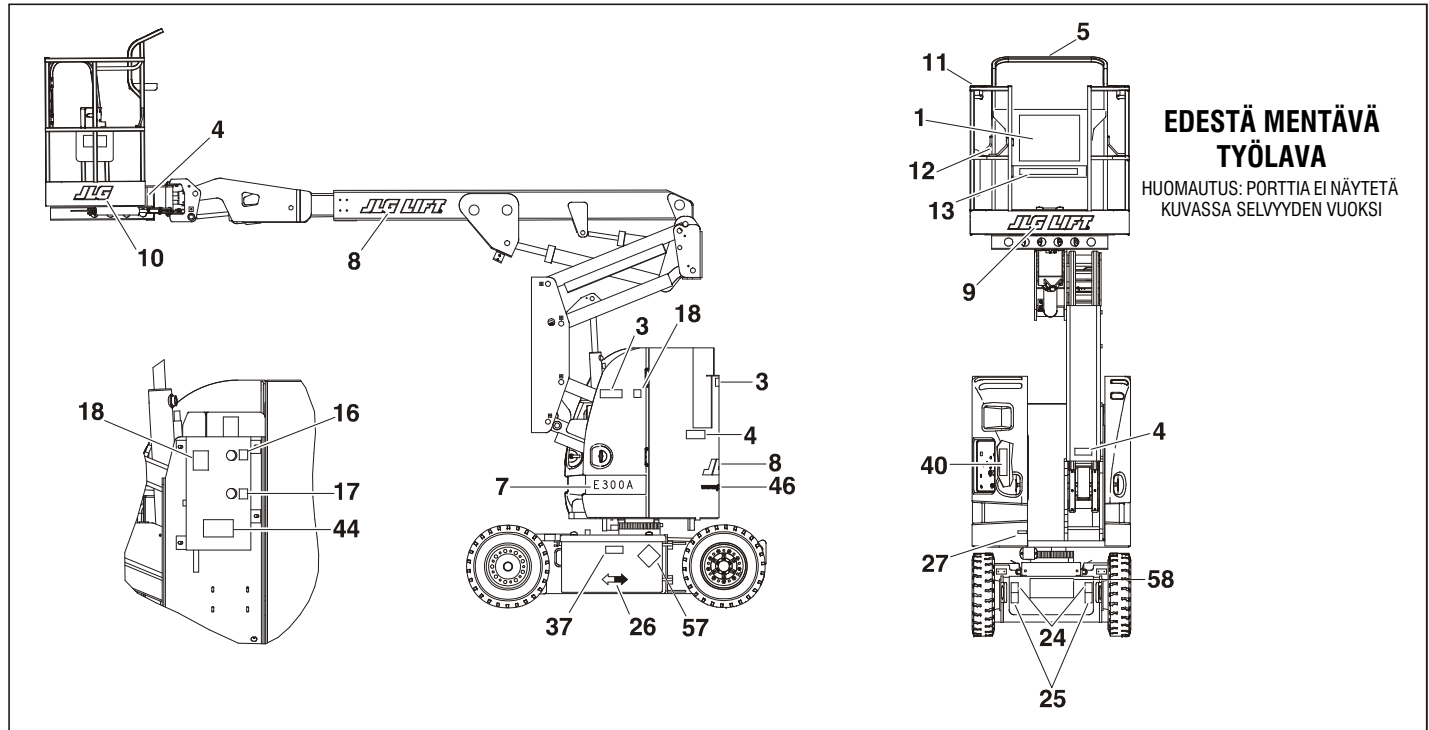
1. Aseta puomi säilytysasentoon.
2. Poista koneesta irtonaiset esineet.
3. Varmista alusta ja työlava riittävän vahvoilla hihnoilla tai ketjuilla.



