



An Oshkosh Corporation Company

Käyttö- ja turvallisuusohje

Alkuperäiset ohjeet – Pidä käyttöohje aina koneen mukana.

Puominostinmallit

800S

810SJ

860SJ

S/N 0300182743

B300001328 -nykyinen

ANSI



AS/NZS

3123572

November 5, 2018 - Rev J

Finnish - Operation and Safety Manual

HUOMAUTUS: Tätä käyttöohjetta sovelletaan myös koneisiin, joilla on jokin seuraavista sarjanumeroista: 0300174290, 0300180894 ja 0300181347.



VAROITUS

Tämän ajoneuvon tai laitteen käyttö, huolto ja kunnossapito voi altistaa sinut kemikaaleille, mukaan lukien moottorin pakokaasu, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy, joka Kalifornian osavaltion mukaan aiheuttaa syntymä- tai lisääntymiskykyvikoja. Vältä altistuksen minimoimiseksi hengittämästä pakokaasua, käytä moottoria joutokäynnillä vain, kun on välttämätöntä, huolla ajoneuvoa tai laitetta hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käytä suojahansikkaita tai pese kätesi säännöllisesti huoltaessasi laitetta. Katso lisätietoja osoitteesta www.P65Warnings.ca.gov.

JOHDANTO

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

TURVALLISUUDEN HUOMIOMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvallisuuden huomiomerkintä. Se varoittaa mahdollisesta vammautumisvaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.

VAARA

TARCOITAA VÄLITÖNTÄ VAARATILANNETTA, JOKA AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.

VAROITUS

TARCOITAA MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.

HUOMIO

TARCOITAA MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VÄHÄISEN TAI LIEVÄN LOUKKAANTUMISEN. MERKILLÄ SAATETAAN OSOITTA MYÖS VAARALLISET TOIMENPITEET. TÄMÄN MERKIN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

HUOMAA

SISÄLTÄÄ TIETOJA TAI YRITYKSEN TÄRKEITÄ OHJEISTUKSIA, JOTKA LIITTYVÄT SUORALLA TAI EPÄSUORALLA TAVALLA HENKILÖSTÖN TURVALLISUUTEEN TAI OMAISUUDEN SUOJAAMISEEN.

VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN ON NOUDATETTAVA KAIKKIA TURVALLISUUSTIEDOTTEITA. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTTEISTA.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN ASIAKIRJOJEN OMISTAJALLE. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN, JOS HALUAT VARMISTUA NYKYISTEN OMISTAJAN ASIAKIRJOJEN AJANTASAISUUDESTA JA PAIKKANSAPITÄVYYDESTÄ.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC:LLE PITÄÄ VÄLITTÖMÄSTI ILMOITTAA KAIKKI TAPAUKSET, JOISSA JLG-TUOTTEET OVAT LIITTYNEET ONNETTOMUUSTILANTEESEEN, JOKA ON AIHEUTTANUT HENKILÖN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN TAI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA OMAISUUDELLE TAI JLG-TUOTTEELLE.

Seuraavissa kysymyksissä:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Tuotteen tavallisuudesta poikkeavista käyttötavoista
- Omistajatietojen päivityksistä
- Tuotemuunnoksiin liittyvistä kysymyksistä
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä

Ota yhteys osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

tai paikalliseen JLG:n toimistoon
(Osoitteet ovat oppaan sisäkannessa)

Yhdysvalloissa:

Ilmaisnumero: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: 240 420 2661
Faksi: 301 745 3713
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

MUUTOSLOKI

Alkuperäinen painos	A - 20. maaliskuuta, 2014
Tarkistettu	B - 5. tammikuuta 2015
Tarkistettu	C - 30. heinäkuuta 2015
Tarkistettu	D - 21. kesäkuuta 2016
Tarkistettu	E - 1. syyskuuta 2016
Tarkistettu	F - 15. marraskuuta 2016
Tarkistettu	G - 23. maaliskuuta 2018
Tarkistettu	H - 30. toukokuuta 2018
Tarkistettu	I - 29. kesäkuuta 2018 - Tarkistettu kannet, Prop 65
Tarkistettu	J - 5. marraskuuta 2018

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA - 1 - TURVALLISUUSTOIMENPITEET	
1.1 YLEISTÄ.....	1-1
1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ	1-1
Käyttäjän koulutus ja tiedot	1-1
Työalueen tarkastus	1-2
Koneen tarkastus	1-3
1.3 KÄYTTÖ.....	1-3
Yleistä.....	1-3
Kompastumis- ja putoamisvaara	1-4
Sähköiskun vaara	1-5
Kaatumisvaarat	1-7
Ruhjoutumis- ja törmäysvaara.....	1-10
1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN	1-11
1.5 KUNNOSSAPITO	1-11
Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät.....	1-11
Akkuun liittyvät vaaratekijät	1-13
OSA - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS	
2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS.....	2-1
Käyttäjän koulutus.....	2-1
Koulutuksen valvonta.....	2-1
Käyttäjän vastuu.....	2-1
2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO	2-2
Tarkastus ennen käyttöä	2-5
Päivittäinen yleistarkastus	2-6

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
Toimintojen tarkastus	2-8
SkyGuardin toimintotesti	2-9
2.3 VAAKATASON JA KAPASITEETIN RAJOITUSKYTKIMET ...	2-10
2.4 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)...	2-14
OSA - 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT	
3.1 YLEISTÄ.....	3-1
3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT	3-1
Maatason ohjauskonsoli	3-2
Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli.....	3-10
Työlavan konsoli	3-12
Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli.....	3-18
OSA - 4 - KONEEN KÄYTTÖ	
4.1 KUVAAUS	4-1
4.2 KÄYTTÖMINAISUUDET JA RAJOITUKSET.....	4-1
Tilavuudet.....	4-1
Vakaus	4-1
4.3 MOOTTORIN KÄYTTÖ	4-2
Käynnistys.....	4-2
Moottorin sammutus	4-3
Varapolttoaine-/Katkaisujärjestelmä.....	4-3
Ilman katkaisuventtiili (ASOV) (jos varusteena).....	4-4
4.4 KULJETUS (AJO).....	4-7
Kuljetus eteen- ja taaksepäin.....	4-8
Ajo rinteessä	4-9

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
4.5 OHJAUS	4-9	OSA - 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA	
4.6 TYÖLAVA	4-11	5.1 YLEISTÄ	5-1
Työlavatason säätö	4-11	5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN	5-1
Työlavapyörittäminen	4-11	5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA	5-1
4.7 PUOMI	4-11	Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta	5-1
Puomin kääntäminen	4-12	Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen	
Puomin nostaminen ja laskeminen	4-12	rakenteisiin	5-2
Pääpuomin jatkaminen	4-12	5.4 HINAUSTOIMET HÄTÄTILANTEESSA	5-2
4.8 TOIMINTANOPEUSOHJAIN	4-12	5.5 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO)	
4.9 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO)		(VAIN CE)	5-3
(VAIN CE)	4-12		
4.10 SKYGUARDIN KÄYTTÖ	4-13	OSA - 6 - LISÄLAITTEET	
SkyGuard	4-13	6.1 TYÖLAVA PUTOAMISSUOJALLA	6-3
SkyGuard - SkyLine	4-13	Turvallisuustoimenpiteet	6-3
SkyGuard - SkyEye	4-14	6.2 PUTKITELINEET	6-3
SkyGuardin toimintotaulukko	4-14	Kapasiteettitiedot (vain Australia)	6-4
4.11 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA) ...	4-15	Turvallisuustoimenpiteet	6-4
4.12 HÄTÄTILANTEEN HINAUS	4-15	Valmistelu ja tarkastus	6-4
4.13 HINAUSKOUKKU (LISÄVARUSTE)	4-16	Käyttö	6-4
4.14 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI	4-18	6.3 SKYAIR™	6-5
4.15 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN	4-18	Kompressorin tekniset tiedot	6-5
Nostaminen	4-18	Lisälaitteen luokitukset	6-5
Kiinnittäminen	4-19	Turvallisuustoimenpiteet	6-5
		Valmistelu ja tarkastus	6-6
		Käyttö	6-6

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
6.4 SKYCUTTER™	6-6
Lisälaitteen luokitukset	6-7
Generaattorin teho	6-7
Turvallisuustoimenpiteet	6-7
Valmistelu ja tarkastus	6-8
Käyttö	6-8
6.5 SKYGLAZIER™	6-8
Kapasiteettitiedot	6-9
Turvallisuustoimenpiteet	6-9
Valmistelu ja tarkastus	6-10
Käyttö	6-10
6.6 SKYPOWER™	6-10
Generaattorin teho	6-11
Lisälaitteen luokitukset	6-11
Turvallisuustoimenpiteet	6-11
Valmistelu ja tarkastus	6-11
Käyttö	6-11
6.7 SKYWELDER™	6-12
Generaattorin teho	6-12
Hitsauksen lisävarusteet	6-12
Lisälaitteen luokitukset	6-13
Turvallisuustoimenpiteet	6-13
Valmistelu ja tarkastus	6-14
Käyttö	6-14
6.8 SOFT TOUCH	6-14
6.9 PULTTIKIINNITETTY ULKOINEN PUTOAMISSUOJA	6-15
Tarkastus ennen käyttöä	6-16

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA - 7 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE	
7.1 JOHDANTO	7-1
7.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT	7-1
Tekniset tiedot ja suoritusteho	7-2
Tilavuudet	7-3
Moottoritiedot	7-4
Akku	7-5
Renkaat	7-6
Tärkeimpien osien painot	7-6
Hydraulineste	7-7
7.3 SARJANUMERON SIJAINTI	7-10
7.4 KUNNOSSAPITO JA VOITELU	7-16
7.5 RENKAAT JA PYÖRÄT	7-25
Rengaspaineet	7-25
Rengasvaurio	7-25
Renkaan vaihtaminen	7-26
Pyörän vaihto	7-27
Pyörän asennus	7-27
7.6 PROPAANIPOLTTOAINESUODATTIMEN VAIHTO	7-29
Poistaminen	7-29
Asennus	7-29
7.7 PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEEN POISTAMINEN	7-30
7.8 LISÄTIEDOT	7-31

OSA - 8 - TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI

SISÄLLYSLUETTELO

OSA – KAPPALE, AIHE

SIVU

OSA – KAPPALE, AIHE

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

KUVAN NUMERO – OTSIKKO	SIVU
2-1. Perusosat	2-4
2-2. Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet – Sivu 1/2.	2-10
2-3. Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet – Sivu 2/2.	2-11
2-4. Rajoitus- ja katkaisukytkimet – Sivun 1/2	2-12
2-5. Rajoitus- ja katkaisukytkimet – Sivun 2/2	2-13
3-1. Maatason ohjauskonsoli – 800S	3-3
3-2. Maatason ohjauskonsoli – 800S, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE)	3-4
3-3. Maatason ohjauskonsoli – 810SJ tai 860SJ	3-5
3-4. Maatason ohjauskonsoli – 810SJ tai 860SJ, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE)	3-6
3-5. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli	3-11
3-6. Työlävän konsoli	3-14
3-7. Työlävän ohjauksen merkkivalopaneeli	3-20
3-8. Polttoaineen tason merkkivalo	3-21
4-1. ASOV-nollaus (avoimesta suljettuun asentoon)	4-5
4-2. Alin vakaus takasuunnassa	4-5
4-3. Alin vakaus etusuunnassa	4-6
4-4. Ajo rinteessä.	4-9
4-5. Kaltevuudet	4-10
4-6. Ajon irrotusnapa	4-15
4-7. Tyypillinen 800S/810SJ/860SJ:n kuljetus	4-20
4-8. Nosto- ja kiinnityskaavio	4-21

KUVAN NUMERO – OTSIKKO	SIVU
4-9. Tarrojen sijainti (sivu 1/5)	4-22
4-10. Tarrojen sijainti (sivu 2/5)	4-23
4-11. Tarrojen sijainti (sivu 3/5)	4-24
4-12. Tarrojen sijainti (sivu 4/5)	4-25
4-13. Tarrojen sijainti (sivu 5/5)	4-26
6-1. Pulttikiinnitetyn ulkoisen putoamissuojan jännitys	6-16
6-2. Pulttikiinnitetty ulkoinen putoamissuoja	6-18
7-1. Sarjanumeron sijainti	7-10
7-2. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – Deutz – sivu 1/2.	7-11
7-3. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – Deutz – sivu 2/2.	7-12
7-4. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – GM – sivu 1/2	7-13
7-5. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – GM – sivu 2/2.	7-14
7-6. Kunnossapito- ja voitelukaavio	7-15
7-7. Deutz 2011 -moottorin mittatikka	7-21
7-8. Suodatinlukko	7-30

KUVALUETTELO

KUVAN NUMERO – OTSIKKO

SIVU

KUVAN NUMERO – OTSIKKO

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO	SIVU	TAULUKON NUMERO – OTSIKKO	SIVU
1-1	Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet.....	1-6	
1-2	Boforiasteikko (vain tiedoksi)	1-9	
2-1	Tarkastus- ja huoltotaulukko	2-3	
4-1	Tarrojen sijaintimerkinntät, 800S	4-27	
4-2	Tarrojen sijaintimerkinntät, 810SJ	4-31	
4-3	Tarrojen sijaintimerkinntät, 860SJ	4-33	
6-1	Saatavilla olevat lisälaitteet	6-1	
6-2	Lisälaitteiden suhdetaulukko	6-2	
7-1	Käyttöä koskevat tekniset tiedot	7-1	
7-2	Tekniset tiedot ja suoritusteho	7-2	
7-3	Tilavuudet	7-3	
7-4	Deutz D2011L04 -tiedot	7-4	
7-5	Deutz TD 2.9 -tiedot	7-4	
7-6	GM 3,0 l	7-5	
7-7	Akun tekniset tiedot	7-5	
7-8	Renkaiden tekniset tiedot	7-6	
7-9	Osien painot	7-6	
7-10	Hydraulineste	7-7	
7-11	Mobilfluid 424:n määritykset	7-8	
7-12	UCon Hydrolube HP-5046	7-8	
7-13	Mobil DTE 10 Excel 32:n määritykset	7-9	
7-14	Mobil EAL 224H määritykset	7-9	
7-15	Exxon Univis HVI 26:n määritykset	7-10	
7-16	Voiteluspesifikaatiot	7-16	
7-17	Pyörien kiristystaulukko	7-28	
8-1	Tarkastus- ja korjausloki	8-1	

TAULUKKOLUETTELO

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO

SIVU

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

OSA 1. TURVALLISUUSTOIMENPITEET

1.1 YLEISTÄ

Tässä osassa kuvataan koneen asianmukaiseen ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon liittyvät välttämättömät varotoimet. Toimenpiteet on suoritettava päivittäin tämän käyttöohjeen mukaisesti, jotta kone toimii asianmukaisesti. Asiantuntevan henkilön tulee luoda koneelle säännöllinen huoltotoimenpideohjelma käyttäen tämän käyttöohjeen ja huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja. Ohjelmaa tulee noudattaa tarkasti, jotta kone pysyisi turvallisessa toimintakunnossa.

Koneen omistajan/käyttäjän/hoitajan/vuokranantajan/vuokraajan ei tule ottaa koneen käyttövastuuta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu kokeneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Tässä osassa kuvataan omistajan, käyttäjän, vuokranantajan ja vuokraajan velvollisuudet, jotka koskevat turvallisuutta, koulutusta, tarkastusta, kunnossapitoa, soveltuvuutta ja käyttöä. Kaikissa turvallisuuteen, koulutukseen, tarkastukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries -yhtiöön ("JLG").

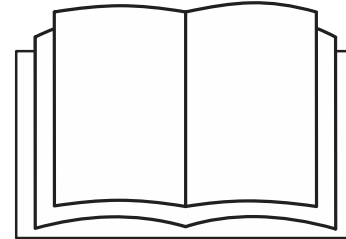
VAROITUS

TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN VAROITIMIEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, OMAISUUSVAHINKOJA, LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Käyttö- ja turvallisuusopas on luettava ja ymmärrettävä kokonaisuudessaan ennen koneen käyttämistä. Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset selvennyksiä tai lisätietoja mistä tahansa tämän käyttöohjeen osiosta, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.



- Käyttäjä ei saa ottaa konetta käyttöönsä, ennen kuin hän on saanut riittävän koulutuksen pätevilä ja valtuutetuilta koulutajilta.
- Konetta saavat käyttää vain valtuutetut ja pätevät henkilöt, jotka ovat osoittaneet osaavansa käyttää konetta turvallisesti ja oikein ja osaavat huoltaa sitä.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-merkinnät ja noudata niitä tarkasti.
- Varmista, että konetta käytetään ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntea tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen käyttöön sovellettavissa olevat työlaainsäädännön ja viranomaisten säännökset.

Työalueen tarkastus

- Käyttäjän on ennen koneen käyttöä ja käytön aikana huolehdittava kaikista varotoimista vaaratilanteiden ehkäisemiseksi työalueella.
- Älä käytä tai nosta työlavaa koneen ollessa kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Tarkasta työalue ennen koneen käyttöä yläpuolella sijaitsevien vaaratekijöiden kuten sähkölinjojen, siltanostureiden ja muiden vastaavien varalta.
- Tarkista, ettei työalueen pinnassa ole reikiä, kuoppia, kumppareita, esteitä, romua, peitettyjä koloja tai muita mahdollisia vaaratekijöitä.
- Tarkasta työalue vaarallisten kohtien varalta. Konetta ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pystyy kantamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty taralla runkoon kunkin renkaan viereen. Aja vain pinnoilla, jotka kestävät laitteen kuorman.

Koneen tarkastus

- Älä käytä konetta, ennen kuin koneen ja toimintojen tarkistukset on tehty tämän käyttöohjeen osassa 2 kuvatulla tavalla.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu huolto- ja kunnossapito-ohjeessa määriteltyjen huolto- ja tarkistusvaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet toimivat oikein. Muutosten teko näihin laitteisiin on turvallisuusohjeiden vastaista.

VAROITUS

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

- Älä käytä konetta, jonka turvallisuus- tai ohjekilvet tai -tarrat puuttuvat tai ovat lukukelvottomia.
- Tarkista, onko koneen alkuperäisosiin tehty muutoksia. Varmista, että kaikki muutokset ovat JLG:n hyväksymiä.
- Vältä liian kertymistä työlavan lattialle. Poista muta, öljy ja muut liukkaat ainekset jalkineista ja työlavan lattiapinnalta.

1.3 KÄYTTÖ

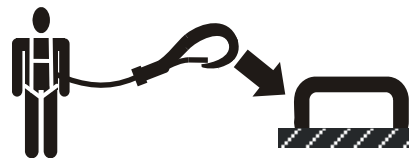
Yleistä

- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Kone on pysäytettävä kokonaan ennen matkapuhelimen, kaksisuuntaisen radiopuhelimen tai muun sellaisen laitteen käyttöä, joka edellyttää käyttäjän huomiota ja vaikuttaa näin koneen käytön turvallisuuteen.
- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa työkohteeseen sijoittamiseen.
- Ennen koneen käyttöä käyttäjän tulee tuntee koneen käyttöominaisuudet ja suorituskyky kaikkien toimintojen osalta.
- Älä koskaan käytä epäkunnossa olevaa konetta. Toimintahäiriön sattuessa sammuta kone. Ota laite pois käytöstä ja tiedota asiasta asianomaisille tahoille.
- Älä poista, estä toiminnasta tai tee muutoksia koneen turvalaitteisiin.
- Älä koskaan heilauta ohjauskytkintä tai -vipua vapaa-asennon kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siirryt seuraavaan toimintoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisesti painaen.
- Älä anna henkilöstön käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).