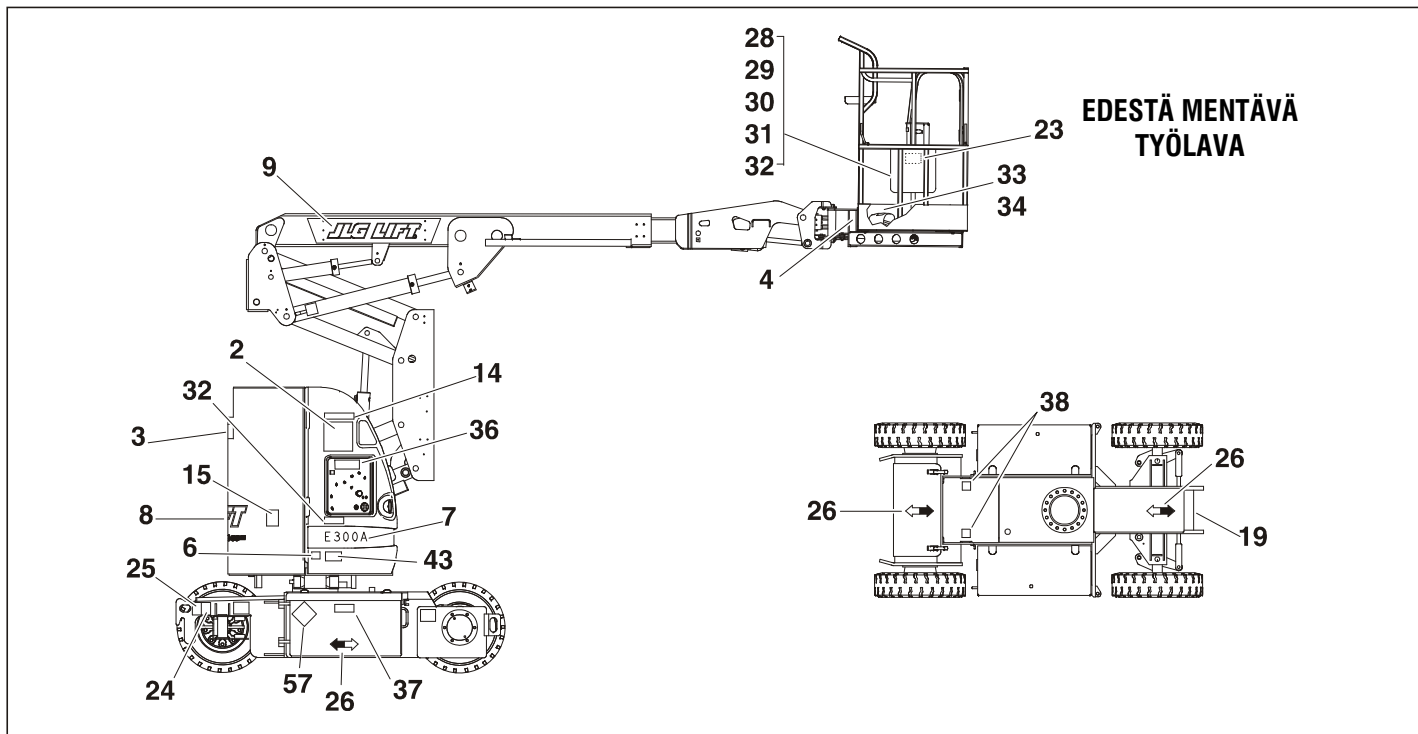
Kuva 4-4. Nostokaavio



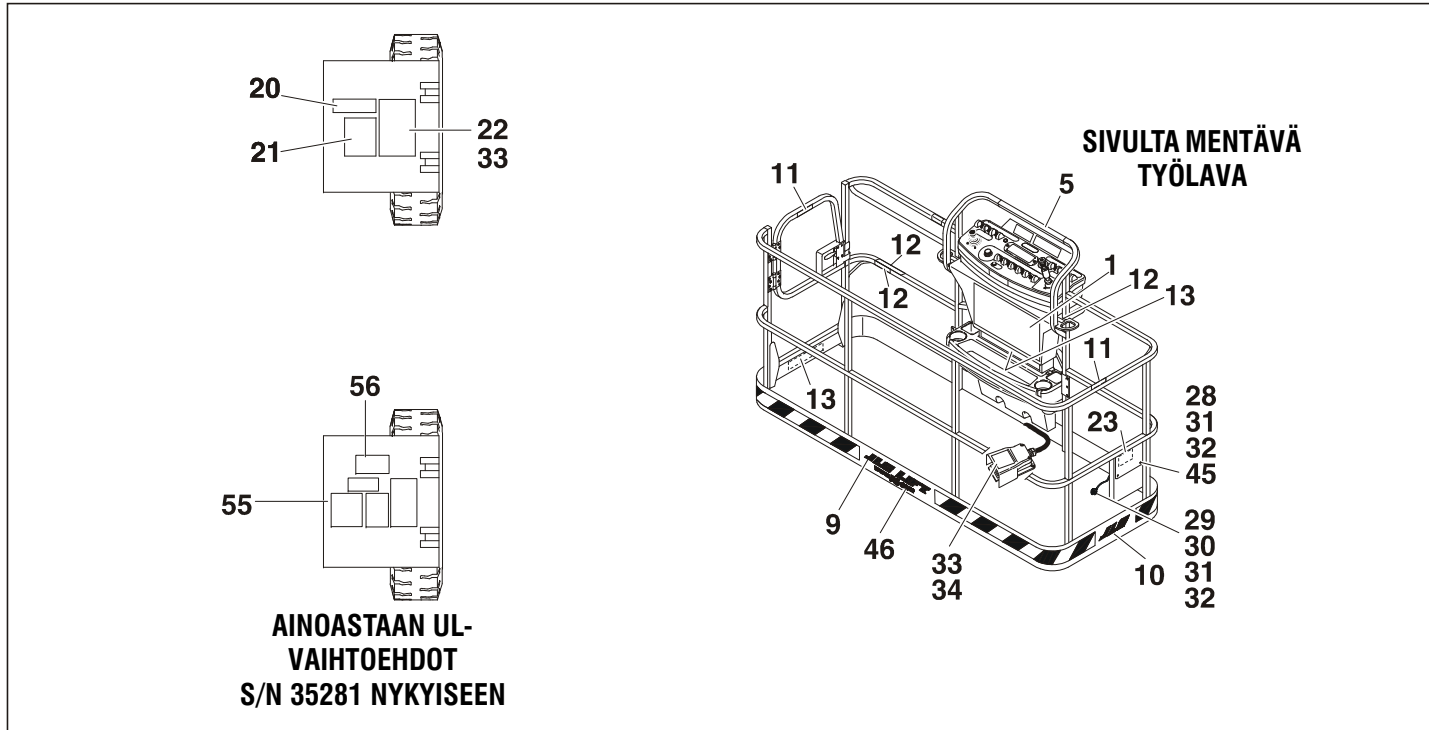
Kuva 4-5. Koneen kiinnittäminen



Kuva 4-6. Tarran asennus - Sivu 1 / 3



Kuva 4-7. Tarran asennus - Sivu 2 / 3



Kuva 4-8. Tarran asennus - Sivu 3 / 3

Taulukko 4-1. E300A-tarran paikkamerkintä - osa 1 / 2

Kohta nro	ANSI 0259007-9	Australia 0259009-4	CE Englanti 0259314-5	Saksa 0259013-5	Hollanti 0259015-5	Italia 0259017-5	Ranska 0259019-5	Espanja 0259021-5
1	1703797	1703992	1703806	1703799	1703913	1703915	1703917	1703919
2	1703798	1703807	1703807	1703800	1703914	1703916	1703918	1703920
3	1703805	--	--	--	--	--	--	--
4	1703804	1701518	1701518	1701518	1701518	1701518	1701518	1701518
5	1704253	--	--	--	--	--	--	--
6	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702860	--	--	--	--	--	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1701645	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-1. E300A-tarran paikkamerkintä - osa 1 / 2

Kohta nro	ANSI 0259007-9	Australia 0259009-4	CE Englanti 0259314-5	Saksa 0259013-5	Hollanti 0259015-5	Italia 0259017-5	Ranska 0259019-5	Espanja 0259021-5
14	1702688	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-1. E300A-tarran paikkamerkintä - osa 1 / 2

Kohta nro	ANSI 0259007-9	Australia 0259009-4	CE Englanti 0259314-5	Saksa 0259013-5	Hollanti 0259015-5	Italia 0259017-5	Ranska 0259019-5	Espanja 0259021-5
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	1693294	1703518	1701600	1693292	1701791
35	--	1704276	1704276	1704276	1704276	1704276	1704276	1704276
36	1704248	1704248	1704248	1704323	1704324	1704325	1704326	1704327
37	1703813	1703813	1703813	1704334	1704335	1704336	1704337	1704338
38	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085
41	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-1. E300A-tarran paikkamerkintä - osa 1 / 2

Kohta nro	ANSI 0259007-9	Australia 0259009-4	CE Englanti 0259314-5	Saksa 0259013-5	Hollanti 0259015-5	Italia 0259017-5	Ranska 0259019-5	Espanja 0259021-5
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	1702901	1702901	1702901	1702901	1702901	1702901	1702901	1702901
44	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412