- Älä ripusta tarvikkeita työlavan kaiteeseen ilman JLG:n hyväksyntää.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että sähkötyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei saa jättää riippumaan johdoistaan työlavan työalueelle.
- Suuntaa ajaessasi aina puomi taka-akselin yli ajolinjan kanssa samansuuntaisesti. Muista: jos puomi on etuakselin yläpuolella, ohjaus ja ajotoiminnot ovat käänteisiä.
- Älä yritä vetää tai työntää jumiin jäänyttä tai vaurioitunutta konetta muualta kuin alustan kiinnityskoukuista.
- Laske työlava kokonaan alas ja sammuta virta ennen koneesta poistumista.
- Poista kaikki sormukset, rannekello ja korut ennen koneen käyttöä. Älä käytä väljää vaatetusta tai unohda laittaa pitkiä hiuksia kiinni, sillä ne voivat juuttua tai kietoutua laitteistoon kiinni.
- Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.
- Hydraulisylinterit laajenevat ja supistuvat lämmön vaikutuksesta. Tämä saattaa johtaa muutoksiin puomin ja/tai työlavan asennossa, kun kone on paikallaan. Termiseen liikkeeseen saattavat vaikuttaa koneen paikallaanoloaika, hydraulisen öljyn lämpötila, ulkoilman lämpötila sekä puomin ja työlavan asento.

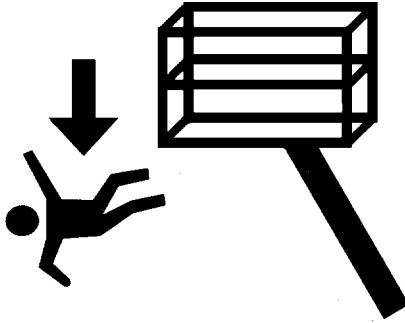
Kompastumis- ja putoamisvaara

- Käytön aikana kaikkien työlavalla olevien on käytettävä suojavalkaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Kiinnitä vain yhdet (1) suojavalkaat ankkurointipistettä kohden.



- Kulje sisään ja ulos ainoastaan porttialueen läpi. Ole erittäin varovainen, kun nouse työlavalle tai poistut työlavalta. Varmista, että työlava on laskettu kokonaan alas. Nouse työlavalle tai poistu siltä kasvot koneeseen päin. Aina koneeseen noustessasi tai siitä laskeutuessasi säilytä ”kolmipisteinen tuki”: pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä.

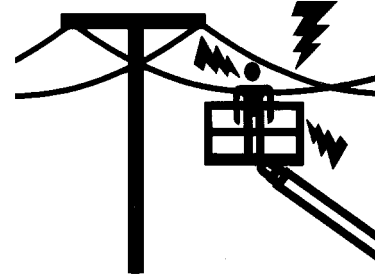
- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu oikein ja kiinnitetty oikeisiin paikkoihin.

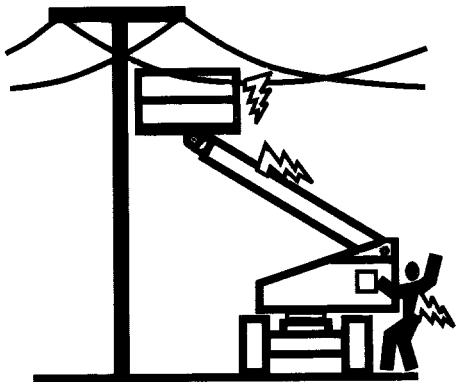


- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työalavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä, oli tarkoitus mikä tahansa.
- Poista öljy, muta ja liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattialta.

Sähköiskun vaara

- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.





- Pysy etäällä sähkölinjoista, sähkölaitteista tai jännitteisistä osista (paljaista tai eristetyistä) lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyyden mukaisesti, kuten kohdassa Taulukko 1-1 on esitetty.
- Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.

Taulukko 1-1. Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet

Jännitealue (Vaihe)	LÄHESTYMISTURVALLISUUSETÄISYYS metreinä (ft)
0–50 kV	3 (10)
Yli 50 kV – 200 kV	5 (15)
Yli 200 kV – 350 kV	6 (20)
Yli 350 kV – 500 kV	8 (25)
Yli 500 kV – 750 kV	11 (35)
Yli 750 kV – 1000 kV	14 (45)

HUOMAUTUS: *Nämä vaatimukset ovat voimassa, elleivät työnantajan tai paikallisten viranomaisten säädökset ole vielä tiukemmat.*

- Säilytä vähintään 3 metrin (10 ft) etäisyys koneen kaikkien osien tai työalavan henkilöiden, heidän työkalujensa ja sellaisten sähkölinjojen tai sähkölaitteiden välillä, joiden jännite on 50 000 voltia. Jokaista enintään 30 000 voltin jännitteen lisäystä kohden turvaetäisyyttä on lisättävä 0,3 metriä (1 ft).

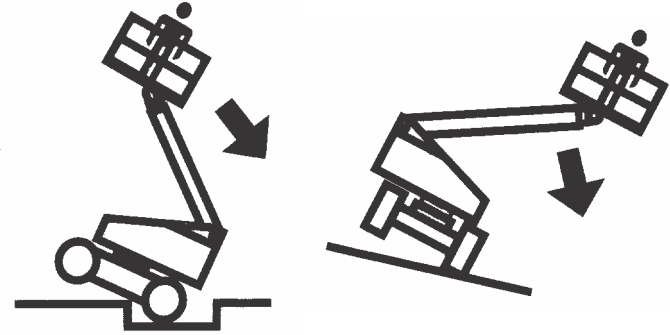
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, mikäli käytössä on eristävä turvaeste, jonka luokitus vastaa vaarakohteen jännitettä. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Turvallinen vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristyneen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrityksen voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten viranomaisten asettamia vaatimuksia voimavirtalaitteiden läheisyydessä työskentelemisestä.

⚠ VAARA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN SISÄPUOLELLE (MAD). OLETA KAIKKIEN SÄHKÖOSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEELLISIÄ, JOS MUUTA TIETOA EI OLE.

Kaatumisvaarat

- Käyttäjän on tutustuttava ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.



- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinneessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla tai sellaisen vieressä. Tarkista, että kone on vaakasuoralla, lujalla ja tasaisella pinnalla ennen kuin nostat työlavaa tai ajat koneella työlavan ollessa ylhäällä.
- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskestävyys.

OSA 1 – TURVALLISUUSTOIMENPITEET

- Älä koskaan ylitä työlavaan merkittyä enimmäistyökuormaa. Pidä koko kuorma työlavan sisäpuolella, ellei JLG ole hyväksynyt muuta.
- Koneen alusta on pidettävä vähintään 0,6 m:n (2 ft) etäisyydellä kuopista, kumpareista, pudotuksista, esteistä, romuista, peitetyistä aukoista ja muista maassa olevista esteistä.
- Älä työnnä tai vedä mitään esineitä puomilla.
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta mihinkään lähellä olevaan rakenteeseen. Älä koskaan kiinnitä köyttä, kaapelia tai muuta vastaavaa työlavaan.
- Jos puomisto tai työlava on asennossa, jossa yksi tai useampi pyörä on irti maasta, kaikkien henkilöiden pitää poistua ennen koneen vakauttamisen aloittamista. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen.
- Älä käytä konetta, jos tuulen nopeus (myös puuskissa) on yli 12,5 m/s (28 mph). Tuulen nopeuteen vaikuttavia tekijöitä ovat työlavan nostokorkeus, ympäröivät rakenteet, paikalliset sääilmiöt ja lähestyvät myrskyt. Katso lisätietoja taulukosta 1-2 Boforiasteikko (vain tiedoksi) tai käytä muita menetelmiä tuuliolosuhteiden seuraamiseen.
- Tuulen nopeus voi olla huomattavasti suurempi maanpinnan yläpuolella kuin sen tasossa.
- Tuulen nopeus voi muuttua hyvin nopeasti. Huomioi aina lähestyvät sääilmiöt, työlavan laskemiseen tarvittava aika ja nykyisten ja mahdollisten tuuliolosuhteiden seurantamenetelmät.
- Älä lisää työlavan pinta-alaa tai kuormitusta. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen vähentää vakautta.
- Älä suurennä työlavaa luvattomilla muokkauksilla tai lisälaitteilla.

HUOMAA

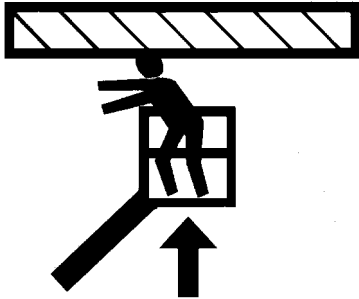
ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TUULEN NOPEUS ON YLI 12,5 M/S (28 MPH).

Taulukko 1-2. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

Bofori	Tuulennopeus		Kuvaus	Maaolosuhteet
	mph	m/s		
0	0	0–0,2	Tyyni	Tyyni. Savu nousee pystysuoraan.
1	1–3	0,3–1,5	Lähes tyyni	Tuulen suunta havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	4–7	1,6–3,3	Hyvin heikko tuuli	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lehdet kahisevat.
3	8–12	3,4–5,4	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	13–18	5,5–7,9	Kohtalainen tuuli	Maasta nousee pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	19–24	8,0–10,7	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	25–31	10,8–13,8	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Liput liehuvat lähes vaakasuorassa. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	32–38	13,9–17,1	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	39–46	17,2–20,7	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	47–54	20,8–24,4	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.

Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaista suojakypärää.
- Tarkista työskentelyalueen välit sivuilta ja työlavan alapuolelta, kun työlavaa nostetaan tai lasketaan tai konetta ajetaan.



- Pysyttele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.
- Aseta työlava esteiden lähelle puomiston toiminnoilla (ei ajamalla).
- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.

- Pidä ylimääräinen henkilöstö vähintään 1,8 metrin (6 ft) etäisyydellä koneesta ajon ja kääntötoimintojen aikana.
- Rajoita ajonopeutta maanpinnan, esteiden, näkyvyyden, kaltevuuden, työntekijöiden sijainnin ja muiden törmäys- tai loukkaantumiskaavaa lisäävien tekijöiden mukaan.
- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat suurella nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä suurta nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruuttaessasi.
- Ole aina erittäin varovainen, jotta mitkään esteet eivät iske ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin.
- Varmista, että muiden yläpuolella ja maatasolla olevien koneiden käyttäjät ovat tietoisia ilmassa käytettävästä työlavasta. Katkaise virta siltanostureista.
- Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun puomin tai työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, noston tai kuljetuksen aikana.
- Konetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Lisätietoja hätätilanteen hinaustoimista on tämän käyttöohjeen osassa Toiminta hätätilanteessa.
- Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja kääntölava lukittu ennen hinausta, nostamista ja vetämistä. Työlavalla ei saa olla mitään työkaluja.
- Nosta konetta vain tarkoitusta varten merkityistä kohdista. Nosta konetta laitteella, jonka nostokapasiteetti on riittävä.
- Lisätietoja nostamisesta on tämän käyttöohjeen osassa Koneen käyttö.

1.5 KUNNOSSAPITO

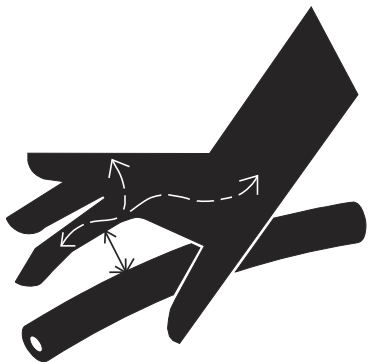
Tämä osa sisältää yleisiä varotoimia, joita on noudatettava konetta huollettaessa. Tämän käyttöohjeen sekä Huolto- ja kunnossapito-ohjeen tiettyihin kohtiin on lisätty ylimääräisiä kunnossapitoon liittyviä varotoimenpiteitä. On erittäin tärkeää, että huoltava henkilöstö noudattaa varotoimenpiteitä hyvin tarkasti, jotta henkilövahingoilta tai koneen vaurioilta tai omaisuusvahingoilta vältytään. Ammattitaitoisen henkilön on laadittava kunnossapito-ohjelma, jota on noudatettava, jotta konetta voidaan käyttää turvallisesti.

Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät

- Ennen säätöjä tai korjauksia koneen kaikista ohjaimista on sammutettava virta ja varmistettava, että liikkuvat osat on lukittu niin, etteivät ne voi liikkua vahingossa.
- Älä koskaan työskentele nostetun työlavan alla, ennen kuin se on kokonaan laskettu alimpaan asentoonsa tai muuten tuettu ja kiinnitetty liikkumattomaksi tarkoituksenmukaisilla pölkkyillä, kiiloilla tai yläpuolisilla tuilla.
- ÄLÄ yritä korjata tai kiristää hydrauliletkuja tai niiden liittimiä koneen ollessa käynnissä tai kun hydraulijärjestelmä on paineistettu.
- Vapauta hydraulipaine aina kaikista hydraulipiireistä ennen hydrauliosien löysäämistä tai irrottamista.

OSA 1 – TURVALLISUUSTOIMENPITEET

- ÄLÄ käytä käsiä vuotojen etsimiseen. Käytä vuotojen etsimiseen pahvia tai paperia. Suojaa kädet nesteroiskeilta käyttämällä käsineitä.



- Varmista, että vaihto-osat tai -komponentit ovat täsmälleen samanlaisia tai vastaavia kuin alkuperäiset osat tai komponentit.
- Älä koskaan yritä liikuttaa raskaita osia ilman mekaanista apulaitetta. Älä jätä raskaita osia nojaamaan epävakaaseen asentoon. Varmista, että kone on hyvin tuettu, kun koneen osia nostetaan.

- Älä käytä konetta maadoituspisteinä hitsauksessa.
- Hitsattaessa tai metallia leikattaessa on ryhdyttävä varotoimiin rungon suojaamiseksi roiskeilta.
- Älä lisää polttoainetta koneeseen moottorin käydessä.
- Käytä vain hyväksytyjä, syttymättömiä puhdistusaineita.
- Älä vaihda vakauden kannalta kriittisiä osia, kuten akkuja tai umpirenkaita, eri painoisiin tai laatuisiin osiin. Laitetta ei saa muuttaa millään vakauteen vaikuttavalla tavalla.
- Katso Huolto- ja kunnossapito-ohjeesta tarkemmat tiedot vakauden kannalta tärkeiden osien painoista.

VAROITUS

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

Akkuun liittyvät vaaratekijät

- Irrota akkujen virtakytkennät huoltaessasi sähköisiä osia tai hitsatessasi jotain koneen osaa.
- Älä salli tupakointia, avotulta tai kipinöitä akun lähellä sitä ladattaessa tai huollettaessa.
- Älä kosketa akun napoja työkaluilla tai muilla metalliesineillä.
- Käytä aina käsi-, silmä- ja kasvosuojausta huoltaessasi akkuja. Varmista, ettei akkuhappoa joudu iholle tai vaatteille.

HUOMIO

AKKUNESTE ON ERITTÄIN SYÖVYTTÄVÄÄ. VÄLTÄ NESTEEN JOUTUMISTA I HOLLE JA VAATTEISIIN. HUUHTELE KOSKETUSALUE VÄLITTÖMÄSTI PUHTAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU SAIRAALAHOITOON.

- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä täytä akkunestettä yli merkityn enimmäisrajan. Lisää tislattua vettä akkuihin vasta sitten, kun akut ovat kokonaan latautuneet.

OSA 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työlävan ja maatason ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinnät, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta toimintahäiriön tai sen mahdollisuuden havaitseminen on mahdollista.
6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumia, reikiä tai putoavia esineitä.

7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.

8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

Koulutuksen valvonta

Kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta, koulutuksen tulee tapahtua ammattitaitoisen henkilön johdolla avoimessa, esteettömässä ympäristössä.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO

Seuraavassa taulukossa on kuvattu JLG Industries, Inc:n vaatimat koneen säännölliset tarkastukset ja huollot. Saat lisätietoja henkilönostimia koskevista lisävaatimuksista paikallisista säädöksistä. Tarkastuksien ja huoltojen tiheyttä tulee tarvittaessa lisätä, mikäli konetta käytetään vaativissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tavallista raskaampaa.

HUOMAA

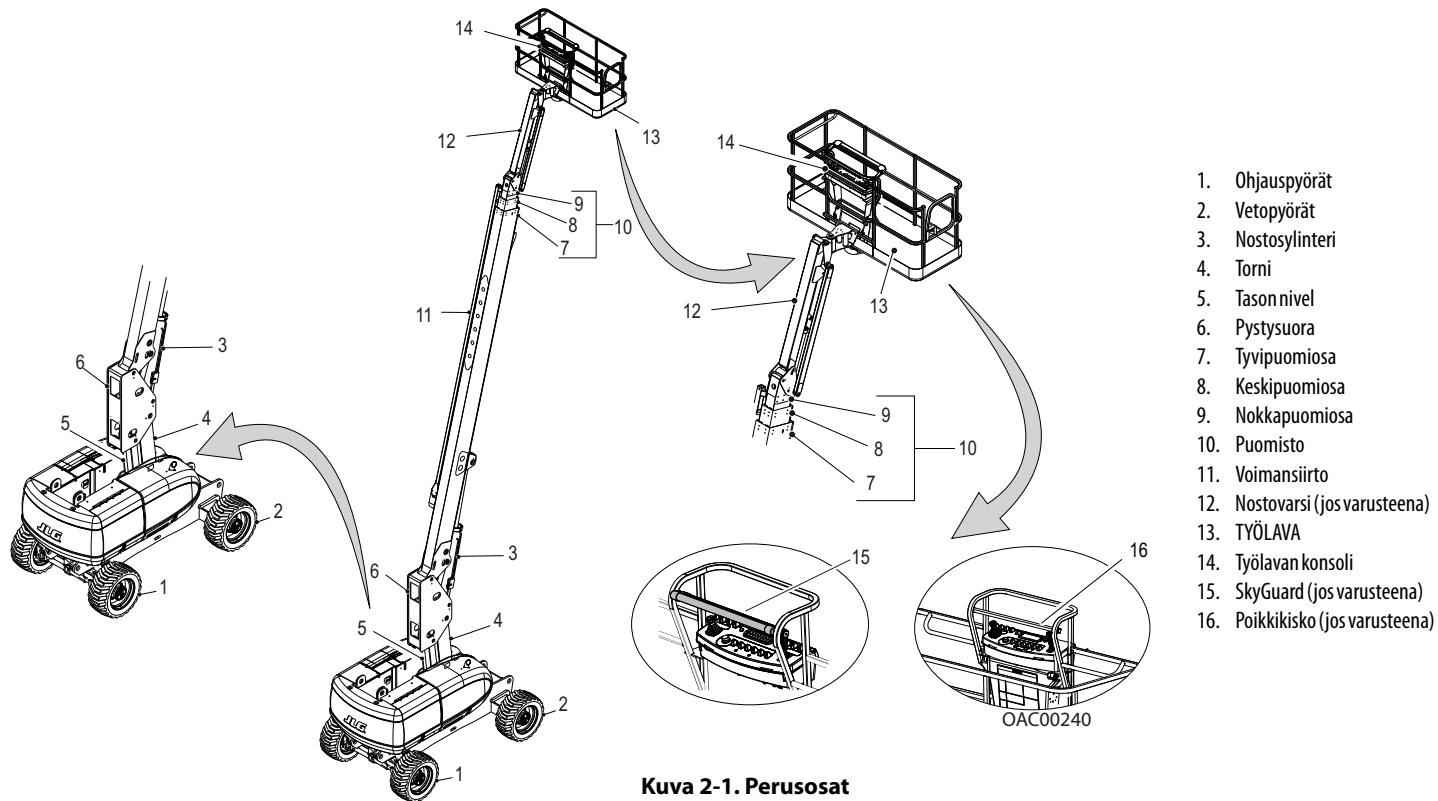
JLG INDUSTRIES, INC. TUNNISTAA TEHTAAN KOULUTTAMAKSI HUOLTOTEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUOTEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

Taulukko 2-1. Tarkastus- ja huoltotaulukko

Tyyppi	Suorustiheys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Tarkastus ennen käyttöä	Ennen käyttöä päivittäin tai aina kun käyttäjä vaihtuu.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttö- ja turvallisuusohje
Tarkastus ennen toimitusta (Katso huomautus)	Ennen kauppa- tai vuokrakoneen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Säännöllinen tarkastus (Katso huomautus)	Käytössä 3 kuukautta tai 150 tuntia, sen mukaan, kumpi täyttyy ensin; tai Pois käytöstä yli 3 kuukautta; tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Vuosittainen koneen tarkastus (Katso huomautus)	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehdaskoulutettu huoltoteknikko (suositeltava)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje
HUOMAUTUS: Tarkastuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä Huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkastuksien suorittamiseen.				

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

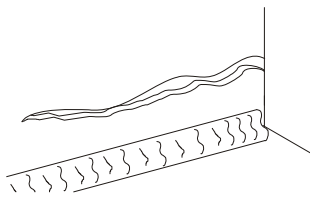


Kuva 2-1. Perusosat

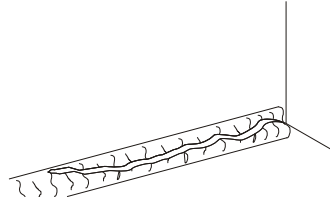
Tarkastus ennen käyttöä

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

- 1. Puhtaus** – Tarkasta koneen pinnat mahdollisten vuotojen (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai koneeseen kuulumattomien esineiden varalta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
- 2. Rakenne** – Tarkasta koneen rakenne kolhujen, vaurioiden, hitsaus- tai alustametallin halkeamien tai muiden ongelmien varalta.



Alusmetallin halkeama



Hitsaussauman halkeama

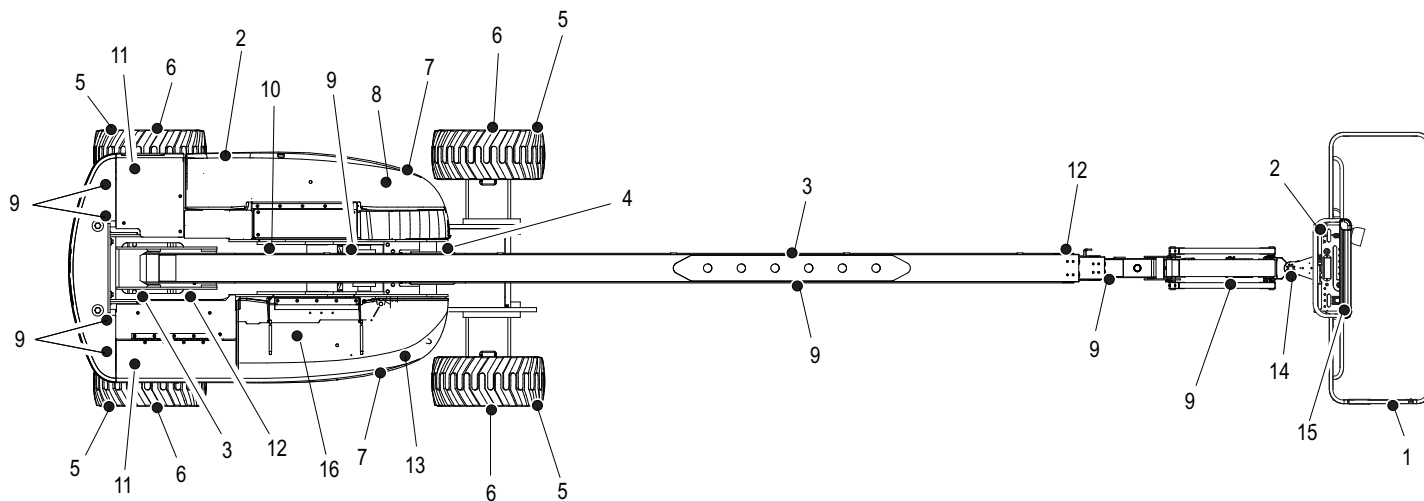
- 3. Tarrat ja kilvet** – Tarkista puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kilvet ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki lukukelvottomat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.
- 4. Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että Käyttäjät ja turvallisuus -käyttöohje, EMI-turvallisuusohje (vain USA) ja vastuuta käsittelevä ANSI-ohje (vain USA) ovat säänkestävässä säilytyslaatikossa.

- 5. ”Kiertämällä ympäri”-tarkastus** – Suorita ohjeiden mukaisesti.
- 6. Akku** – Lataa tarvittaessa.
- 7. Polttoaine** (Polttomootorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
- 8. Koneen öljymäärä** – Varmista, että öljyn taso on mittatikun ylämerkillä ja että täyttöaukon tulppa on varmasti kiinni.
- 9. Hydraulioöljy** – Tarkista hydraulioöljyn taso. Varmista, että hydraulioöljyä lisätään tarvittaessa.
- 10. Toimintojen tarkastus** – Kun yleistarkastus on valmis, tarkasta kaikkien järjestelmien toiminta paikassa, jossa ei ole yläpuolisia- tai maastoesteitä. Katso tarkemmat ohjeet osasta 4.
- 11. Lisälaitteet** – Katso tarkastus-, käyttö- ja huolto-ohjeet käyttöohjeen osasta Lisälaitteet tai koneeseen asennetusta lisälaitteesta.

VAROITUS

JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ! ILMOITA ONGELMA ASIANMUKAISELLE HUOLTOHENKILÖLLE. ÄLÄ KÄYTTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMISTETTU.

Päivittäinen yleistarkastus



Aloita yleistarkastus kaavion mukaisesti kohteesta 1. Jatka tarkastusta oikealle (ylhäältä katsottuna vastapäivään) ja tarkasta kaikkien osien kunto järjestyksessä seuraavan tarkastuslistan mukaisesti.

VAROITUS

VÄLTÄ MAHDOLLISET VAMMAT VARMISTAMALLA, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KATKAISTU.

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA ENNEN KUIN KAIKKI TOIMINTAHÄIRIÖT ON KORJATTU.

TARKASTUSHUOMAUTUS: *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettyjä, ja tarkista mainittujen tarkastuskohtien lisäksi, ettei osissa ole näkyviä vaurioita, vuotoja tai kulumia.*

- 1. Työlava ja portti** – Jalkakytkimen asianmukainen toiminta. Sitä ei ole muutettu, poistettu käytöstä tai tukittu. Salpa, pysäytin ja saranat toimintakunnossa.
- 2. Työlavan ja maatasen ohjauskonsolit** – Kytkimet ja vivut palautuvat vapaalle, tarrat/kilvet ovat paikoillaan ja luettavissa ja ohjausmerkinnät ovat luettavissa.
- 3. Puomiosat/pystypalkit/kääntölava** – Katso tarkastushuomautus.
- 4. Käännön käyttö** – Ei vaurioita.

- 5. Pyörät/renkaat** – Kaikki pyöränmutterit paikallaan ja tiukasti kiinni, oikea ilmanpaine (ilmarenkaat). Tarkasta kulumisen, leikkautumisen, repeytymisen tai muiden ongelmien varalta. Tarkasta, etteivät pyörät ole vaurioituneet tai syöpyneet.
- 6. Käyttömoottori, jarru ja keskiö** – Ei vuotoja.
- 7. Konepelti** – Katso Tarkastushuomautus.
- 8. Apuhydraulipumppu** – Katso Tarkastushuomautus.
- 9. Kaikki hydrauliset sylinterit** – Ei näkyviä vaurioita; saranatappit ja hydrauliletkut kunnossa, ei vuotoja.
- 10. Kääntölavän laakeri** – Oikea voitelu. Ei löysällä olevia pultteja tai väljyyttä laakereiden ja koneen välillä.
- 11. Raidetangon päät ja ohjausakselit** – Katso Tarkastushuomautus.
- 12. Vaakatasen ja kapasiteetin rajoituskytkimet** – Kytkimet toimivat oikein.
- 13. Päähydraulipumppu** – Katso Tarkastushuomautus.
- 14. Tason pyörityslaite** – Katso Tarkastushuomautus.
- 15. SkyGuard (jos varusteena)** – Katso Tarkastushuomautus.
- 16. Ilman katkaisuventtiili (ASOV) (jos varusteena)** – Katso Tarkastushuomautus.

Toimintojen tarkastus

Tarkasta toiminnot seuraavasti:

1. Maatason ohjauspaneelista, kun työlavalla ei ole kuormaa:
 - a. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
 - b. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
 - c. Tarkista aputeho (tai manuaalinen lasku).
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois käytöstä, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
 - e. Nosta pääpuomi suunnilleen vaakasuoraan ja laajenna ja supista sen jälkeen puomin osia. Kaikkien puomin osien tulee laajentua/supistua yhdessä samalla nopeudella. Pienikin ero merkitsee viivästynyttä liikettä ja löysää teräsköysiä.

VAROITUS

JOS TERÄSKÖYSIKÄYTÖSSÄ HAVAITAAN VIIVÄSTYNYTTÄ LIKETTÄ, LASKE ALUSTA SÄILYTYSASENTOON, SAMMUTA KONE, JA ANNA PÄTEVÄN JLG-TEKNIKON TUTKIA/HUOLTA TERÄSKÖYDET. LÖYSÄT TAI VÄÄRIN SÄÄDETYT TERÄSKÖYDET VOIVAT JOHTAA VAKAAN VAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

2. Työlavan ohjauskonsolista:

- a. Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
- b. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
- c. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
- d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun Hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
- e. Nosta pääpuomi suunnilleen vaakasuoraan ja laajenna ja supista sen jälkeen puomin osia. Kaikkien puomin osien tulee laajentua/supistua yhdessä samalla nopeudella. Pienikin ero merkitsee viivästynyttä liikettä ja löysää teräsköysiä.

VAROITUS

JOS TERÄSKÖYSIKÄYTÖSSÄ HAVAITAAN VIIVÄSTYNYTTÄ LIKETTÄ, LASKE ALUSTA SÄILYTYSASENTOON, SAMMUTA KONE, JA ANNA PÄTEVÄN JLG-TEKNIKON TUTKIA/HUOLTA TERÄSKÖYDET. LÖYSÄT TAI VÄÄRIN SÄÄDETYT TERÄSKÖYDET VOIVAT JOHTAA VAKAAN VAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

3. Työlava kuljetusasennossa (säilytys):

- a. Aja kone kaltevalle pinnalle, mutta älä ylitä kallistusrajoja, ja varmista pysäytettäessä jarrujen pitävyyttä.
- b. Tarkista että kallistusanturin hälytys toimii oikein.

SkyGuardin toimintotesti

HUOMAUTUS: Katso luvusta Osa 4.10 lisätietoja SkyGuard-käytöstä.

Työlävan konsolista esteettömällä alueella:

1. Käytä teleskoopin ulosvetotoimintoa.
2. Aktivoi SkyGuard-anturi:
 - a. **SkyGuard** - Käytä noin 222 Nm:n voimaa keltaiseen palkkiin.
 - b. **SkyGuard - SkyLine** - Paina kaapelia katkaistaksesi magneettiyhteyden kaapelin ja oikeanpuoleisen kannattimen välillä.
 - c. **SkyGuard - SkyEye** - Vie käsivartesi tai kätesi anturiseen reitille.
3. Kun anturi on aktivoitu, tarkista seuraavat olosuhteet:
 - a. Teleskoopin ulosvetotoiminto pysähtyy ja teleskoopin sisäänvetotoiminto toimii hetken.
 - b. Kuuluu äänimerkki.
 - c. Jos kone on varustettu SkyGuard-hakuvalolla, valo palaa.

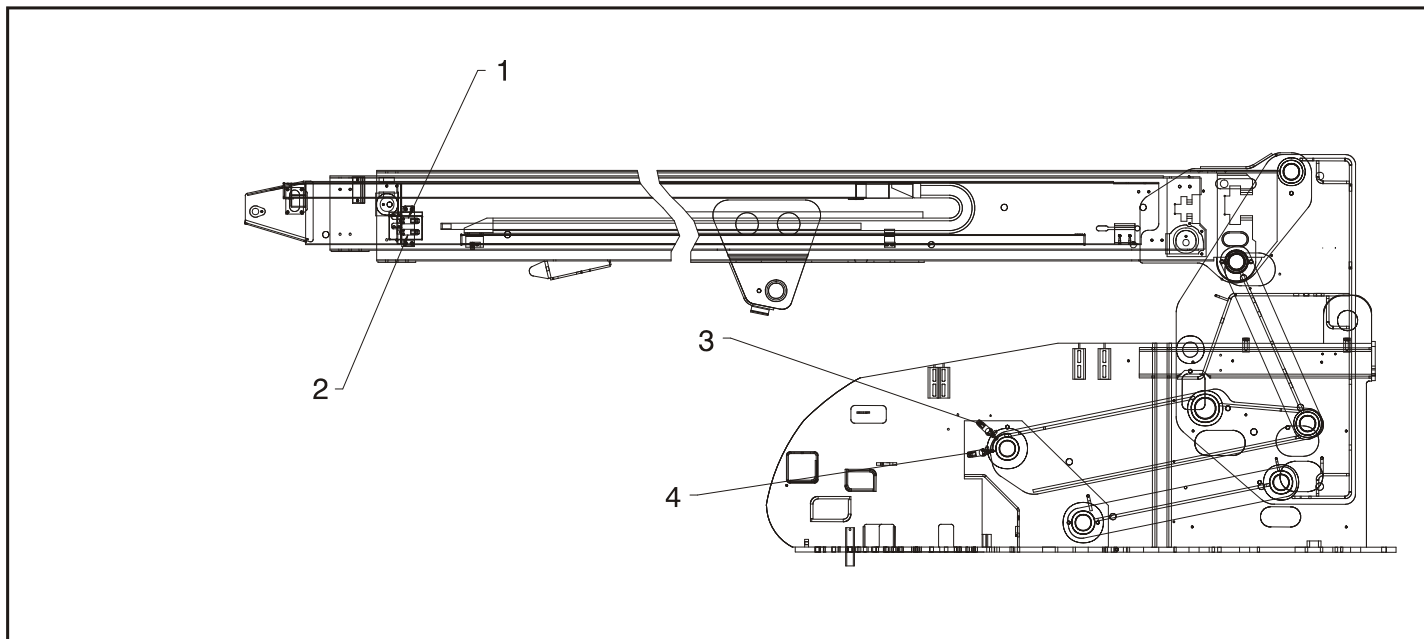
HUOMAUTUS: Jos SkyGuardissa on käytössä Soft Touch -järjestelmä, toiminnot kytkeytyvät pois päältä perumisen asemesta.

4. Kytke SkyGuard-anturi irti, vapauta ohjaimet ja käytä sitten jalkakytöntä uudelleen. Varmista, että normaali toiminta on käytettävissä.

HUOMAUTUS: Kiinnitä SkyLinella varustetuissa koneissa kaapelin magneettipää uudelleen kannakkeeseen.

Jos SkyGuard pysyy aktiivisena, vaikka toiminto on peruttu tai katkaistu, koneen normaalit toiminnot voidaan ottaa käyttöön painamalla SkyGuard-ohituskytkintä ja pitämällä sitä painettuna, kunnes anturi on poistettu käytöstä.

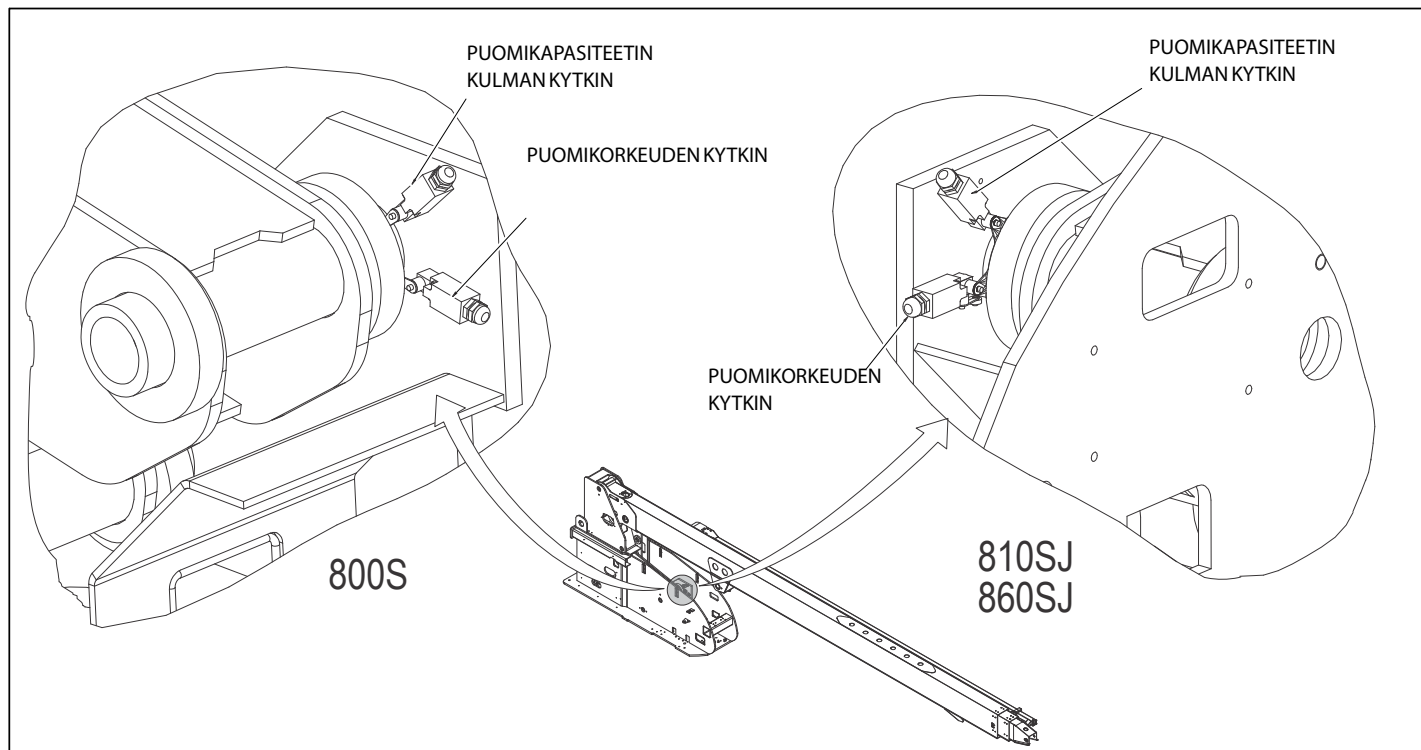
2.3 VAAKATASON JA KAPASITEETIN RAJOITUSKYTKIMET