Taulukko 4-2. E300A-tarran paikkamerkintä - osa 2 / 2

Kohta nro	Japani 0259023-4	Korea 0259025-5	ANSI Englanti/ Espanja 0259027-5	ANSI Kiina/ Englanti 0259031-5	ANSI Portugali/ Espanja 0259035-6	Norja 0273209-2
1	1703926	1703927	1703923	1703925	1703928	1705254
2	1703932	1703933	1703929	1703931	1703934	1705255
3	1703938	1703939	1703935	1703937	1703940	--
4	1703950	1703951	1703947	1703949	1703952	1701518
5	--	--	1704253	--	--	--
6	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
7	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	1704002	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1703996	1703996	1703996	1703996	1703996	--

Taulukko 4-2. E300A-tarran paikkamerkintä - osa 2 / 2

Kohta nro	Japani 0259023-4	Korea 0259025-5	ANSI Englanti/ Espanja 0259027-5	ANSI Kiina/ Englanti 0259031-5	ANSI Portugali/ Espanja 0259035-6	Norja 0273209-2
14	--	--	1702688	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	1704007	--	1704008	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-2. E300A-tarran paikkamerkintä - osa 2 / 2

Kohta nro	Japani 0259023-4	Korea 0259025-5	ANSI Englanti/ Espanja 0259027-5	ANSI Kiina/ Englanti 0259031-5	ANSI Portugali/ Espanja 0259035-6	Norja 0273209-2
28	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
34	1703980	1703981	1703983	1703982	1703985	1705275
35	1704276	1704276	1704276	1703809	--	1704276
36	1704331	1704332	1704328	1704333	1704330	1705259
37	1704342	1704343	1704339	1704344	1704341	1705256
38	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
39	--	--	--	--	--	--
40	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085
41	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-2. E300A-tarran paikkamerkintä - osa 2 / 2

Kohta nro	Japani 0259023-4	Korea 0259025-5	ANSI Englanti/ Espanja 0259027-5	ANSI Kiina/ Englanti 0259031-5	ANSI Portugali/ Espanja 0259035-6	Norja 0273209-2
42	--	--	--	--	--	--
43	1702901	1702901	1702901	1702901	1702901	1705246
44	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412

Taulukko 4-3. E300AJ-tarraluettelo

Kohta nro	ANSI 0259008-7	CE/Aus 0275064-3	Japani 0259024-5	Korea 0259026-6	Espanja 0259028-6	Ranska 0259030-6	Kiina 0259032-6	Portugali/ Espanja 0259036-6
1	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
2	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934
3	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
5	1704253	--	--	--	1704253	1704253	--	--
6	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
7	--	1704199	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	1704000	--	1704002
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1701645	1705978	1707059	1707058	1707056	1707055	1707060	1707057

Taulukko 4-3. E300AJ-tarraluettelo

Kohta nro	ANSI 0259008-7	CE/Aus 0275064-3	Japani 0259024-5	Korea 0259026-6	Espanja 0259028-6	Ranska 0259030-6	Kiina 0259032-6	Portugali/ Espanja 0259036-6
14	1707013	--	--	--	1707013	1707047	--	1707013
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	1706948	3252799	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1703814	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1703811	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701642	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-3. E300AJ-tarraluettelo

Kohta nro	ANSI 0259008-7	CE/Aus 0275064-3	Japani 0259024-5	Korea 0259026-6	Espanja 0259028-6	Ranska 0259030-6	Kiina 0259032-6	Portugali/ Espanja 0259036-6
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
35	--	1704276	1704276	1704276	1704276	--	1703809	--
36	1704248	1706378	1704331	1704332	1704328	1704329	1704333	1704330
37	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
38	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
39	--	--	--	--	--	1705514	--	--
40	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085
41	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-3. E300AJ-tarraluettelo

Kohta nro	ANSI 0259008-7	CE/Aus 0275064-3	Japani 0259024-5	Korea 0259026-6	Espanja 0259028-6	Ranska 0259030-6	Kiina 0259032-6	Portugali/ Espanja 0259036-6
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	1702901	1706932	1702901	1702901	1702901	1704116	1702901	1702901
44	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
45	--	--						
46	--	1704885						

Taulukko 4-4. E300AJP-tarraluettelo

Kohta nro	ANSI 0259506-7	CE/Aus 0275065-3	Japani 0259514-4	Korea 0259515-5	Espanja 0259516-5	Ranska 0259517-6	Kiina 0259518-5	Portugali/ Espanja 0259519-5
1	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
2	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934
3	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
5	1704253	--	--	--	1704253	1704253	--	--
6	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
7	--	1704267	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	1704000	--	1704002
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1701645	1705978	1703996	1703996	1703996	1703996	1703996	1703996

Taulukko 4-4. E300AJP-tarraluettelo

Kohta nro	ANSI 0259506-7	CE/Aus 0275065-3	Japani 0259514-4	Korea 0259515-5	Espanja 0259516-5	Ranska 0259517-6	Kiina 0259518-5	Portugali/ Espanja 0259519-5
14	1707013	--	--	--	1702688	1704112	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	1706948	3252799	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1703814	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1703811	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701642	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-4. E300AJP-tarraluettelo

Kohta nro	ANSI 0259506-7	CE/Aus 0275065-3	Japani 0259514-4	Korea 0259515-5	Espanja 0259516-5	Ranska 0259517-6	Kiina 0259518-5	Portugali/ Espanja 0259519-5
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
35	--	1704276	1704276	1704276	1704276	--	1703809	--
36	1704248	1706378	1704331	1704332	1704328	1704329	1704333	1704330
37	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
38	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
39	--	--	--	--	--	1705514	--	--
40	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085	1705085
41	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-4. E300AJP-tarraluettelo

Kohta nro	ANSI 0259506-7	CE/Aus 0275065-3	Japani 0259514-4	Korea 0259515-5	Espanja 0259516-5	Ranska 0259517-6	Kiina 0259518-5	Portugali/ Espanja 0259519-5
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	1702901	1706932	1702901	1702901	1702901	1704116	1702901	1702901
44	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
45		--						
46		1704885						

OSA 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

5.1 YLEISTÄ

Tässä osassa annetaan ohjeet toimintaan käytönaikaisessa hätätilanteessa.

5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries, Inc:lle on ilmoitettava välittömästi sen tuotteisiin liittyvistä onnettomuuksista. Vaikka loukkaantumisesta tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaalle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

Yhdysvalloissa:

JLG Puhelin: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(klo 8.00 – 16.45 EST)

Yhdysvaltojen ulkopuolella: 240-420-2661

Sähköposti:

ProductSafety@JLG.com

Jos JLG-tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

TODETA

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN JA TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAIMILLA JA SIT- TEN TYÖLAVAN OHJAIMILLA. ÄLÄ NOSTA YLI 3 M:N (10 FT) KORKEU- TEEN, ENNEN KUIN OLET VARMA, ETTÄ KAIKKI MAHDOLLISET VAURIOT ON KORJATTU JA KAIKKI OHJAIMET TOIMIVAT OIKEIN.

5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

Käyttäjää ei pysty ohjaamaan konetta

JOS TYÖLAVAN KÄYTTÄJÄ ON JUUTTUNUT KIINNI TAI MUUTEN ESTYNYT KÄYTTÄMÄSTÄ TAI OHJAAMASTA KONETTA:

1. Muut henkilöt saavat käyttää konetta maasta ainoastaan tarvittaessa.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI OIKEIN.

Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin

Jos työlava tai puomi juuttuu tai tarttuu yläpuolen rakenteisiin tai laitteisiin, evakuoivat henkilöt työlavalta ennen koneen irrottamista.

5.4 HINAUSTOIMENPITEET HÄTÄTILANTEESSA

Tätä konetta ei saa hinata. Koneen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa. Seuraavat toimenpiteet suoritetaan VAIN koneen siirtämiseksi sopivalle huoltoalueelle hätätilanteessa.

1. Kiilaa pyörät tukevasti.
2. Kytke mekaaninen vapautus molemmista ajonavoista avaamalla, kääntämällä toisin päin ja kiristämällä jokaisessa navassa olevat 2 pulttia.
3. Kiinnitä tarvittavat apuvälineet, irrota kiilat ja siirrä konetta.

Kun olet hinannut koneen, suorita seuraavat toimet:

4. Aseta kone tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
5. Kiilaa pyörät tukevasti.
6. Irrota mekaaninen vapautus molemmista ajonavoista avaamalla, kääntämällä toisin päin ja kiristämällä jokaisessa navassa olevat 2 pulttia.
7. Poista kiilat pyörien alta toivotun mukaan.
8. ÄLÄ YLITÄ 3 MPH.

5.5 MANUAALINEN LASKUJÄRJESTELMÄ

Manuaalista laskuventtiiliä käytetään virtakatkoksen tapahtuessa työlävan laskemiseen painovoiman avulla. Manuaalista laskujärjestelmää käytetään seuraavasti:

E300A ennen sarjanumeroa 63313.

E300AJP ennen sarjanumeroa 63314.

1. Paikanna pääventtiilin käsinlaskunuppi ja käännä sitä (myötäpäivään) avataksesi sen. Aseta kahva käsinlaskupumppuun ja laske alapuomi pumppaamalla käsikahvaa, kunnes puomi on täysin alhaalla.
2. Käännä käsinlaskunuppia (vastapäivään) sulkeaksesi sen ja laske yläpuomi pumppaamalla kahvaa, kunnes puomi on täysin alhaalla. Palauta käsinlaskunuppi keskiasentoon ja aseta kahva säilytystelineeseen.

E300A S/N 63313 nykyiseen.

E300AJP S/N 63314 nykyiseen.

1. Paikanna pääventtiilin käsinlaskunuppi ja käännä sitä (vastapäivään) avataksesi sen. Aseta kahva käsinlaskupumppuun ja laske alapuomi pumppaamalla käsikahvaa, kunnes puomi on täysin alhaalla.
2. Käännä käsinlaskunuppia (myötäpäivään) sulkeaksesi sen ja laske yläpuomi pumppaamalla kahvaa, kunnes

puomi on täysin alhaalla. Palauta käsinlaskunuppi keskiasentoon ja aseta kahva säilytystelineeseen.

Manuaalinen käännön ohitus

Manuaalista käännön ohitusta käytetään puomin ja kääntöalustan kääntämiseen virtakatkoksen sattuessa, kun työläva on jonkin rakenteen tai esteen päällä. Manuaalista kääntöjärjestelmää käytetään seuraavasti:

1. Käännä 7/8 tuuman holkkiavaimella ja räikällä mutteria, joka sijaitsee kierukkahammaspyörästössä koneen vasemmalla puolella.
2. Käännä mutteria haluttuun suuntaan.

OSA 6. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

6.1 JOHDANTO

Käsikirjan tässä osassa on käyttäjän tarvitsemia lisätietoja tämän koneen oikeasta käytöstä ja kunnossapidosta.

Tämän osan kunnossapitoa koskeva osa on tarkoitettu ainoastaan auttamaan käyttäjää päivittäisten huoltotoimien suorittamisessa. Sen tarkoitus ei ole korvata Huolto- ja kunnossapito-ohjeen osassa Ennaltaehkäisevä huolto- ja tarkastusaikataulu olevia yksityiskohtaisia ohjeita.

Muut saatavana olevat julkaisut:

Huolto- ja kunnossapito-ohje - ANSI-määritykset	3120772
Huolto- ja kunnossapito-ohje - CE-määritykset.....	3120887
Kuvitettu osaluettelo - ANSI-määritys	3120773
Kuvitettu osaluettelo - CE-määritykset.....	3120888

6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT

Taulukko 6-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot - E300A

Kapasiteetti: Rajoittamaton:	227 kg (500 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa, säilytys Asento (jyrkkyytaso) katso Kuva 4-3.	25%
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa, säilytys Asento (kaltevuus) katso Kuva 4-3.	5%
Työlävan korkeus pystysuorassa	9,14 m (30 ft)
Vaakasoran työlävan ulottuvuus (Ylös ja Yli)	6,1 m (20 ft)
Koneen leveys	1,22 m (4 ft)
Kääntösäde (ulkopuoli)	3,05 m (10 ft)
Kääntösäde (sisäpuoli)	1,52 m (5 ft)
Ajonopeus (korkea ajonopeus) (Vaakatason yläpuolella)	45-50 sek/ 61 m (200 ft) 55-68 sek/ 15,2 m (50 ft)
Koneen bruttopaino	6577 kg (14 500 lb)

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot - E300A

Maahan kohdistuva paine	7,7 kg/cm ² (110 psi)
Järjestelmän maksimijännite	48 VDC
Suurin päähydraulinen vapautuspaine	17,3 bar (2500 psi)

Taulukko 6-2. Käyttöä koskevat tekniset tiedot - E300AJ

Ajonepeus (korkea ajonepeus) (Vaakatason yläpuolella)	45-50 sek/ 61 m (200 ft) 55-68 sek/ 15,2 m (50 ft)
Koneen bruttopaino	6985 kg (15 400 lb)
Maahan kohdistuva paine	8,7 kg/cm ² (121 psi)
Järjestelmän maksimijännite	48 VDC
Suurin päähydraulinen vapautuspaine	172,3 bar (2500 psi)