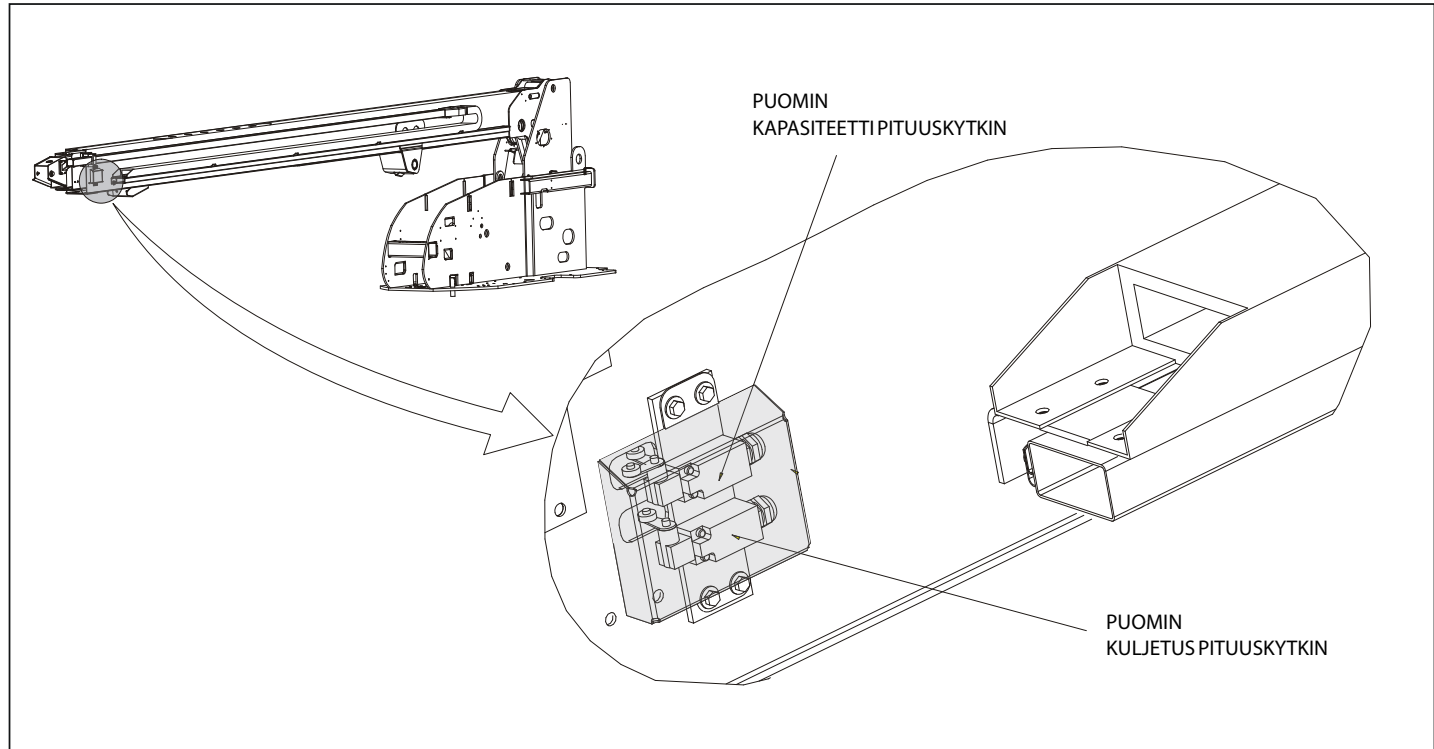
Kuva 2-2. Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet – Sivu 1/2

Nimike	Kuvaus	Toimintatapa
1	Puomin kapasiteetti Pituuskytkin	Sytyttää työlavan kapasiteettivalon osoittamaan työlavan kantokykyä määritetyllä puomipituudella.
2	Puomin pidennuskytkin	Hidastaa ajonopeutta, kun puomi saavuttaa määritetyn pituuden.
3	Puomin kapasiteetti Kulman kytkin	Sytyttää työlavan kapasiteettivalon osoittamaan työlavan kantokykyä määritetyllä puomikorkeudella.
4	Puomikorkeuden kytkin	Hidastaa ajonopeutta, kun puomi nostetaan vaakatason yläpuolelle.

Kuva 2-3. Vaakataso ja kapasiteetin rajoituskytkimet – Sivu 2/2



Kuva 2-4. Rajoitus- ja katkaisukytkimet – Sivu 1/2



Kuva 2-5. Rajoitus- ja katkaisukytkimet – Sivu 2/2

2.4 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKSIKÄSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

HUOMAUTUS: *Varmista ennen lukitus sylinteritestä, että puomi on vedetty kokonaan sisään, laskettu ja keskitetty vetopyörien väliin.*

1. Aseta 15,2 cm:n (6 in:n) koruinen nousurampilla varustettu alusta vasemman etupyörän eteen.
2. Käynnistä moottori työlavan ohjaukskonsolilta.
3. Aseta ajonohjausvipu eteen-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes vasen etupyörä on alustan päällä.
4. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja aseta puomi koneen oikean puolen yläpuolelle.
5. Kun puomi on koneen oikean puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taaksepäin-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
6. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että vasen etupyörä tai oikea takapyörä ei kosketa maata.
7. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasennossa, lukitus sylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä päälle ajokytkin.
8. Aseta 15,2 cm (6 in) korkea nousurampilla varustettu alusta oikean etupyörän eteen.
9. Aseta ajonohjausvipu eteenpäin-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes oikea etupyörä on alustan päällä.
10. Kun puomi on koneen vasemman puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taaksepäin-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
11. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että oikea etupyörä tai vasen takapyörä pysyvät irti maasta.
12. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasennossa, lukitus sylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä ajokytkin päälle.
13. Jos lukitus sylinterit eivät toimi kunnolla, pyydä valtuutettua huoltohenkilökuntaa korjaamaan vika ennen koneen käyttämistä.

OSA 3. KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

3.1 YLEISTÄ

HUOMAA

KONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTA EIVÄT OLE VALMISTAJAN VÄLITTÖMÄSSÄ VALVONASSA. KÄYTTÄJÄT OVAT VASTUUSSA ASIANMUKAISTEN TURVATOIMIEN NOUDATTAMISESTA.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat ymmärtämään koneen ohjaustoiminnot.

3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT

HUOMAUTUS: Tämä kone on varustettu ohjauskonsoleilla, joissa ohjaustoiminnot esitetään erilaisilla symboleilla. ANSI-koneissa symbolit ja niitä vastaavat toiminnot löytyvät ohjauskotelon edessä olevaan suojaan sijoitetusta kilvestä ja maatason ohjaimista.

HUOMAUTUS: Työlävan ohjauksen merkkivalopaneelin erimuotoiset symbolit informoivat käyttäjää erilaisista käytön yhteydessä eteen tulevista tilanteista. Symbolien merkitys on selitetty alla.



Tarhoittaa mahdollista vaaratilannetta, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Merkkivalo on punainen.



Tarhoittaa epänormaalia toimintatilaa, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa koneen toiminnan keskeytymisen tai koneaurion. Merkkivalo on keltainen.



Antaa tärkeää tietoa koskien toimintatilaa ja menettelytapoja, jotka ovat olennaisia turvallisen käytön kannalta. Merkkivalot ovat vihreitä lukuun ottamatta kapasiteetin merkkivaloa, joka on vihreä tai keltainen työlävan asennosta riippuen.

VAROITUS

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS PÄÄLTÄ -ASENTOON.

Maatason ohjauskonsoli

(Ks. Kuva 3-1., Kuva 3-2., Kuva 3-3. ja Kuva 3-4.)

HUOMAUTUS: Kun virta-/häätäpysäytyskytkin on PÄÄLLÄ-asennossa eikä moottori ole käynnissä, kuuluu hälytysääni, joka ilmoittaa, että sytytys on päällä.

HUOMIO

KUN KONE SAMMUTETAAN, PÄÄ-/HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN ON KÄÄNNETTÄVÄ POIS PÄÄLTÄ, JOTTA AKKU EI TYHJENE.

HUOMAUTUS: Toiminnon käyttöönottokytkintä on pidettävä painettuna, kun halutaan käyttää teleskooppia, kääntöä, nostinta, nostovartta, työlavan tasonsäädön ohitusta ja työlavan kääntöä.



1. Merkkivalopaneeli.

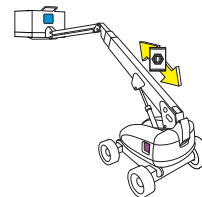
Merkkivalopaneelissa on merkkivaloja, jotka ilmaisevat koneen käytön aikana ilmenevät ongelmat sekä käytössä olevat toiminnot.

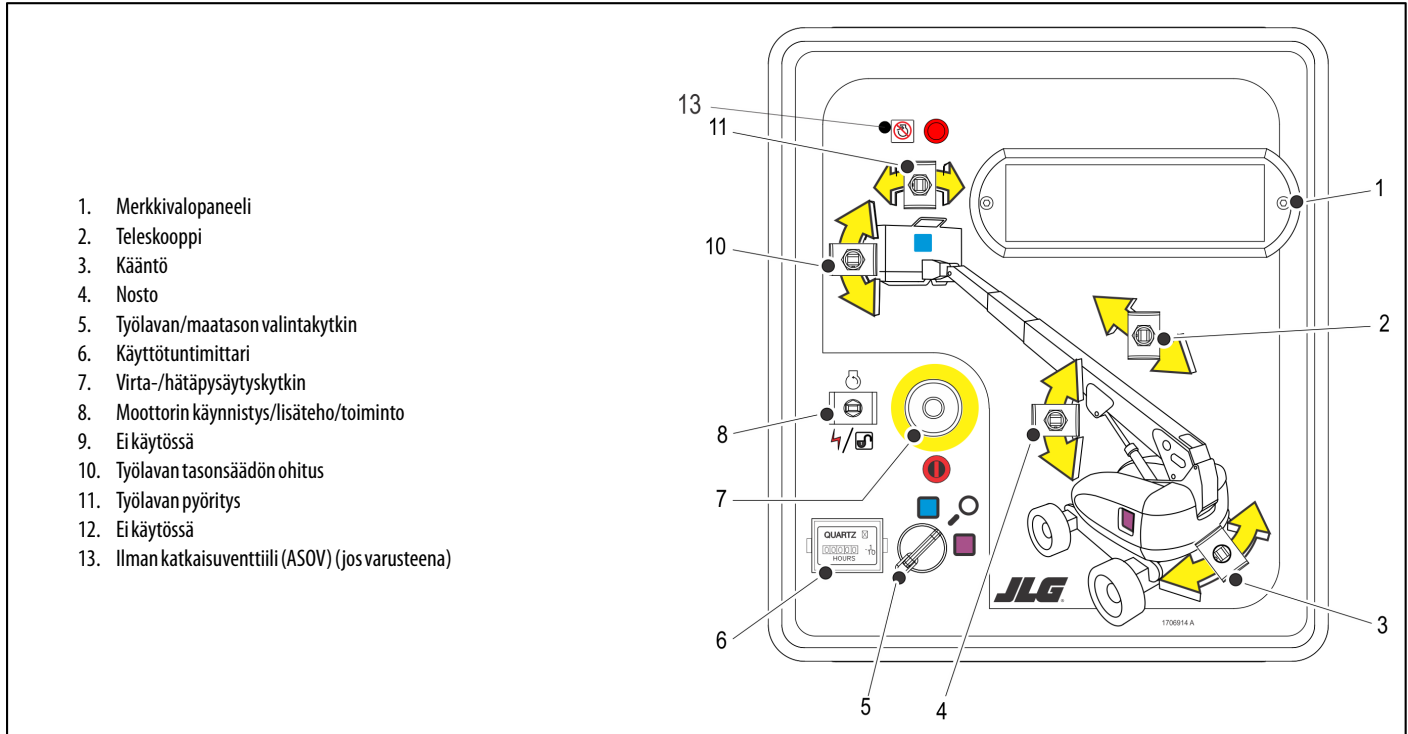
VAROITUS

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS PÄÄLTÄ -ASENTOON.

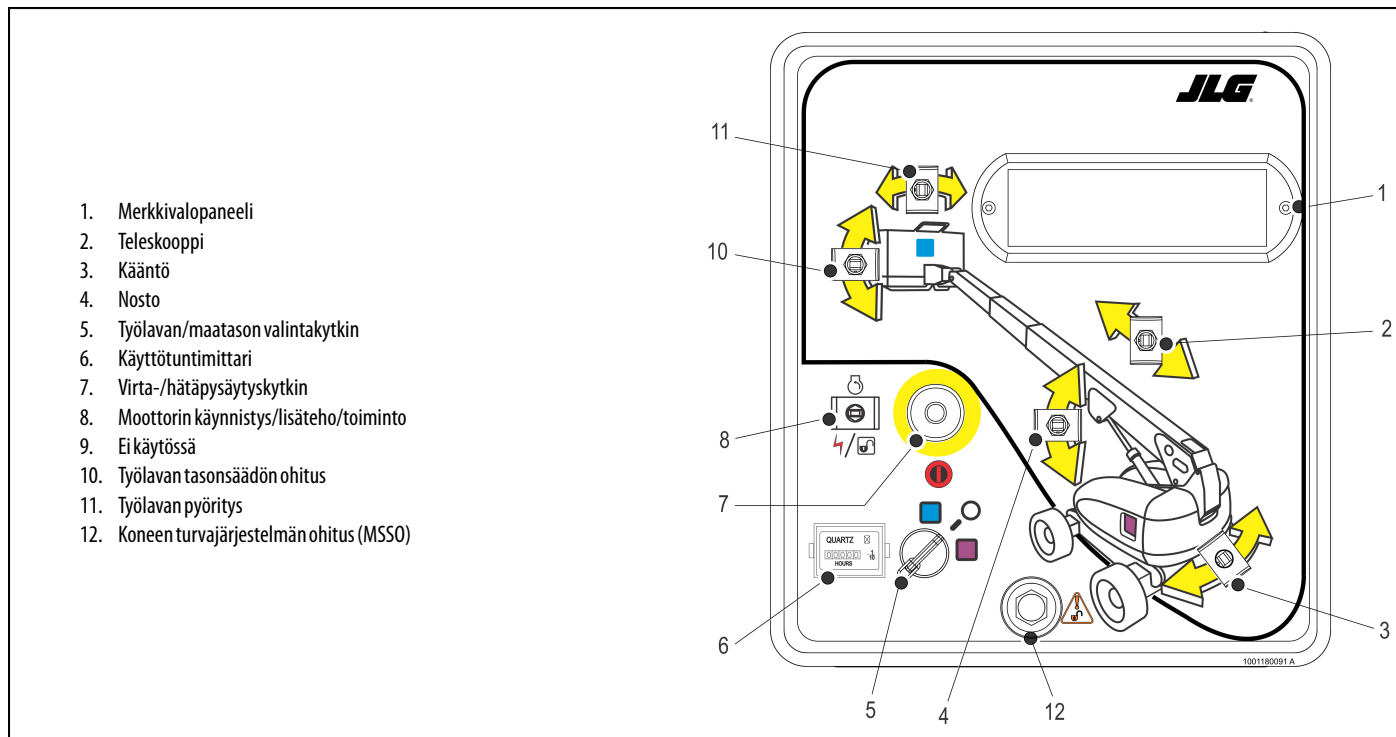
2. Teleskoopin ohjain

Pidentää ja lyhentää puomia.



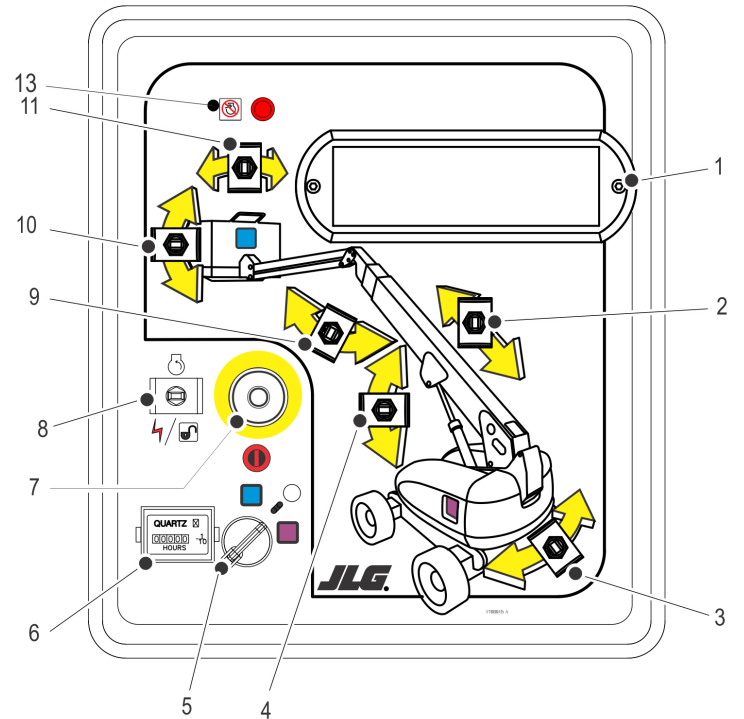


Kuva 3-1. Maatason ohjauskonsoli – 800S

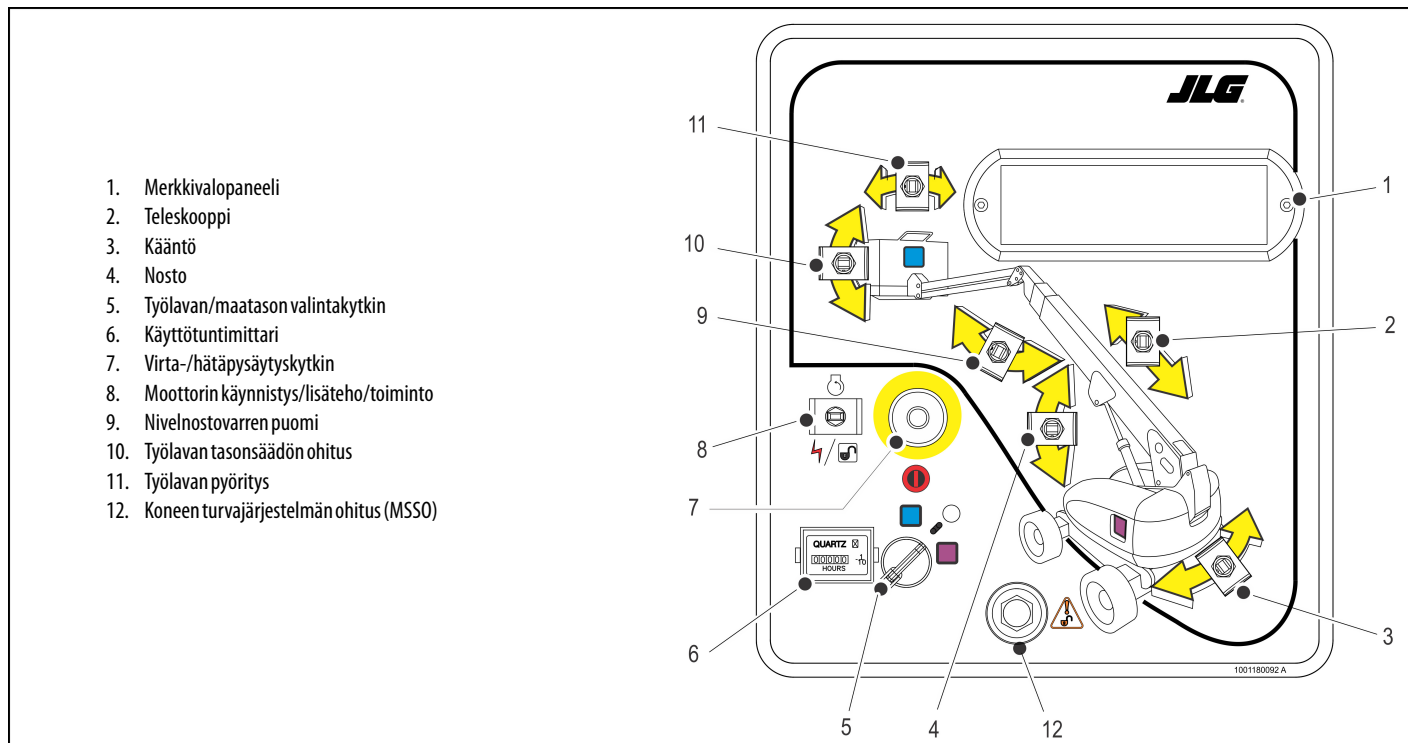


Kuva 3-2. Maatason ohjauskonsoli – 800S, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE)

1. Merkkivalopaneeli
2. Teleskooppi
3. Kääntö
4. Nosto
5. Työalavan/maatason valintakytkin
6. Käyttötuntimittari
7. Virta-/häätäpysäytyskytkin
8. Moottorin käynnistys/lisäteho/toiminto
9. Nivelnostovarren puomi
10. Työalavan tasonsäädön ohitus
11. Työalavan pyöritys
12. Ei käytössä
13. Ilman katkaisuventili (ASOV) (jos varusteena)



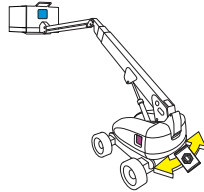
Kuva 3-3. Maatason ohjauskonsoli – 810SJ tai 860SJ



Kuva 3-4. Maatason ohjauskonsoli – 810SJ tai 860SJ, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE)

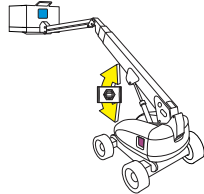
3. Käännön ohjaus

Aktivoi kääntölavan jatkuvan 360 asteen pyörimisliikkeen.