Taulukko 6-2. Käyttöä koskevat tekniset tiedot - E300AJ

Kapasiteetti: Rajoittamaton:	227 kg (500 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa, säilytys Asento (jyrkkyystaso) katso Kuva 4-3.	25%
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa, säilytys Asento (kaltevuus) katso Kuva 4-3.	5%
Työlavan korkeus pystysuorassa	9,14 m (30 ft)
Vaakasuoran työlavan ulottuvuus (Ylös ja Yli)	6,1 m (20 ft)
Koneen leveys	1,22 m (4 ft)
Kääntösäde (ulkopuoli)	3,05 m (10 ft)
Kääntösäde (sisäpuoli)	1,52 m (5 ft)

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-3. Käyttöä koskevat tekniset tiedot - E300AJP

Kapasiteetti: Rajoittamaton:	227 kg (500 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa, säilytys Asento (jyrkkyytaso) katso Kuva 4-3.	25%
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa, säilytys Asento (kaltevuus) katso Kuva 4-3.	5%
Työlavan korkeus pystysuorassa	9,14 m (30 ft)
Vaakasuoran työlavan ulottuvuus (Ylös ja Yli)	6,1 m (20 ft)
Koneen leveys	1,22 m (4 ft)
Kääntösäde (ulkopuoli)	3,05 m (10 ft)
Kääntösäde (sisäpuoli)	1,52 m (5 ft)
Ajonopeus (korkea ajonopeus) (Vaakatason yläpuolella)	45-50 sek/ 61 m (200 ft) 55-68 sek/ 15,2 m (50 ft)
Koneen bruttopaino	15 800 lb (7167 kg)
Maahan kohdistuva paine	9,1 kg/cm ² (130 psi)
Järjestelmän maksimijännite	48 VDC

Taulukko 6-3. Käyttöä koskevat tekniset tiedot - E300AJP

Suurin päähydraulinen vapautuspaine	220,6 bar (3200 psi)
-------------------------------------	----------------------

Tilavuudet

Taulukko 6-4. Tilavuudet

Hydraulinesäiliö	11,35 l (3.0 gal)
Hydraulijärjestelmä (säiliö mukaan luettuna)	15,14 l (4.0 gal)
Torsionapa, veto*	0,50 l (17 oz.)
*Torsionapojen pitää olla puoliksi täynnä voiteluöljyä.	

Mitat

Taulukko 6-5. Mitat

Kääntösäde (sisäpuoli)	1,52 m (5 ft)
Kääntösäde (ulkopuoli)	3,05 m (10 ft - 0 in)
Koneen korkeus (säilytysasennossa)	2,0 m (6 ft, 7.0 in)
Koneen pituus (säilytysasennossa) E300A E300AJ/AJP	5,23 m (17 ft, 2 in) 5.48 m (18 ft)
Työlavan korkeus ylös ja yli	3,99 m (13 ft, 1.0 in)
Vaakaulottuvuus ylös ja yli	6,1 m (20 ft)
Koneen leveys	1,22 m (4 ft)
Akseliväli	2,01 m (6 ft 7.25 in)
Työlavan korkeus	9,14 m (30 ft, 0 in)

Hydraulineste

Taulukko 6-6. Hydraulineste

Hydraulijärjestelmän käyttölämpötila-alue	S.A.E.-viskositeettiluokka
-18° – +83°C (+0° – + 180°F)	10W
-18° – +99°C (+0° – + 210°F)	10W-20, 10W30
+10° – +99°C (+50° – + 210°F)	20W-20

HUOMAUTUS: Hydraulinesteiden kulumislaadun täytyy vastata ainakin API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakauden pitää olla riittävä liikkuvan kaluston hydraulijärjestelmille.

HUOMAUTUS: Koneissa voi olla varusteena biohajoava, myrkytön Mobil EAL224H-hydraulineste. Tällä kasvisöljyllä on samat kulumista ja ruostetta estävät ominaisuudet kuin mineraaliöljyllä, mutta se ei vahingoita pohjavettä eikä ympäristöä, jos sitä pääsee valumaan pieninä määrinä. Mobil EAL224H on viskositeettiarvoltaan 34 cSt 40 °C lämpötilassa, ja sen viskositeetti-indeksi on 213.

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Tämän öljyn käyttölämpötila-alue on $-18\text{ °C} - +83\text{ °C}$.

HUOMAUTUS: JLG:n suosituksia lukuun ottamatta eri merkisiä tai tyyppisiä nesteitä ei pidä sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettia. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobil DTE 11M-hydraulines-tettä, pyydä suosituksia JLG Industriesilta.

HUOMAUTUS: Koneet, jotka on valmistettu ennen S/N 03000046376 täytettiin Mobilfluid 424-hydrauliöljyllä. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobil DTE 11M-hydrauliöljyä, teleskooppitiivisteet on suositeltavaa vaihtaa. Nämä sisältyvät (JLG) pakkaukseen osanumero 8457399. Pakkaus sisältää myös kilven, joka sijoitetaan hydraulitankkiin käytössä olevan Mobil DTE 11M -öljyn tunnistamiseksi.

Taulukko 6-7. Mobil DTE 11M-määrytykset

ISO-viskositeettiluokka	#15
Omapaino, API	31,9
Jähmepiste, maksimi	$-40\text{ °C} (-40\text{ °F})$
Leimahduspiste, minimi	$166\text{ °C} (330\text{ °F})$
Viskositeetti	
à 40 °C	15 cSt
à 100 °C	4,1 cSt
à 100 °F	80 SUS
à 210 °F	43 SUS
cp à -30 °F	3,200
Viskositeetti-indeksi	140

Taulukko 6-8. Mobilfluid 424-määrytykset

SAE-luokka	10W30
Omapaino, API	29.0
Tiheys, Lb/Gal. 60 °F	7.35
Jähmepiste, maksimi	$-43\text{ °C} (-46\text{ °F})$
Leimahduspiste, minimi	$228\text{ °C} (442\text{ °F})$
Viskositeetti	
Brookfield, cP à -18 °C	2700
à 40 °C	55 cSt
à 100 °C	9,3 cSt
Viskositeetti-indeksi	152

Taulukko 6-9. Mobil EAL 224H-määritykset

Tyyppi	Synteettinen biohajoava
ISO-viskositeettiluokka	32/46
Ominaispaino	0,922
Jähmepiste, maksimi	-32°C (-25°F)
Leimahduspiste, minimi	220°C (428°F)
Käyttölämpötila	-17 – 162°C (0 – 180°F)
Paino	0,9 kg litra (7.64 lb gallona)
Viskositeetti	
à 40 °C	37 cSt
à 100 °C	8.4 cSt
Viskositeetti-indeksi	213
HUOMAUTUS: Säilytettävä yli 0°C (32°F) lämpötilassa	

Vakauden kannalta kriittiset painot



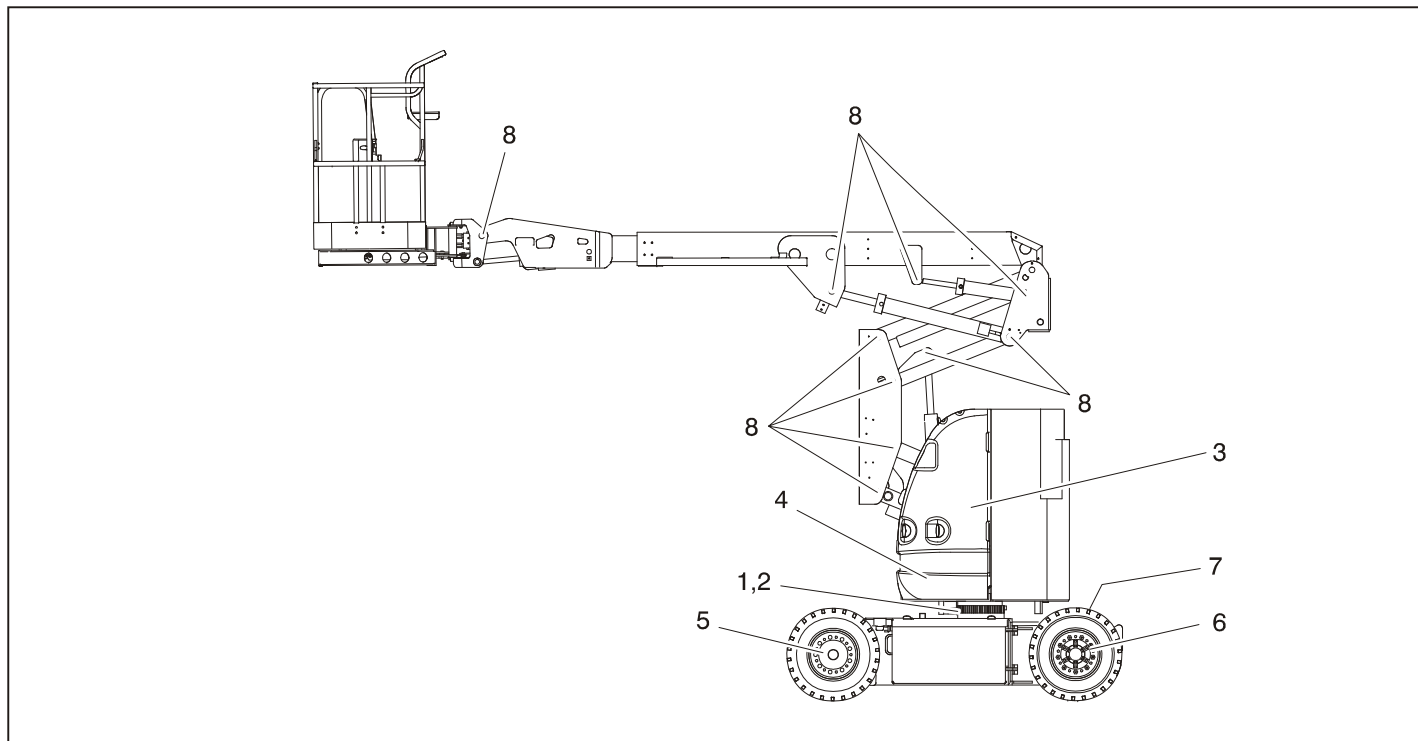
ÄLÄ VAIHDA VAKAUDEN KANNALTA KRIITTISIÄ OSIA TOISIIN, JOILLA ON ERI PAINO TAI MÄÄRITYS (ESIMERKIKSI: AKUT, TÄYTETYT RENKAAT, TYÖLAVA) ÄLÄKÄ MUUTA LAITETTA MILLÄÄN VAKAUTEEN VAIKUTTAVALLA TAVALLA.

Taulukko 6-10. Vakauden kannalta kriittiset painot

Osat	kg	lb
Vastapaino	2404,1	5300
Rengas ja pyörä	54,4	120
Rengas ja pyörä (CSA)	119	262
Työlava	61,2	135
Akku (kpl)	55,3	122

Sarjanumeron sijainti

Sarjanumerolaatta on kiinnitetty kääntölävaan, vasemman akkulokeron aluslevyn eteen. Jos sarjanumerolaatta on vahingoittunut tai puuttuu, koneen sarjanumeron voi nähdä rungon edestä, oikealla yläpuolella.



Kuva 6-1. Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio

6.3 KÄYTTÄJÄN SUORITTAMA HUOLTO

HUOMAUTUS: Seuraavat numerot vastaavat numeroita kuvassa Kuva 6-1., Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio.

Taulukko 6-11. Voitelumääritykset.

AVAIN	MÄÄRITYKSET
MPG	Yleisrasva, jonka alin tippumispiste on 177 °C (350 ° F). Erinomainen vedenkestävyys ja tarttuvuus sekä äärimmäinen painetyyppi (Timken OK 40 lb minimi).
EPGL	Äärimmäisen paineen kestävä vaihteistoöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105.
HO	Hydraulineste. Mobil DTE-11M
OG*	Avoimen hammaspyörän voiteluaine – Tribol Molub-Alloy 936 Open Gear Compound (JLG:n osanro 3020027).
BG*	Laakerirasva (JLG:n osanro 3020029) Mobilith SHA 460.
LL	Synteettinen litiumvoiteluaine, Gredag 741 rasva (JLG:n osanro 3020022).
EO	Moottoriöljy (kampikammio) Bensiini – API SF/SG luokka, MIL-L-2104. Diesel – API CC/CD luokka, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
*MPG voi korvata nämä voiteluaineet tarvittaessa, mutta silloin huoltoväli lyhenee.	

HUOMAUTUS: Kaikki suodattimet on hyvä vaihtaa samalla kertaa.

TODETA

VOITELUVÄLIT PERUSTUVAT KONEEN KÄYTTÖÖN NORMAALIOLosuhteissa. MIKÄLI KONETTA KÄYTETÄÄN USEISSA VUOROISSA TAI HAASTAVASSA YMPÄRISTÖSSÄ JA OLOSUhteissa, VOITELUVÄLEJÄ TÄYTYY LISÄTÄ.