4. Noston ohjain

Nostaa ja laskee puomia.



HUOMAUTUS: Kun työlavan/maatason valintakytkin on keskiasennossa, molempien ohjauskonsoleiden ohjaimien virta on pois päältä. Poista virta-avain estääksesi ohjaimien käytön. Avaimen voi poistaa työlavan asennoissa CE-määrityksen mukaisissa koneissa. Avaimen on oltava henkilöstön käytettävissä hätätilanteita varten.



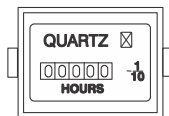
5. Työlavan/maatason valintakytkin

Kolmiasentoinen, avaimella käynnistettävä kytkin ohjaa virtaa työlavan ohjainkonsoliin, kun kytkin on työlava-asennossa. Kun kytkin on maa-asennossa, ainoastaan maatason ohjaimet toimivat.



6. Tuntimittari

Laskee koneen käyttöajan sen mukaan, miten kauan moottori on ollut käynnissä. Kun mittari liitetään moottorin öljynpainekiertoon, ainoastaan moottorin käynnissäolotunnit lasketaan. Tuntimittari rekisteröi enintään 9 999,9 tuntia eikä sitä voi nollata.



HUOMAUTUS: Kun virta-/häätäpysäytyskytkin on päällä-asennossa eikä moottori ole käynnissä, kuuluu hälytysääni, joka ilmoittaa, että sytytys on päällä.

⚠ HUOMIO

KUN KONE SAMMUTETAAN, PÄÄ-/HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN ON KÄÄNNETTÄVÄ POIS PÄÄLTÄ, JOTTA AKKU EI TYHJENE.

HUOMAUTUS: Jos koneessa on dieselmoottori, odota että hehkutulpan merkkivalo (keltainen) on sammunut ennen koneen käynnistämistä.

7. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran työlavan/maatason valintakytkimeen, kun se vedetään ulos (päälle). Kun kytkin työnnetään sisään, työlavan/maatason valintakytkimen virta katkeaa.



8. Moottorin käynnistyskytkin / aputehokytkin tai

Moottorin käynnistyskytkin / aputehokytkin/ Ota toiminto käyttöön.

Moottori käynnistetään pitämällä kytkintä Ylhäällä, kunnes moottori käynnistyy.



Kun halutaan käyttää aputehoa, on kytkin pidettävä alhaalla apupumpun käytön ajan. Aputehoa voidaan käyttää vain moottori sammuksissa.



Jos kuuluu varusteisiin, moottorin käydessä kytkin on pidettävä painettuna Alas puomin kaikkien ohjaimien toimintaa varten.



HUOMAUTUS: Aputeho toimii ainoastaan siinä tapauksessa, että moottorin öljynpaine on nolla, eikä sitä voi käyttää moottorin käydessä.

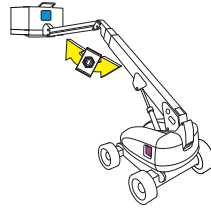
HUOMAUTUS: Toiminnot ovat normaalia hitaampia, koska hydraulisen virtaus on pienempi.

⚠ HUOMIO

KUN KÄYTÄT LISÄVIRTAJÄRJESTELMÄÄ, SUORITA VAIN YKSI TOIMINTO KERRALLAAN. (SAMANAIKAINEN TOIMINTO VOI YLIKUORMITTAA APUPUMPUN.)

9. Nostovarsi (jos varusteena)

Tällä kytkimellä nostetaan ja laske-
taan nostovartta.

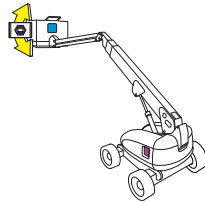


VAROITUS

**KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄ-
TÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN/HENKILÖN SIIRTYMI-
SEN TAI PUTOAMISEN. LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAAN HENKILÖVAMMAAN
TAI KUOLEMAAN.**

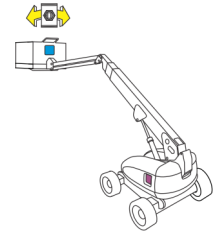
10. Työlavan tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla
käyttäjä voi korjata automaattista
tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä
käytetään esimerkiksi työlavan tason
säättämiseen työskenneltäessä nouse-
villa tai laskevilla pinnoilla.



11. Työlavan kääntö

Kääntää työlavaa.



12. Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE)

Mahdollistaa hätätilanteessa kuormantun-
nistusjärjestelmän ohjainten lukitsemisen
ohittamisen.



13. Ilmankatkaisuventtiili (ASOV) (jos kuuluu varusteisiin)

Punainen ASOV-merkkivalo ilmoit-
taa, kun venttiili on käytössä.



Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso Kuva 3-5. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli.)

1. Vaihtovirtageneraattorin merkkivalo

Osoittaa, että latauspiirissä on vikaa. Kone vaatii huoltoa.



2. Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Osoittaa, että moottorin öljynpaine on normaaliarvon alapuolella. Kone vaatii huoltoa.



3. Moottorin jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo (nestejäähdytteiset moottorit)

Osoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Kone vaatii huoltoa.



4. Moottoriöljyn lämpötilan merkkivalo (Deutz, jos varusteena)

Osoittaa, että moottoriöljyn (joka toimii myös moottorin jäähdytysnesteenä) lämpötila on liian korkea. Kone vaatii huoltoa.



5. Toimintahäiriön merkkivalo

Osoittaa, että JLG-ohjausjärjestelmä on havainnut toimintahäiriön ja vianmäärityskoodi on lähetetty järjestelmän muistiin. Huolto-ohje sisältää lisätietoja vikakoodeista ja vikakoodien hakutoiminnoista.

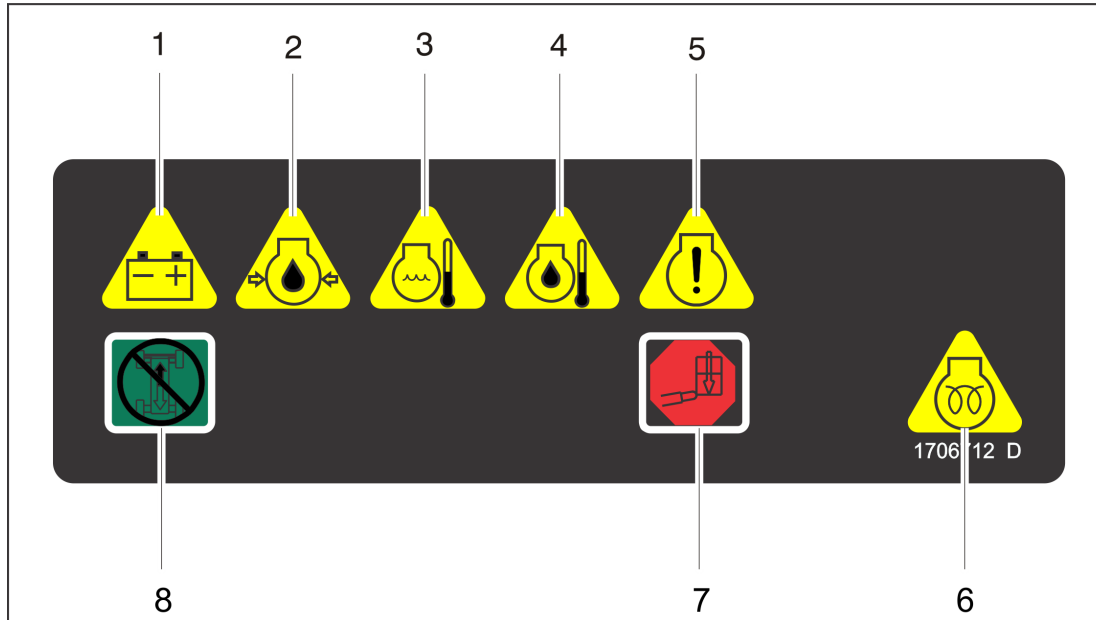


Toimintahäiriön merkkivalo palaa 2-3 sekunnin ajan, kun avain on käännetty päälle-asentoon automaattisen testin suorittamista varten.

6. Hehkutulppa/odota-merkkivalo

Osoittaa, että hehkutulpat ovat päällä. Sytytystulpat kytketään automaattisesti päälle samanaikaisesti sytytyspiiriin kanssa, ja ne pysyvät päällä noin seitsemän sekuntia. Käynnistä moottori vasta kun valo sammuu.





- | | | |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Vaihtovirtageneraattori ei tuota sähköä | 4. Moottoriöljyn lämpötilä | 7. Työlavan ylikuormitus |
| 2. Moottorin öljynpaine | 5. Toimintahäiriön merkkivalo | 8. Ajon ja ohjauksen käytöstäpoisto |
| 3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilä | 6. Hehkutulppa/Odota-merkkivalo | |

Kuva 3-5. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli

7. Työlavan ylikuormituksen merkkivalo (jos varusteena)



Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.

8. Ajamisen ja ohjauksen käytöstäpoiston merkkivalo (jos varusteena)



Ilmaisee, että ajon ja ohjauksen käytöstäpoistotoiminto on käytössä.

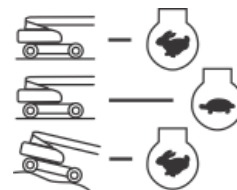
Työlavan konsoli

(Katso Kuva 3-6. Työlavan konsoli)

VAROITUS

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.

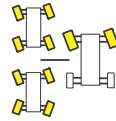
1. Ajonopeuden/vääntömomentin valinta



Koneessa on kaksiasentoinen kytkin. Eteenpäin-asento mahdollistaa suurimman mahdollisen ajonopeuden. Taka-asento antaa suurimman vääntömomentin epätasaisessa maastossa ja mäissä.

2. Ohjauksen valinta (jos varusteena)

Kun koneessa on nelipyöräohjaus, käyttäjä voi itse valita ohjausjärjestelmän. Kun kytkin on keskellä, koneessa on tavallinen etupyöräohjaus, johon takapyörät eivät vaikuta mitenkään. Tämä toiminto on tarkoitettu normaaliin ajoon maksiminopeuksilla. Kun kytkin on eteenpäin, kone toimii "rapu"-ohjauksella. Tässä tilassa sekä etu- että taka-akseli ohjaa samaan suuntaan, minkä ansiosta alusta voi eteenpäin liikkeussaan siirtyä myös sivuttaisiin. Toimintoa voidaan käyttää, kun konetta halutaan siirtää sivuttaissuunnassa tai sijoittaa se rakennusta vasten. Kun kytkin on taaksepäin, kone toimii "koordinoitua" ohjauksella. Tässä tilassa etu- ja taka-akseli ohjaavat vastakkaisiin suuntiin, jolloin konetta voidaan kääntää ahtaissa paikoissa mahdollisimman pienessä tilassa.



Kun haluat synkronoida etu- ja taka-akselin uudelleen, käännä etupyörät eteenpäin-asentoon valitsemalla joko rapu- tai yhdistelmäohjaus ja siirry tämän jälkeen normaali-ohjaukseen valitsemalla etuohjaus (kytkin keskiasennossa).

VAROITUS

KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. ASIATON KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN / KUORMATTAVAN TAVARAN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAAN HENKILÖVAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

3. Työlavan tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattista tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä käytetään esimerkiksi työlavan tason säätämiseen työskennellessä nousevilla tai laskevilla pinnoilla.



4. Äänimerkki

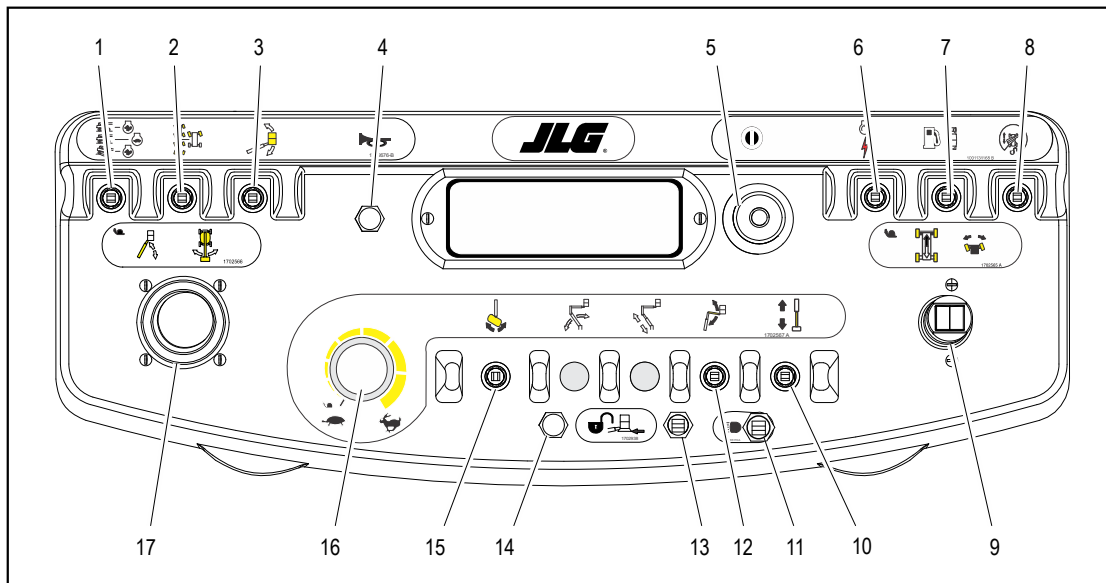
Äänimerkin painikkeella kytketään äänimerkki käyttöön.



5. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran työlavan ohjaimiin, kun se vedetään ulos. Kun kytkin työnnetään sisään, työlavan toimintojen virta sammuu.





- | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|
| 1. Ajonopeus/vääntömomentin valinta | 6. Moottorin käynnistys/aputeho | 10. Teleskooppi | 14. Soft Touchin / SkyGuardin merkkivalo |
| 2. Ohjauksen valinta | 7. Polttoaineen valitsin | 11. Valot | 15. Työalavan pyörittäminen |
| 3. Työalavan tason säädön ohitus | 8. Ajosuunnan ohitus | 12. Nostovarsi (jos varusteena) | 16. Toimintanopeusohjain |
| 4. Äänimerkki | 9. Ajo/ohjain | 13. Soft Touchin / SkyGuardin ohitus | 17. Päänostin/kääntö |
| 5. Virta-/häätäpysäytyskytkin | | | |

Kuva 3-6. Työalavan konsoli

6. Moottorin käynnistys/aputeho



Kun kytkin painetaan eteenpäin, käynnistysmoottoriin kytketään virta ja moottori käynnistyy.

Aputehon ohjauskytkin virroitaa sähkökäyttöisen hydraulipumpun. (Kytkintä tulee pitää kytkettynä koko apupumpun käytön ajan.)



Apupumppu varmistaa koneen perustoimintojen edellyttämän öljyn virtauksen silloin, kun pääpumppu tai moottori menevät epäkuntoon. Apupumppu ohjaa puominostinta, teleskooppia ja kääntöä.

7. Polttoaineen valitsin (vain rinnakkaispolttoainemoottori) (jos varusteena)



Polttoaineeksi voidaan valita joko bensiini tai nestemäinen propaani kääntämällä kytkin haluttuun asentoon. Järjestelmän ei tarvitse puhdistua vanhasta polttoaineesta ennen uuden käyttöä, joten voit vaihtaa polttoainetta koneen käydessä ilman turhaa odottelua.

8. Ajosuunnan ohitus



Kun puomia käännetään takarenkaiden yli tai kauemmas jompaankumpaan suuntaan, ajosuunnan merkkivalo syttyy ajotoiminnon ollessa valittuna. Paina ja vapauta kytkin ja siirrä 3 sekunnin kuluessa ajo/ohjaus-ohjain joko ajo- tai ohjaustoiminnolle. Etsi ennen ajoa valkoiset/mustat suuntanuolet alustasta ja työlävan ohjaimista. Aja haluttuun suuntaan liikuttamalla ajo-ohjaimia suuntanuolia vastaavaan suuntaan.

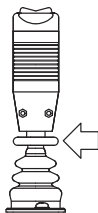
OSA 3 – KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

HUOMAUTUS: Päänostimen, käännön ja ajon ohjausvivut ovat jousikuormitettuja ja palautuvat vapautettaessa automaattisesti vapaalle (pois päältä).

VAROITUS

VÄLTYYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.

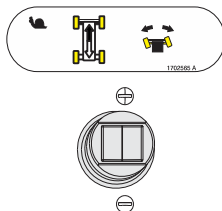
HUOMAUTUS: Voidaksesi käyttää Ajo-ohjainsauvaa vedä ylös kahvan alapuolella oleva lukitusrenkas.



HUOMAUTUS: Ajon ohjaussauva on jousikuormitettu ja palautuu vapautettaessa automaattisesti vapaalle (pois päältä).

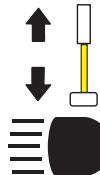
9. Ajo/ohjaus

Aja eteenpäin työntämällä sauvaa eteenpäin ja peruuta vetämällä sauvaa taaksepäin. Ohjaus toimii ohjaukahvan päässä olevan peukalokytkimen välityksellä.