1. Kääntölaakeri

Voitelupisteet - 2 rasvanippaa

Tilavuus - A/R

Voitelu - MPG

Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

2. Kääntölaakeri/kierävaihteen hampaat

HUOMAUTUS: OG sallii paremmat kiertoajat kuin Mobiltac375NC, mutta pölyisissä ympäristöissä on käytettävä Mobiltac375NC:ää. Jos kääntötoiminto vaikuttaa meluisalta tai karhealta, voitele laakerihampaat.

Voitelupisteet - 2 rasvanippaa

Tilavuus - sumutus

Voitelu - OG tai Mobiltac375NC

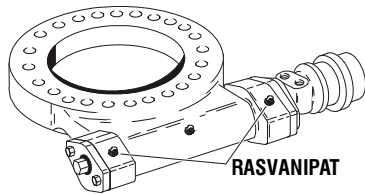
Huoltoväli - tarvittaessa

Huomautukset – Asenna tarvittaessa rasvanipat kierukka-hammaspyörästön koteloon ja rasvaa laakerit.



HUOMIO

LAAKEREITA EI SAA LIIKATÄYTTÄÄ RASVALLA, LIIKA RASVA VOI AIHEUTTAA VAURIOITA KOTELON ULOMPAAN TIIVISTEeseen.



3. Hydraulisäiliö

Voitelukohtat - Täyttökorkki

Tilavuus - 15,1 l (4 Gal)

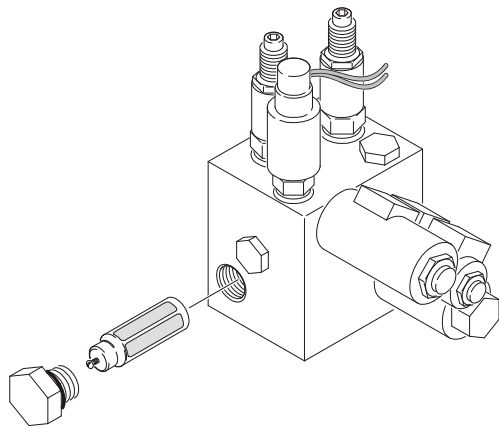
Voitelu - hydraulineeste

Väli - Tason tarkistus päivittäin; vaihto 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein.

Huomautukset - Uusissa tai äskettäin täyskorjatuissa koneissa sekä hydraulinesteen vaihdon jälkeen täytyy kaikkia järjestelmiä käyttää vähintään kaksi täyttä jaksoa ja sen jälkeen tarkistaa säiliön nestemäärä.

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

4. Hydraulioiljyn palautussuodatin



Huoltoväli - Vaihto ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten 6 kk tai 300 käyttötunnin välein.

Huomautuksia - Tietyissä olosuhteissa hydraulisuodatin täytyy vaihtaa useammin. Tavallinen likaisen suodattimen oire on hydraulitoimintojen hidastuminen.

5. Pyörän vetonapa

Voitelukohdat - Taso/täyttötulppa

Tilavuus - 503 ml (17 oz.) (1/2 täynnä)

Voitelu - EPGL

Väli - Tarkistetaan 3 kk tai 150 käyttötunnin välein, vaihdetaan 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

6. Pyöränlaakerit



Voitelukohdat - rasvaus

Tilavuus - A/R

Voitelu - MPG

Väli - Joka 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

7. Akselit/holkki

Tilavuus - tarpeen mukaan

Voitelu - litiumvoiteluaine

Väli - Joka 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

Huomautukset - Akselin/holkin vaihdossa holkkien sisäpinnat voidellaan ennen olkatappien asennusta.

8. Puomin kääntötapit/holkki

Tilavuus - tarpeen mukaan

Voitelu - litiumvoiteluaine

Väli - Joka 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

Huomautukset - Puomin kääntötappien/holkin vaihdossa holkkien sisäpinnat voidellaan ennen kääntötappien asennusta.

6.4 AKKUJEN KUNNOSSAPITO JA LATAUS

VAROITUS

AKKUJA HUOLLETTAESSA TÄYTYY RÄJÄHDYSVAARAN VÄLTÄMISEKSI OLLA TUPAKOIMATTA JA PITÄÄ AKKU ETÄÄLLÄ KIPINÖISTÄ JA AVOTULESTA. AKKUJA HUOLLETTAESSA ON AINA KÄYTETTÄVÄ SILMÄSUOJAIMIA JA KÄSINEITÄ.

Akkujen huolto, neljännesvuosittain

1. Avaa akkulokeron kansi päästäksesi käsiksi akun napoihin ja täyttökorkkeihin.

HUOMIO

LISÄÄ VETTÄ KUNNES AKKUNESTE PEITTÄÄ LEVYI. ÄLÄ LATAA AKKUJA, ELLEI AKKUNESTE RIITÄ PEITTÄMÄÄN LEVYJÄ.

HUOMAUTUS: *Kun lisää tislattua vettä akkuihin, käytä ei-metallisia astioita ja suppiloita.*

Ylivuotojen estämiseksi lisää tislattua vettä lataamisen jälkeen.

Kun lisää vettä akkuihin, täytä aukot vain merkitylle tasolle tai 1 cm erotinlevyjen yläpuolelle.

2. Irrota kaikki täyttökorkit ja tarkista kunkin kennon akkunestetaso. Akkunesteen tason pitäisi olla renkaaseen saakka, noin 2,5 cm akun yläosasta. Lisää akkuihin ainoastaan tislattua vettä. Pane kaikki korkit tiukasti kiinni.
3. Irrota akkukaapelit navoista yksi kerrallaan, miinuspuoli ensin. Puhdista kaapelit happoa neutraloivalla liuoksella (esim. pesusoodalla ja vedellä tai ammoniakilla) ja teräsharjalla. Vaihda kaapelit ja kaapelikenkien pultit tarvittaessa.
4. Puhdista navat teräsharjalla ja kiinnitä kaapelit takaisin napoihin. Peitä ei-kosketuspinnat mineraalirasvalla tai vaseliinilla.
5. Kun olet puhdistanut kaikki kaapelit ja navat, varmista että kaapelit ovat oikeissa kohdissa eivätkä jää puristuksiin. Sulje akkulokeron kansi.
6. Käynnistä hydraulijärjestelmä ja varmista, että se toimii oikein.

Akun lataus, päivittäin

HUOMAUTUS: Vältäaksesi liiallista akun latausaikaa, älä anna akkujen tyhjentyä kokonaan.

Ylivuotojen estämiseksi lisää tislattua vettä lataamisen jälkeen.

Kun lisäät vettä akkuihin, täytä aukot vain merkitylle tasolle tai 1 cm erotinlevyjen yläpuolelle.