10. Pääteleskooppi

Pidentää ja lyhentää pääpuomia.



11. Valot (jos varusteena)

Kytkimellä käytetään lisävarustevaloja, jos kone on varustettu niillä. Sytytyskytkimen ei tarvitse olla päällä valoja säädettäessä, joten varo, ettei akku pääse tyhjentymään, jos kone jätetään valvomatta. Maatason ohjauksen pää- ja/tai sytytyskytkin kytkevät virran pois kaikista valoista.



12. Nostovarsi (jos varusteena)

Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea. Nostimen nopeutta muutetaan toimintanopeuden ohjaimella.



13. Soft Touchin / SkyGuardin ohituskytkin (jos varusteena)

Koneen varusteena voi olla yksi kolmesta lisälaitteesta. Lisälaitteet ovat Soft Touch, SkyGuard, tai sekä Soft Touch että SkyGuard.

Jos varusteena on Soft Touch, kytkimellä voidaan jälleen käyttää ryömintänopeudella Soft Touch -järjestelmän käytöstä poistamia toimintoja, jolloin käyttäjä voi siirtää työalavan etäämmälle esteestä, joka aiheutti käytöstä poistamisen.



Jos varusteena on SkyGuard, kytkimellä voidaan ottaa käyttöön toiminnot, jotka SkyGuard-järjestelmä on poistanut käytöstä. Näin käyttäjä voi taas hallita koneen toimintoja.



Jos varusteena ovat sekä Soft Touch että SkyGuard, kytkin toimii edellä mainitulla tavalla eli käyttäjä voi ohittaa järjestelmän, joka aiheutti toiminnan katkaisun.



14. Soft Touchin / SkyGuardin merkkivalo (jos varusteena)

Valo ilmoittaa, että Soft Touchin puskuri on kohdetta vasten tai että SkyGuard-anturi on aktivoitu. Kaikki ohjaimet ovat poissa käytöstä, kunnes ohituspainiketta painetaan. Painikkeen painamisen jälkeen Soft Touch -järjestelmässä ohjaimet ovat käytettävissä ryömintätilassa, ja SkyGuard-järjestelmässä ohjaimet toimivat normaalisti.

15. Työalavan kääntö

Kääntää työalavaa, kun kytkin on käännettynä oikealle tai vasemmalle.



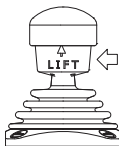
HUOMAUTUS: PÄÄNOSTIMEN, KÄÄNNÖN ja AJON ohjausvivut ovat jou-sikuormitettuja ja palautuvat vapautettaessa automaattisesti vapaalle (POIS PÄÄLTÄ).

16. Toimintanopeuden ohjain

Tämä ohjain säättää teleskoopin ja käännön nopeutta. Nupin kääntäminen vastapäivään, kunnes se napsahtaa, asettaa ajon, päänostimen, teleskoopin ja käännön ryömintätilaan.



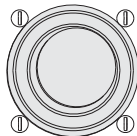
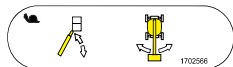
HUOMAUTUS: Voidaksesi käyttää pääpuomin nostoa/ kääntöohjainsauvaa vedä ylös kahvan alapuolella oleva lukitusrengas.



HUOMAUTUS: Pääpuomin nosto / kääntöohjaussauva on jousikuormitettu ja palautuu vapaattaessa automaattisesti vapaalle (pois päältä).

17. Päänostin/kääntöohjain

Ohjaa päänostinta ja kääntöä. Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa puomia, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea puomin. Siirrä oikealle, kun haluat kääntää oikealle, ja vasemmalle, kun haluat kääntää vasemmalle. Ohjaussauvan liikuttaminen aktivoi valittujen kytkimien toiminnot.



HUOMAUTUS: Pääpuomin nosto- ja kääntötoiminnot voidaan valita yhdessä. Maksiminopeus vähenee, kun molempia toimintoja käytetään yhdessä.

Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso Kuva 3-7. Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli)

1. Tasonsäätöjärjestelmän vian merkkivalo

Ilmoittaa, että elektronisessa tasonsäätöjärjestelmässä on vika. Vikamerkkivalo vilkkuu ja kuuluu hälytysääni. Kaikki toiminnot siirtyvät oletuksena ryömintätilaan, jos puomia pidennetään yli 51 cm (20 in) tai se nostetaan vaakatason yläpuolelle.



VAROITUS

JOS TASONSAÄTÖJÄRJESTELMÄN VIAN MERKKIVALO PALAA, SAMMUTA KONE, PALAUTA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN JA KÄYNNISTÄ KONE UUELLEEN. JOS VIKAI EI POISTU, PALAUTA TYÖLAVA SÄILYTYSASENTOON KÄYTTÄEN TARPEEN MUKAAN MANUAALISTA TASONSAÄTÖÄ JA KORJAUTA TASONSAÄTÖJÄRJESTELMÄ.

2. Vaihtovirtageneraattori (jos varusteena)

Osoittaa, että generaattori on toiminnassa.



3. Työlävan ylikuormitus (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.



4. Kapasiteetin merkkivalo

Kertoo työlavan enimmäiskapasiteetin työlavan tämänhetkisessä asennossa. Rajoitetut kapasiteetit ovat sallittuja rajoitetuissa työlava-asennoissa (lyhyemmät puomipituudet ja korkeammat puomikulmat).



HUOMAUTUS: Katso koneen kapasiteettikylteistä työlavan rajoitetut ja rajoittamattomat kapasiteetit.

5. Kallistushälytyksen varoitusvalo ja äänimerkki

Valo ilmaisee koneen alustan olevan rinteessä. Hälytys kuuluu myös, kun runko on rinteessä ja puomi on vaakatason yläpuolella. Jos valo syttyy puomin ollessa nostettuna tai pidennettynä, vedä puomi sisään ja laske vaakatason alapuolelle ja aseta kone vaakasuoraan ennen kuin jatkat työtä. Jos puomi on vaakatason yläpuolella ja kone rinteessä, kallistushälytyksen varoitusvalo syttyy, hälytysääni kuuluu ja RYÖMINTÄ-nopeus aktivoituu automaattisesti.



VAROITUS

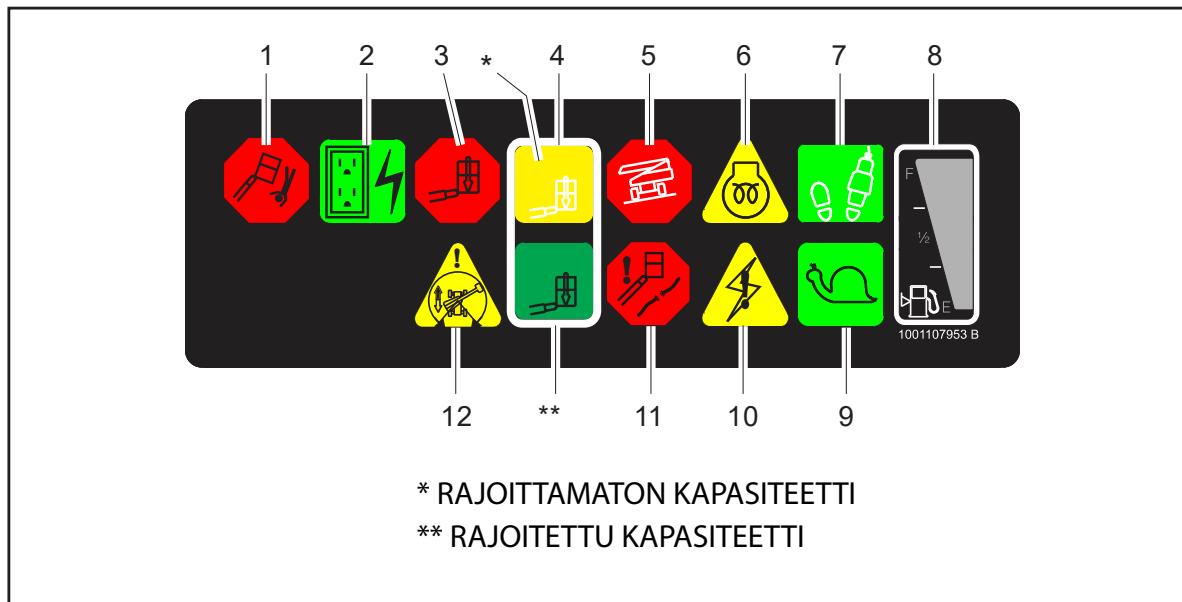
JOS VALO SYTTYY, KUN PUOMIA NOSTETAAN TAI PIDENNETÄÄN, VEDÄ PUOMIA SISÄÄN JA LASKE SE VAAKATASON ALAPUOLELLE JA SIIRRÄ KONE VAAKASUORAAN ASENTOON ENNEN KUIN PIDENNÄT PUOMIA TAI NOSTAT SEN VAAKATASON YLÄPUOLELLE.

HUOMAUTUS: Kun kallistusanturin hälytys aktivoituu, ajotoiminto poistetaan käytöstä, jos puomi on vaakatason yläpuolella (joidenkin markkinoiden koneissa).

6. Hehkutulppa/odota-merkkivalo

Osoittaa, että hehkutulpat ovat käytössä. Käännettyäsi sytytyksen päälle odota ennen moottorin käynnistystä, kunnes valo sammuu.





- | | | |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 1. Tasonsäätöjärjestelmä | 5. Kallistushälytyksen varoitus | 9. Ryömintänopeus |
| 2. Vaihtovirtageneraattori | 6. Hehkutulppa | 10. Järjestelmävika |
| 3. Ylikuormitus | 7. Käytössä | 11. Vaijerihuolto |
| 4. Kapasiteetti | 8. Polttoainemäärä | 12. Ajosuunta |

Kuva 3-7. Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli

7. Jalkakytкин/käytössä-merkkivalo



Jotta toimintoja voidaan käyttää, on jalkakytкин painettava alas ja toiminto valittava seitsemän sekunnin kuluessa. Käytössä-merkkivalo osoittaa, että ohjaimet ovat käytössä. Jos toimintoa ei valita seitsemän sekunnin kuluessa tai jos edellisen toiminnon lopettamisen jälkeen kuluu yli seitsemän sekuntia, ennen kuin seuraava toiminto aloitetaan, käytössä-valo sammuu ja jalkakytкин on vapautettava ja painettava uudelleen alas, jotta ohjaimet olisivat jälleen käytettävissä.

Jalkakytकिन vapauttaminen katkaisee virran kaikista ohjaimista ja kytkee jarrut päälle.

VAROITUS

VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ IRROTA TAI MUUTA JALKAKYTKINTÄ TAI ESTÄ SEN TOIMINTAA LIIKERATAA RAJOITTAVILLA ESINEILLÄ TAI MUULLAKAAN TAVOIN.

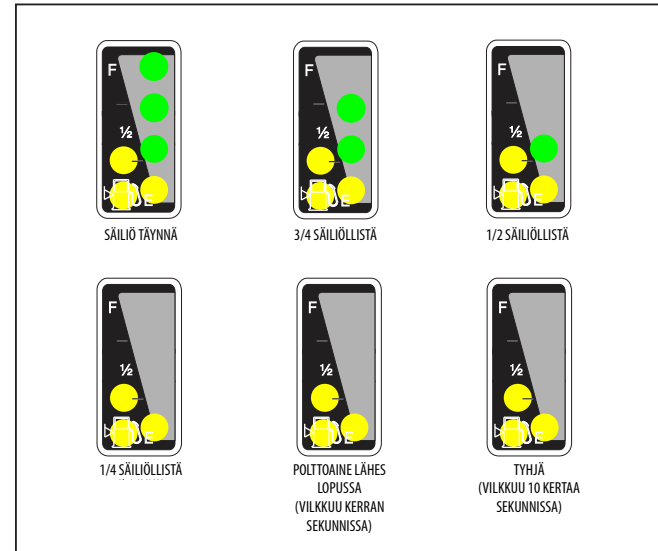
VAROITUS

JALKAKYTKINTÄ ON SÄÄDETTÄVÄ, JOS TOIMINNOT AKTIVOITUVAT, KUN KYTKIN TOIMII AINOASTAAN VIIMEISEN NELJÄNNESTUUMAN MATKAA, YLÄ- TAI ALAOSA.

HUOMAUTUS: Lisätietoja alhaisen polttoaineen merkkivalosta on osan 4 kohdassa Varapolttoaine-/Katkaisujärjestelmä.

8. Polttoaineen tason merkkivalo

Ilmaisee polttoaineen tason polttoainesäiliössä.



Kuva 3-8. Polttoaineen tason merkkivalo

OSA 3 – KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

9. Ryömintänopeuden merkkivalo

Kun toimintanopeuden ohjain on asetettu ryömintänopeuteen, merkkivalo muistuttaa, että kaikki toiminnot on säädetty hitaimmilleen.



10. Järjestelmähäiriön merkkivalo

Valo osoittaa, että JLG-ohjausjärjestelmä on löytänyt toimintahäiriön ja vianmäärityskoodi on lähetetty järjestelmän muistiin. Huolto-ohje sisältää lisätietoja vikakoodeista ja vikakoodien hakutoiminnoista.



11. Vaijerihuollon merkkivalo (jos varusteena)

Palaessaan valo ilmoittaa, että puomin vaijerit ovat löysällä tai katkenneet ja ne on korjattava tai säädettävä välittömästi.



! VAROITUS

JOS VAIJERIHUOLLON MERKKIVALO SYTTYY, PALAUTA TYÖLAVA SÄILYTYSASENTOON, SAMMUTA KONE JA TARKISTUTA PUOMIN VAIJERIT.

12. Ajosuunnan merkkivalo

Kun puomia käännetään takarenkaiden yli tai kauemmas jompaankumpaan suuntaan, ajosuunnan merkkivalo syttyy ajotoiminnon ollessa valittuna. Tämä on merkinä siitä, että käyttäjän on tarkistettava käytetäänkö ajo-ohjainta oikeaan suuntaan (tilanteet, joissa ohjaimet ovat käänteiset).



OSA 4. KONEEN KÄYTTÖ

4.1 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla liikkuva hydraulinen henkilönostin, jossa on työlava nostavan ja kääntyvän puomin päässä.

Pääkäyttäjän ohjauskonsoli sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjauskonsolilta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin. Käyttäjä voi nostaa tai laskea ylä- tai alapuomia tai kääntää puomia vasemmalle tai oikealle. Puomin vakiokääntö säilytys-asennossa on portaattomasti 360 astetta vasemmalle ja oikealle. Koneessa on maatason ohjauskonsoli, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjauskonsolin toiminnot. Maaohjaimilla ohjataan puomin nostoa ja kääntöä ja niillä lasketaan hätätilanteessa työlava maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei pysty tätä tekemään. Maaohjainta käytetään myös tarkistuksessa ennen käynnistystä.

4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

Tilavuudet

Puomi voidaan nostaa vaakatason yläpuolelle työlavalla olevan kuormituksen kanssa tai ilman, jos:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kuorma ei ylitä valmistajan nimelliskuormaa.
3. Kaikki konejärjestelmät toimivat kunnolla.
4. Rengaspaine on oikea.
5. Koneen varusteet ovat alkuperäisiä JLG-varusteita.

Vakaus

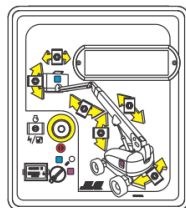
Koneen vakaus perustuu kahteen (2) asentoon, joita kutsutaan vakaudeksi ETEEN ja TAAKSE. Koneen vähimmäisvakaus ETEEN-asennossa (Katso Kuva 4-3.) ja sen vähimmäisvakaus TAAKSE-asennossa (Katso Kuva 4-2.)

VAROITUS

JOTTA KONE EI KAATUISI ETEEN TAI TAAKSE, SITÄ EI PIDÄ YLIKUORMITTA A TAI KÄYTTÄÄ EPÄTASAISELLA PINNALLA.

4.3 MOOTTORIN KÄYTTÖ

HUOMAUTUS: Alukäynnistys on suoritettava aina maatason ohjausasemasta.



Käynnistys

HUOMIO

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY HETI, ÄLÄ JATKA KÄYNNISTYSTÄ LIIAN PITKÄÄN. JOS MOOTTORI EI VIELÄKÄÄN KÄYNNISTY, ANNA KÄYNNISTYSLAITTEEN JÄÄHTYÄ 2-3 MINUUTTIA. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY USEAN YRITYKSEN JÄLKEEN, KATSO MOOTTORIN HUOLTO-OHJETTA.

HUOMAUTUS: Vain dieselmoottorilla käyvät koneet: Kun syytys on kytketty, käyttäjän on odotettava hehkutulpan merkkivalon sammumista ennen moottorin käynnistämistä.



1. Käännä työlavan/maatason valintakytkin maasentoon.



2. Vedä virta-/häätäpysäytyskytkin päällä-asentoon.



3. Paina moottorin käynnistyskytkintä, kunnes moottori käynnistyy.



HUOMIO

ANNA MOOTTORIN LÄMMETÄ MUUTAMA MINUUTTI ALHAISELLA NOPEUDELLA ENNEN KUORMAAMISTA.

4. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, työnnä virta-/häätäpysäytyskytkin sisään ja sammuta moottori.
5. Käännä työlavan/maatason valintakytkin työlava-asentoon.



6. Vedä työlava-asennossa virta-/häätäpysäytyskytkin ulos.



7. Paina moottorin käynnistyskytkintä, kunnes moottori käynnistyy.



3. Käännä työlavan/maatason valintakytkin asentoon Pois päältä.



Yksityiskohtaiset ohjeet ovat moottorin valmistajan käyttöoppaassa.

HUOMAUTUS: Jalkakytkin on vapautettava yläasentoon ennen käynnistyslaitteen käyttämistä. Jos käynnistyslaite toimii jalkakytkimen ollessa alas painettuna, KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ.

Varapolttoaine-/Katkaisujärjestelmä

HUOMAUTUS: Tutustu Huolto- ja kunnossapito-ohjeisiin yhdessä asiantuntevan JLG-mekaanikon kanssa varmistaaksesi koneen asetukset.

Moottorin sammutus



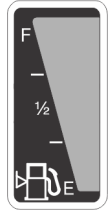
HUOMIO

JOS MOOTTORI PYSÄHTYY ODOTTAMATTA TOIMINTAHÄIRIÖN TAKIA, ETSI VIKA JA KORJAA SE ENNEN KONEEN KÄYNNISTÄMISTÄ UUDELLEEN.

1. Poista koko kuorma ja anna moottorin käydä alhaisella nopeudella 3-5 minuuttia. Tämä laskee moottorin sisäistä lämpötilaa.
2. Työnnä virta-/häätäpysäytyskytkin sisään.



Polttoaineen katkaisujärjestelmä valvoo polttoaineen määrää säiliössä ja havaitsee, kun polttoaineen taso on alhainen. JLG-ohjausjärjestelmä sammuttaa automaattisesti moottorin, ennen kuin polttoainesäiliö on tyhjä, ellei konetta ole määritetty moottorin uudelleenkäynnistystä varten.