1. Lataa akut jokaisen työpäivän loppuksi, tai kun koneen suoritusteho on merkittävästi vähentynyt akkujen tyhjentymisen takia.
2. Vaihda akut seuraavan menettelytavan mukaisesti:
 - a. Avaa akkulokero ja akkulaturin kotelon kannet.



KUN AKKULATURIA ON TARKOITUS KÄYTTÄÄ, LATAUSVALJAAT TÄYTY KYTKÄÄ MAADOITETTUUN LIITINRASIAAN. JOS LIITINRASIA EI OLE MAADOITETTU JA TOIMINTAHÄIRIÖ SATTUU, KONE SAATTA AAIHEUTTAA VAKAVAN SÄHKÖISKUN.

- b. Poista latausvaljaskaapeli ja yhdistä liitinrasiaan tai oikeaan jännitteeseen.
- c. Anna akkujen latautua, kunnes 100% merkkivalo syttyy.

HUOMAUTUS: Kun akut ovat täysin latautuneet, irrota latausvaljaskaapeli liitinrasiasta. Varastoi latausvaljaskaapeli.

- d. Varmista, että akkukaapelit on asetettu, eivätkä ne ole puristettuna. Sulje ja kiinnitä kaikki lokeron ovet.

6.5 RENKAAT JA PYÖRÄT

Renkaiden kuluminen ja rengasvauriot

Tarkasta renkaat aika ajoin kulumisen ja vaurioiden varalta. Jos renkaan reunat ovat kuluneet tai profiili vääntynyt, rengas täytyy vaihtaa. Jos renkaan kulumispinta tai sivuseinä on vaurioitunut pahoin, tarkistuta se välittömästi ennen koneen käyttöönottoa.

Pyörän ja renkaan ja vaihtaminen

Vaihtopyörän läpimitan ja profiilin täytyy vastata alkuperäistä. Vaihtorenkaan koon ja käyttöluokituksen täytyy vastata alkuperäistä.

Pyörän asennus

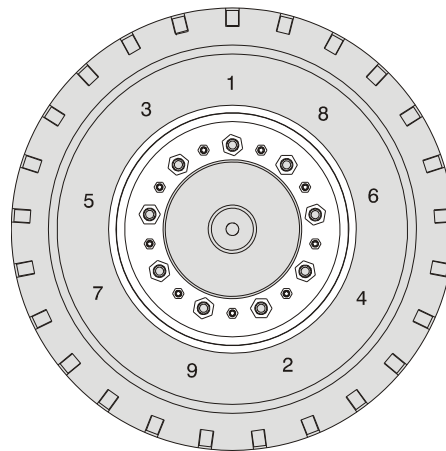
On erittäin tärkeää käyttää ja säilyttää pyörän oikea asennuskiireys.



ASENNA JA YLLÄPIDÄ PYÖRÄN MUTTERIEN KIREYS OIKEIN, JOTTA PYÖRÄT EIVÄT PÄÄSE IRTOAMAAN EIVÄTKÄ PYÖRÄNPULTIT RIKKOUDE, MIKÄ VOI AIHEUTTAA PYÖRÄN IRTOAMISEN AKSELISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN MUTTEREITA, JOTKA SOPIVAT PYÖRÄN REIKIEN SUIPPOUTEEN.

Kiristä pyörän mutterit oikeaan kireyteen, jotta pyörät eivät pääse irtoamaan. Käytä momenttiavainta kiristämiseen. Jos momenttiavainta ei ole käytettävissä, kiristä mutterit pyöränmutteriavaimella ja vie mutterit kiristettäväksi oikeaan kireyteen huolto-asemalle tai jälleenmyyjälle. Liikakiristäminen voi rikkoa pyöränpultit tai vääntää pyöränpulttien reiät epämuotoisiksi. Pyörät kiinnitetään seuraavasti:

1. Aloita kaikkien mutterien kiristäminen käsin, jotteivät ne mene väärin kierteisiin. ÄLÄ käytä voiteluainetta kier-teissä.
2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



3. Mutterit on kiristettävä asteittain. Noudata suositeltua kiristysjärjestystä ja kiristä mutterit kiristystaulukon mukaan.

Taulukko 6-12. Pyörien kiristystaulukko

KIRISTYSJÄRJESTYS		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Pyöränmutterit täytyy kiristää ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja aina pyörän vaihtamisen jälkeen. Tarkasta kireys ensimmäisen 16 km, 40 km ja uudelleen 80 km jälkeen. Tarkasta sen jälkeen ajoittain.

6.6 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT

Seuraavat tiedot on ilmoitettu Euroopan parlamentin ja neuvoston konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkölaitteissa vastaava porrastamaton A-painotettu äänipainetaso työlavalla on alle 70 dB(A).

Polttomootoreissa taattu, Euroopan yhteisön direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöt) mukainen äänen tehotaso (LWA), joka perustuu direktiivin liitteen III, osan B testausmenetelmiin 1 ja 0, on 104 dB.

Käsivarsijärjestelmä altistuu enintään 2,5 m/s²:n värinän kokonaisarvolle. Koko runko altistuu enintään 0,5 m/s²:n painotetun kiihdytyksen tehollisarvolle.



An Oshkosh Corporation Company

OMISTUSSUHTEEN SIIRTYMINEN

Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tämän oppaan kattaman tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustiedotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetty JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteesen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos,

Tuoteturvallisuus ja luotettavuusosasto
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

Puhelin: +1-717-485-6591
Faksi: +1-301-745-3713

HUOMAUTUS: Lisattuja tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: _____

Sarjanumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Siirtopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Kenelle haluatte mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: _____

Otsikko: _____



An Oshkosh Corporation Company

Pääkonttori
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
Yhdysvallat

(717) 485-5161

(717) 485-6417



3122806

JLG:n kansainväliset toimipaikat

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia

+61 2 65 811111

+61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasilia

+55 19 3295 0407

+55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - Englanti

+44 (0)161 654 1000

+44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
Ranska

+33 (0)5 53 88 31 70

+33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Saksa

+49 (0)421 69 350 20

+49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783

(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italia

+39 029 359 5210

+39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379

+65-6591 9030



JLG Polska
Ul. Krolewska
00-060 Varsova
Puola

+48 (0)914 320 245

+48 (0)914 358 200

JLG Industries (Scotland)
Wright Business Centre
1 Lonmay Road
Queenslie, Glasgow G33 4EL
Skotlantti

+44 (0)141 781 6700

+44 (0)141 773 1907

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Espanja

+34 93 772 4700

+34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Ruotsi

+46 (0)850 659 500

+46 (0)850 659 534