Jos polttoainetaso laskee Tyhjä-tasolle, Polttoaine lopussa -valo alkaa vilkkua kerran sekunnissa. Tällöin moottorin käyttöaika on noin 60 minuuttia jäljellä. Jos järjestelmä on tässä tilassa ja moottori sammutetaan automaattisesti tai jos käyttäjä sammuttaa moottorin manuaalisesti, ennen kuin 60 minuutin käyttöaika on käytetty, Polttoaine lopussa -valo vilkkuu 10 kertaa sekunnissa, ja moottori toimii koneen asetuksien mukaisesti. Asetusvaihtoehdot ovat seuraavat:

- Moottorin yksi uudelleenkäynnistys – Kun moottori sammuu, käyttäjä voi kytkeä virran takaisin ja käynnistää moottorin uudelleen kerran. Käyttöaika on noin kaksi minuuttia. Kun kahden minuutin käyttöaika on käytetty tai jos käyttäjä sammuttaa moottorin ennen kahden minuutin käyttöajan loppumista, moottoria ei voi käynnistää uudelleen, ennen kuin säiliöön on lisätty polttoainetta.
- Moottorin uudelleenkäynnistys – Kun moottori sammuu, käyttäjä voi kytkeä virran takaisin ja käynnistää moottorin uudelleen. Käyttöaika on noin kaksi minuuttia. Kun kahden minuutin käyttöaika on käytetty, käyttäjä voi kytkeä virran takaisin ja uudelleenkäynnistää moottorin vielä kahdeksi lisäminuutiksi. Käyttäjällä voi toistaa tämän toimenpiteen niin kauan, kunnes polttoaine on lopussa.
- Moottorin pysäytys – Kun moottori sammuu, uudelleenkäynnistyksiä ei sallita, ennen kuin säiliöön on lisätty polttoainetta.

Ilman katkaisuventtiili (ASOV) (jos varusteena)

Ilman katkaisuventtiili (ASOV) on ylinopeudelta suojaava laite, joka on asennettu moottorin ilmanottojärjestelmään. Kun venttiili on käytössä, se estää ilman otton ja pysäyttää moottorin. Jotta venttiili pysyisi hyvässä kunnossa, suosittelemme testaamaan sen joka viikko.

1. Käynnistä moottori, käytä sitä joutokäynnillä.
2. Avaa ASOV-testikytkimen punainen suojuus, aktivoi sitten Vaihda testitilaan.

HUOMAUTUS: *Testikytkin sijaitsee konepellin alla maaohjauspaneelin vasemmalla puolella (pidä silmällä tarroja).*

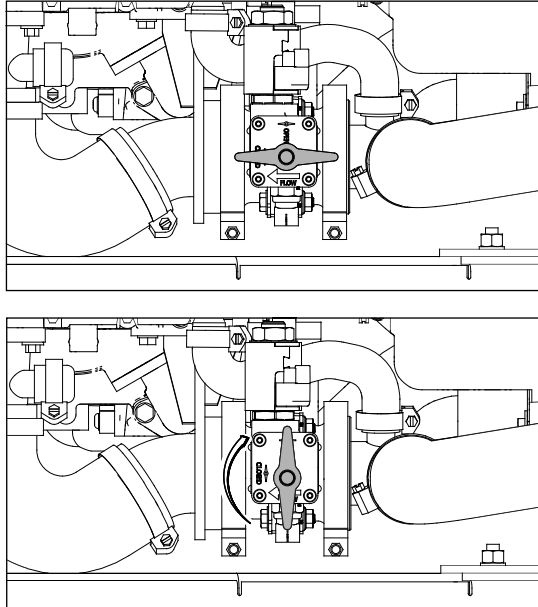


3. Valitse maaohjauspaneelissa mikä tahansa toiminto ja aktivoi se, kunnes venttiili käy 1 500 kierroksen testikierronnopeudella. Kun venttiili siirtyy käyttöön, moottori pysähtyy.
4. Katkaise virta.
5. Tarkista silmämääräisesti, että venttiili on hyvässä kunnossa.
6. Nollaa venttiili kiertämällä venttiilin kahva avoimeen asentoon.

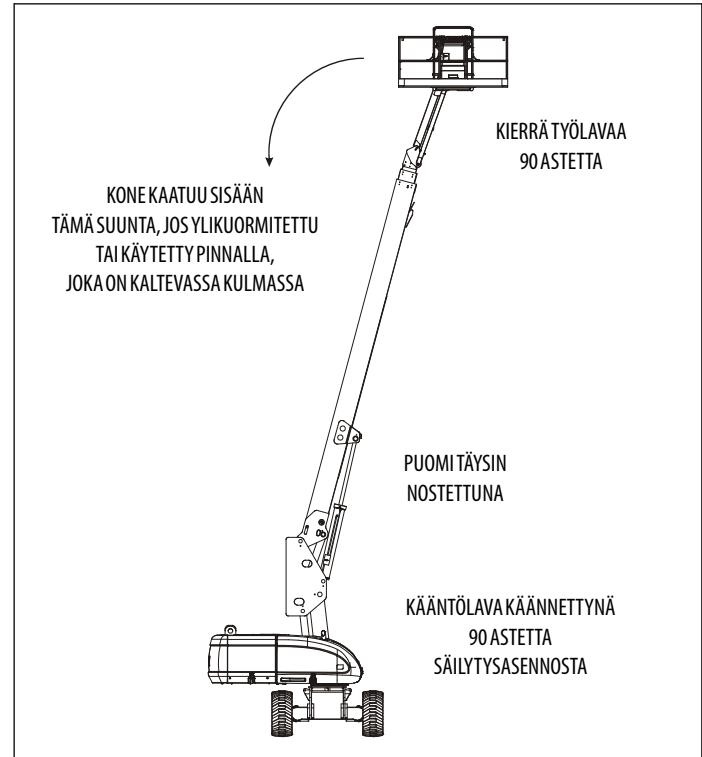
HUOMAUTUS: *Kahvaa ei voi kääntää, jos kone on käynnissä. Varmista, että koneen virta on katkaistu.*

VAROITUS

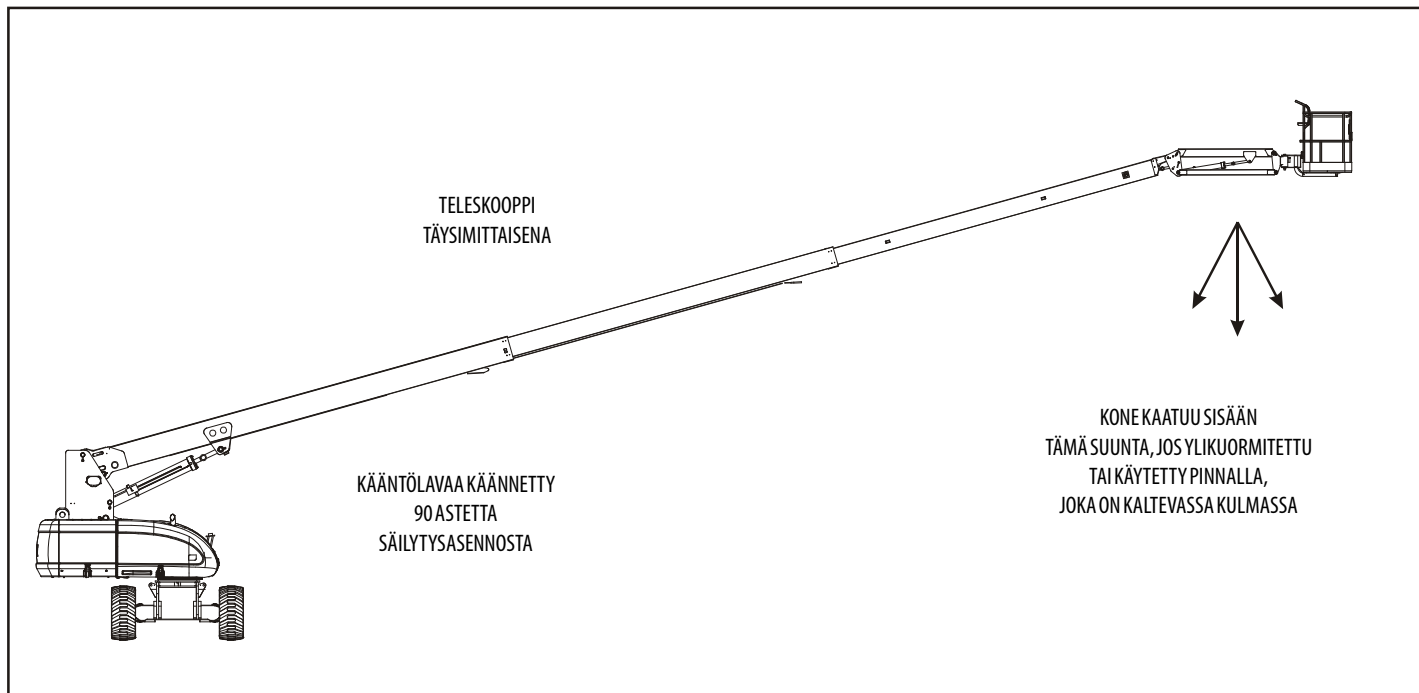
ÄLÄ KÄYTÄ ASOV-TOIMINTOA MOOTTORIN SAMMUTUKSEN VÄLINEENÄ.



Kuva 4-1. ASOV-nollaus (avoimesta suljettuun asentoon)



Kuva 4-2. Alin vakaus takasuunnassa



Kuva 4-3. Alin vakaus etusuunnassa

4.4 KULJETUS (AJO)

VAROITUS

HUOMAUTUS: *Kun ylempi puomi nostetaan noin 11 astetta vaakatason yläpuolelle, korkea ajotoiminto muuttuu automaattisesti matalaksi ajoksi.*

HUOMAUTUS: *Katso jyrkkyystason ja kallistuksen arvoja taulukosta Käyttöä koskevat tekniset tiedot.*

Kaikki jyrkkyystason ja kallistuksen arvot perustuvat koneen puomin säilytysasentoon, täysin laskettuna ja sisäänvedettynä.

Kuljetusta rajoittavat kaksi tekijää:

1. Jyrkkyystaso, joka tarkoittaa rinteen kaltevuutta prosenteissa, minkä kone voi kiivetä.
2. Kaltevuus, joka tarkoittaa rinteen kulmaa, minkä poikki koneella voi ajaa.

KONETTA SAA AJAA PUOMI VAAKATASOA YLEMPÄNÄ VAIN TASAISELLA, TUKEVALLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA.

ÄLÄ YLITÄ KONEEN AJON AIKANA SARJANUMEROKILVESSÄ MÄÄRITETTYJÄ KALTEVUUKSIA, JOTTA KONEEN HALLINTAA EI MENETETÄ JA KAATUMINEN VÄLTETÄÄN.

VARMISTA, ETTÄ KÄÄNTÖLAVA ON KYTKETTY KIINNI, ENNEN KUIN KÄYTÄT KONETTA PITKISSÄ KULJETUKSISSA.

ÄLÄ AJA KONETTA KALTEVILLA PINNOILLA, JOTKA OVAT YLI 5 ASTETTA.

NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA PERUUTETTAESSA JA AINA KUN TYÖLAVA ON NOSTETTU.

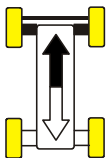
VARMISTA ENNEN AJOA, ETTÄ PUOMI ON ASETETTU TAKAKÄYTTÖAKSELIN YLÄPUOLELLE. JOS PUOMI ON ETUPYÖRIEN YLÄPUOLELLA, AJO-OHJAIMET OVAT KÄÄNTEISET.

Kuljetus eteen- ja taaksepäin

1. Vedä työlavan ohjaimilla hätäpysäytys-kytkin ulos ja kytke jalkakytkin päälle.



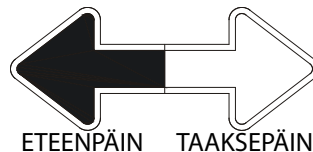
2. Aseta ajo-ohjain joko ETEENPÄIN- tai TAAKSEPÄIN-asentoon.



Kone on varustettu ajosuunnan merkkivalolla. Keltainen valo työlavan ohjauskonsolissa osoittaa, että puomi on käännetty takarenkaiden yli ja konetta ajetaan/ohjataan ohjainten liikkeen vastaiseen suuntaan. Jos merkkivalo palaa, käytä ajotoimintoa seuraavalla tavalla:



1. Aseta työlavan ohjauspaneelin sekä alustan valkoiset ja mustat suuntanuolet kohdakain koneen kulkusuunnan määrittämiseksi.

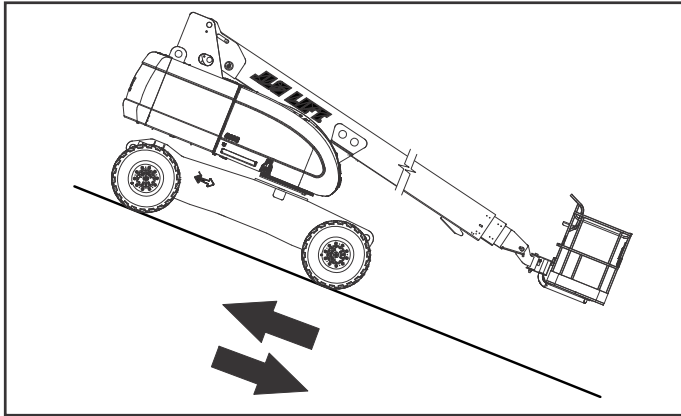


2. Paina ajosuunnan ohituskytkintä ja vapauta se. Liikuta 3 sekunnin kuluessa ajo-ohjainta hitaasti kohti koneen halutun kulkusuunnan mukaista nuolta. Merkkivalo vilkkuu näiden kolmen sekunnin aikana, kunnes ajotoiminto valitaan.



Ajo rinteessä

Rinteessä ajettaessa paras jarrutus- ja vetoteho saavutetaan puomin ollessa säilytysasennossa, paikoillaan taka-akselin (ajoakselin) päällä ja samansuuntaisesti kulkusuunnan kanssa. Rinnettä noustessa aja konetta eteenpäin. Rinnettä laskiessa aja konetta peruuttamalla. Älä ylitä koneen kallistusrajoja.



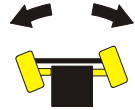
Kuva 4-4. Ajo rinteessä

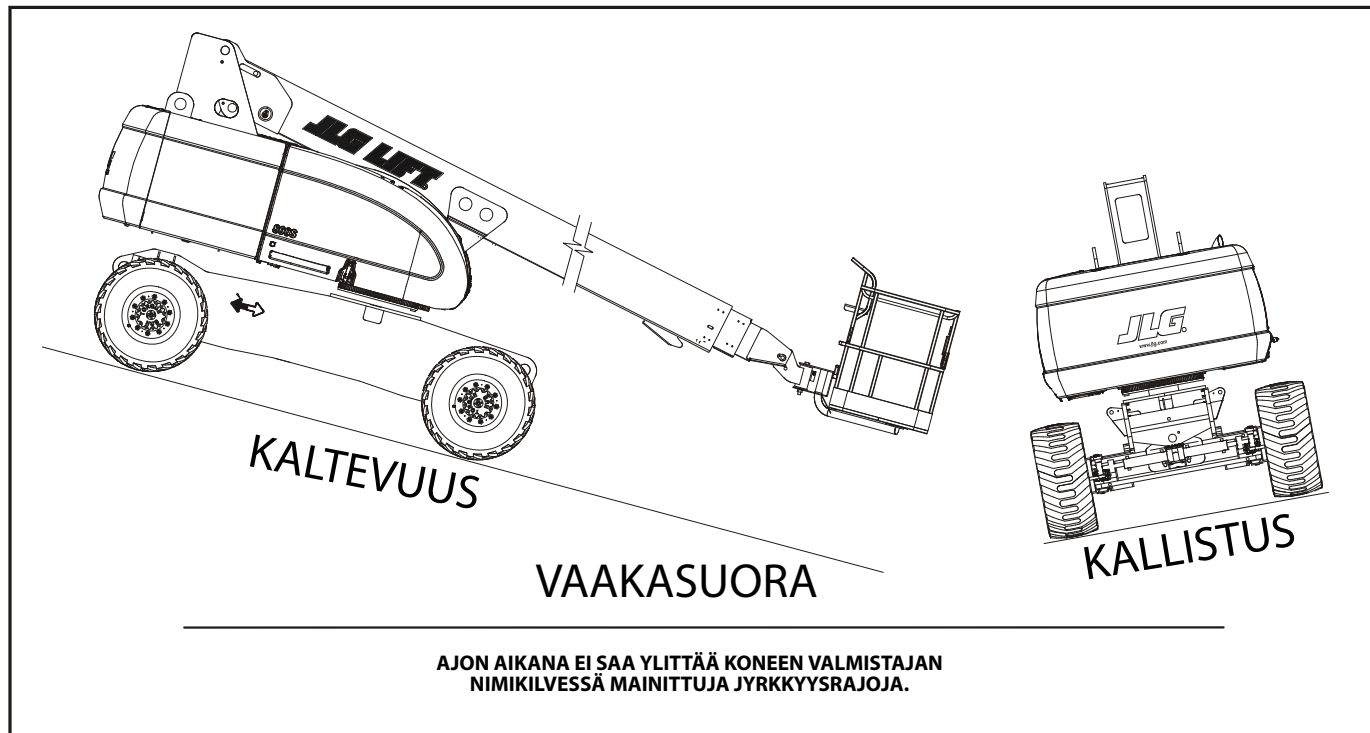
HUOMAA

JOS PUOMI ON ETUAKSELIN (OHJAUSAKSELIN) PÄÄLLÄ, OHJAUSSUUNTA JA AJOLIIKE OVAT PÄINVASTAISET OHJAINTEEN LIIKKEESEEN NÄHDEN.

4.5 OHJAUS

Aseta ajo/ohjaus-säätimen painokytkin Oikea-asentoon ohjataksesi oikealle tai Vasen-asentoon ohjataksesi vasemmalle.





Kuva 4-5. Kaltevuudet

4.6 TYÖLAVA

Työlavän tason säätö

VAROITUS

KÄYTTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIEENSÄÄTÖÖN. ASIATON KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN / KUORMATTAVAN TAVARAN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAAN HENKILÖVAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

Tason nostaminen tai laskeminen – Aseta työlava/ taso-ohjauskytkin ylös- tai alas-asentoon ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on oikealla korkeudella.



Työlavän pyörittäminen

Käännä työlavaa vasemmalle tai oikealle valitsemalla suunta työlavän käännön ohjauskytkimestä ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on haluamasi asennossa.



4.7 PUOMI

VAROITUS

ÄLÄ KÄÄNNÄ TAI NOSTA PUOMIA VAAKATASON YLÄPUOLELLE, KUN KONE EI OLE SUORASSA.

ÄLÄ KÄYTTÄ KALLISTUSHÄLYTINTÄ KULJETUSALUSTAN TASON OSOITTAJANA.

LASKE TYÖLAVA MAAHAN, JOTTA KONEEN KAATUMINEN VÄLTETÄÄN. AJA KONE SITEN TASOPINNALLE ENNEN PUOMIN NOSTAMISTA.

VAKAVAN TAPATURMAN VÄLTTÄMISEKSI KONETTA EI SAA AJAA, JOS JOKIN TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVA OHJAUSVIPU TAI KYTKIN EI PALAA POIS- TAI NEUTRAALI-ASENTOON, KUN SE VAPAUTETAAN.

JOS TYÖLAVA EI PYSÄHDY, KUN OHJAUSKYTKIN TAI -VIPU ON VAPAUTETTU, OTA JALKA POIS KYTKIMELTÄ TAI PYSÄYTÄ KONE PAINAMALLA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKINTÄ.

Puomin kääntäminen

Käännä puomia valitsemalla käännön ohjauskytkimestä oikea tai vasen suunta.



HUOMAA

VARMISTA PUOMIA KÄÄNTÄESSÄSI, ETTEI SE OSU SEINIIN, VÄLISEINIIN JA VARUSTEISIIN.

HUOMAUTUS: Kun käytät puomia CE-alueen koneella, ajo- ja ohjaus toimintojen käyttö on estetty lukituksella.

Puomin nostaminen ja laskeminen

Nosta tai laske puomi haluttuun asentoon pitämällä puomin nostinta ylös- tai alas-asennossa, kunnes saavutat halutun korkeuden.



Pääpuomin jatkaminen

Pidennä tai lyhennä puomia valitsemalla sisään- tai ulos-liike pääteleskoopin ohjainkytkimellä.



4.8 TOIMINTANOPEUSOHJAIN

Ohjaimella säädetään teleskoopin ja käännön nopeutta. Nupin kääntäminen vastapäivään, kunnes se napsahtaa, asettaa ajon, päänostimen, teleskoopin ja käännön ryömintätilaan.



4.9 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)

Koneen turvajärjestelmän ohitusta (MSSO) tulee käyttää vain hätätilanteissa työtason palauttamiseksi. Käyttöohjeet ovat kohdassa Osa 5.5, Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE).



4.10 SKYGUARDIN KÄYTTÖ

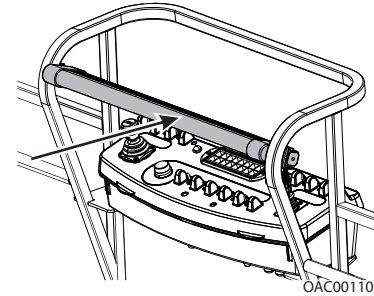
SkyGuard-järjestelmä tarjoaa lisäsuojausta ohjauspaneelin käyttäjälle. Kun SkyGuard-anturi aktivoituu, sillä hetkellä käytössä olleet toiminnot perutaan tai katkaistaan. SkyGuardin Toimintotaulukossa on lisätietoja näistä toiminnoista.

Aktivoinnin aikana kuuluu äänimerkki, ja jos varusteisiin kuuluu SkyGuard-hakuvalo, valo palaa, kunnes anturi ja jalkakytkin irrotetaan.

Jos SkyGuard-anturi pysyy aktiivisena, vaikka toiminto on peruttu tai katkaistu, normaalit toiminnot voidaan ottaa käyttöön painamalla SkyGuard-ohituskytkintä ja pitämällä sitä painettuna, kunnes anturi on poistettu käytöstä.

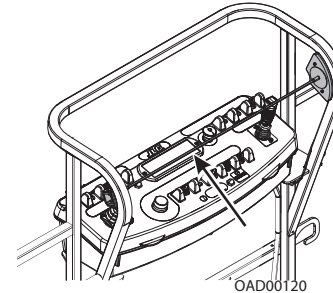
Käytä seuraavia kuvia apuna, kun määrität, minkä tyyppinen SkyGuard-koneella on. Tyypistä riippumatta, SkyGuard-toiminto ei SkyGuard-toimintotaulukon mukaan muutu.

SkyGuard

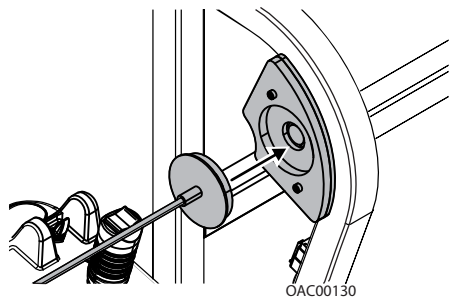


Noin 222 Nm:n voimaa käytetään keltaiseen palkkiin.

SkyGuard - SkyLine

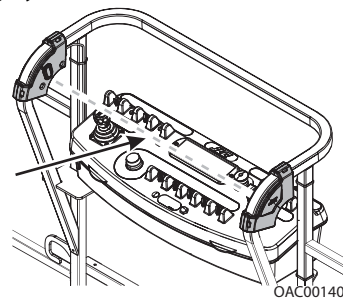


Kaapelia on painettu katkaisten magneettiyhteyden kaapelin ja oikeanpuoleisen kannakkeen välillä.



Kiinnitä kaapelin magneettipää uudelleen kannakkeeseen, jos se on irronnut.

SkyGuard - SkyEye



Käyttäjä kulkee anturin säteen poikki.

SkyGuardin toimintotaulukko

Eteenpäinajo	Peruutus	Ohjaus	Kääntö	Puomin nosto	Puomin lasku	Puomin tele ulos	Puomin tele sisään	Nostovarsi	Korin taso	Korin kierto
R*/C**	R	C	R	R	R	R	C	C	C	C
R = Peruuminen on aktivoitu										
C = Katkaisu on aktivoitu										
* DOS (Drive Orientation System) otettu käyttöön										
** DOS-järjestelmää ei otettu käyttöön, kone ajaa suoraan ilman ohjausta ja kaikki muut hydrauliset toiminnot ovat aktiivisia.										
Huomautus: Jos SkyGuardissa on käytössä Soft Touch -järjestelmä, toiminnot kytkeytyvät pois päältä perumisen asemesta.										

4.11 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKSVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

Katso toimintasarjaa Osa 2.4, Kääntöakselin sulkemistesti (jos varusteena).

4.12 HÄTÄTILANTEEN HINAUS

VAROITUS

HALLINNASTA RIISTÄYTYVÄ AJONEUVO/KONEVAARA KONEESSA EI OLE HINAUSJARJUJA. HINAUSAJONEUVON ON PYSTYTTÄVÄ OHJAAMAAN KONETTA KOKO AJAN. KONETTA EI SAA HINATA MAANTIELLÄ. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

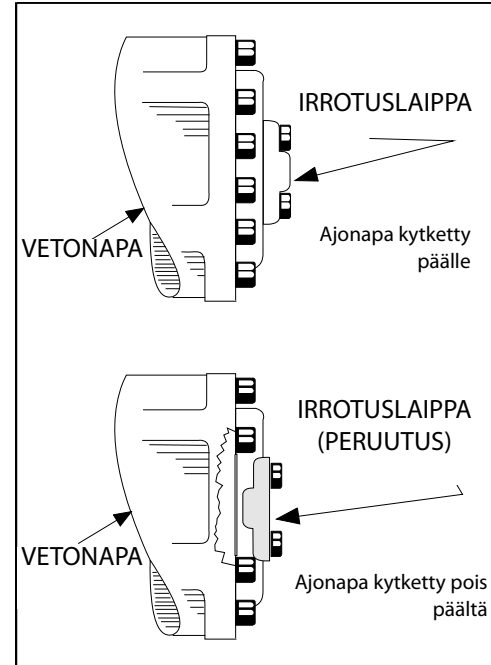
ENIMMÄISHINAUSNOPEUS 8 KM/H (5 MPH) SUURIN KALLISTUSKULMA HINAUKSESSA 25 %.

HUOMIO

ÄLÄ HINAA KONETTA MOOTTORIN KÄYDESSÄ TAI KUN VETONAVAT ON KYTKETTY PÄÄLLE.

1. Vedä puomi sisään, laske se ja aseta se kuljetusasentoon. Lukitse kääntölava.

2. Irrota ajonavat kääntämällä irrotuslaippaa.



Kuva 4-6. Ajon irrotusnapa

3. Kytke vetonavat uudelleen kääntämällä irrotuslaippaa hinauksen päätyttyä.

4.13 HINAUSKOUKKU (LISÄVARUSTE)

VAROITUS

HALLINNASTA RIISTÄYTYVÄ AJONEUVO/KONEVAARA KONEESSA EI OLE HINAUSJAR-
RUJA. HINAUSAJONEUVON ON PYSYTTÄVÄ OHJAAMAAN KONETTA KOKO AJAN.
KONETTA EI SAA HINATA MAANTIELLÄ. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI
AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

ENIMMÄISHINAUSNOPEUS 8 KM/H (5 MPH)

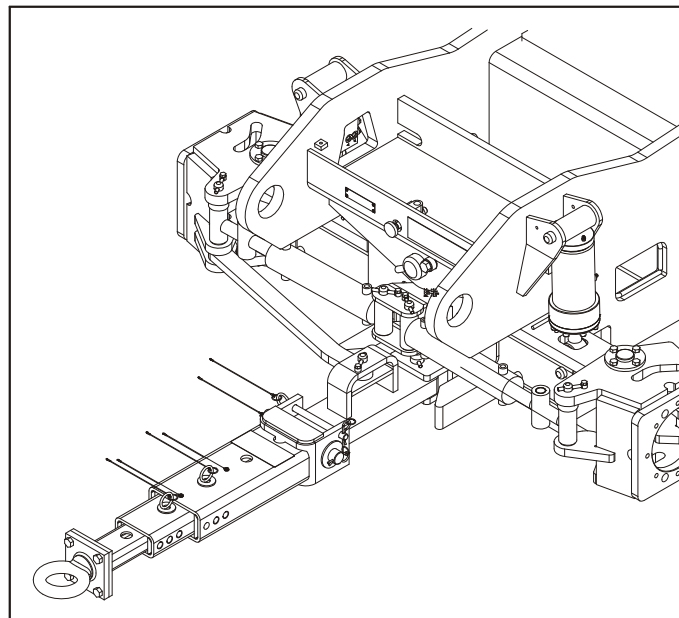
SUURIN KALLISTUSKULMA HINAUKSESSA 25 %.

Toimenpiteet ennen koneen hinausta:

HUOMIO

ÄLÄ HINAA KONETTA MOOTTORIN KÄYDESSÄ TAI KUN VETONAVAT ON KYTKETTY
PÄÄLLE.

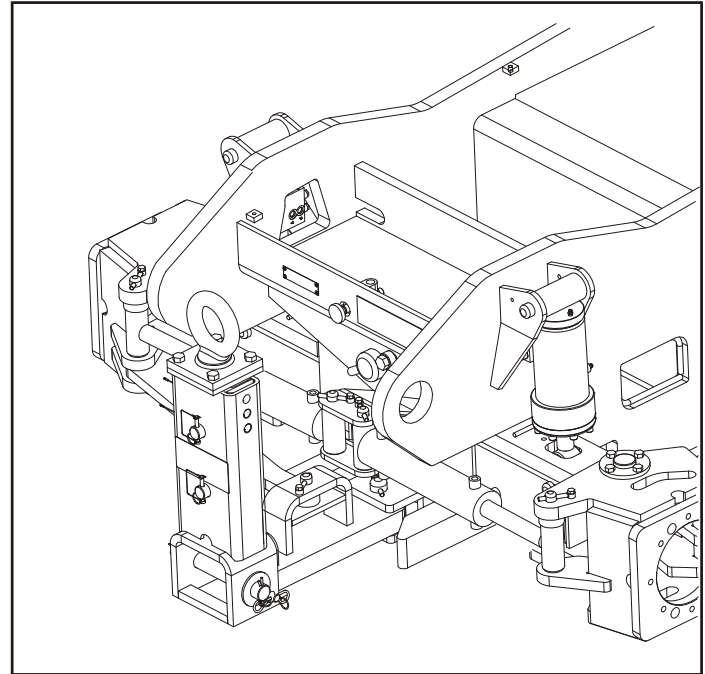
1. Vedä puomi sisään, laske se ja aseta se kuljetusasentoon.
Lukitse kääntölava.
2. Laske hinauskoukku alas ja yhdistä hinausajoneuvon



3. Irrota ajonavat kääntämällä irrotuslaippaa. Katso Kuva 4-6.
Ajon irrotusnapa.
4. Kytke ohjaus/hinausvalitsinventtiili hinausta varten; vedä vent-
tiilikahvaa ULOS hinausasentoon. Kone on nyt hinaustilassa.

Kun olet hinannut koneen, suorita seuraavat toimet:

1. Kytke ohjaus/vetovalitsinventtiili ohjausta varten. Työnnä venttiilikahva SISÄÄN käyttöasentoon.
2. Kytke ajonavat uudelleen kääntämällä irrotuslaippaa.
3. Irrota hinauskoukku hinausajoneuvosta ja aseta se säilytys-asentoon seuraavan kuvan osoittamalla tavalla. Kone on nyt ajotilassa.



4.14 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI

Kun sammutat koneen ja pysäköit sen, toimi seuraavasti:

1. Aja kone turvalliselle alueelle.
2. Varmista, että puomi on laskettu takavetoakselin yläpuolelle.
3. Työnnä työlavan ohjaimista hätäpysäytyskytkin sisään.
4. Työnnä maatasen ohjaimista hätäpysäytyskytkin sisään. Aseta työlavan/maatasen valintakytkin keskiasentoon POIS PÄÄLTÄ.
5. Peitä tarvittaessa työlavan ohjaimet ohjekilpien, varoitustar- rojen ja käyttöohjainten suojaamiseksi vaurioilta.

4.15 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

Nostaminen

1. Ota yhteyttä JLG Industriesiin tai selvitä yksikön bruttopaino punnitsemalla.
2. Aseta puomi säilytysasentoon kääntölava lukittuna.
3. Poista koneesta irtonaiset esineet.
4. Aseta kiinnitykset siten että kone ei vahingoitu ja jätä kone tasaiselle pinnalle.

Kiinnittäminen

HUOMAA

KUN KONETTA KULJETETAAN, PUOMIN ON OLTAVA TÄYSIN ALHAALLA ALUSTALLAAN.

1. Poista koneesta irtonaiset esineet.
2. Mallin 800S/810SJ/860SJ kuljettamista varten tarvitaan perävaunu, jossa on porraskansi. Työlavan vaurioitumisen estämiseksi ja jotta paino jakautuisi oikein, kone täytyy lastata perävaunuun seuraavasti:
 - a. Kohdista puomi etupyörien yläpuolelle.

VAROITUS

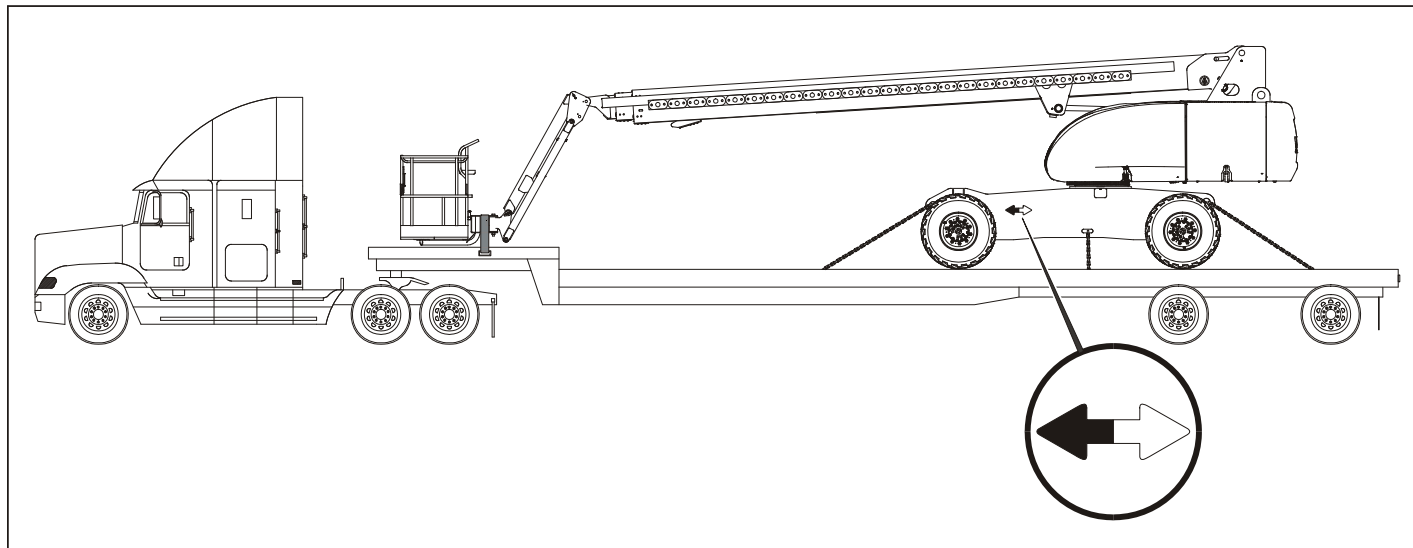
ÄLÄ KÄÄNNÄ PUOMIA KONEEN OLLESSA LASTATTUNA PERÄVAUNUUN. KONE VOI KAATUA

- b. Aseta puomi säilytysasentoon kääntölava lukittuna.

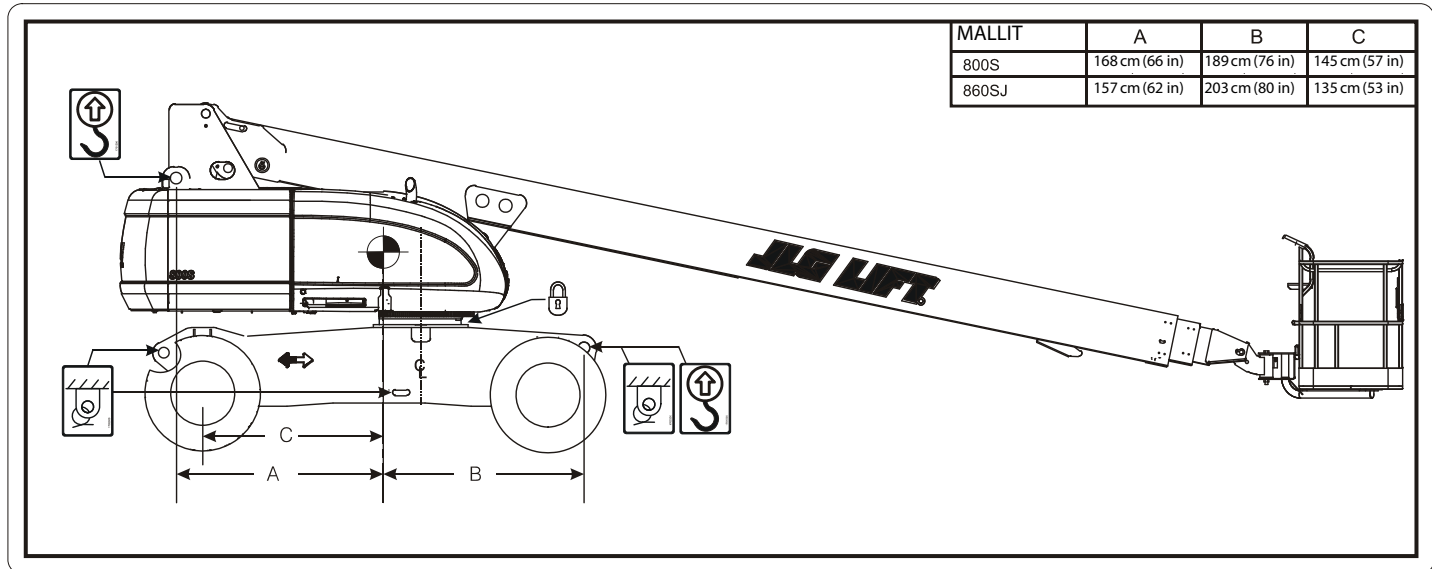
HUOMAA

JOS PUOMI ON ETUPYÖRIEN YLÄPUOLELLA, AJO-OHJAIMET OVAT KÄÄNTEISET.

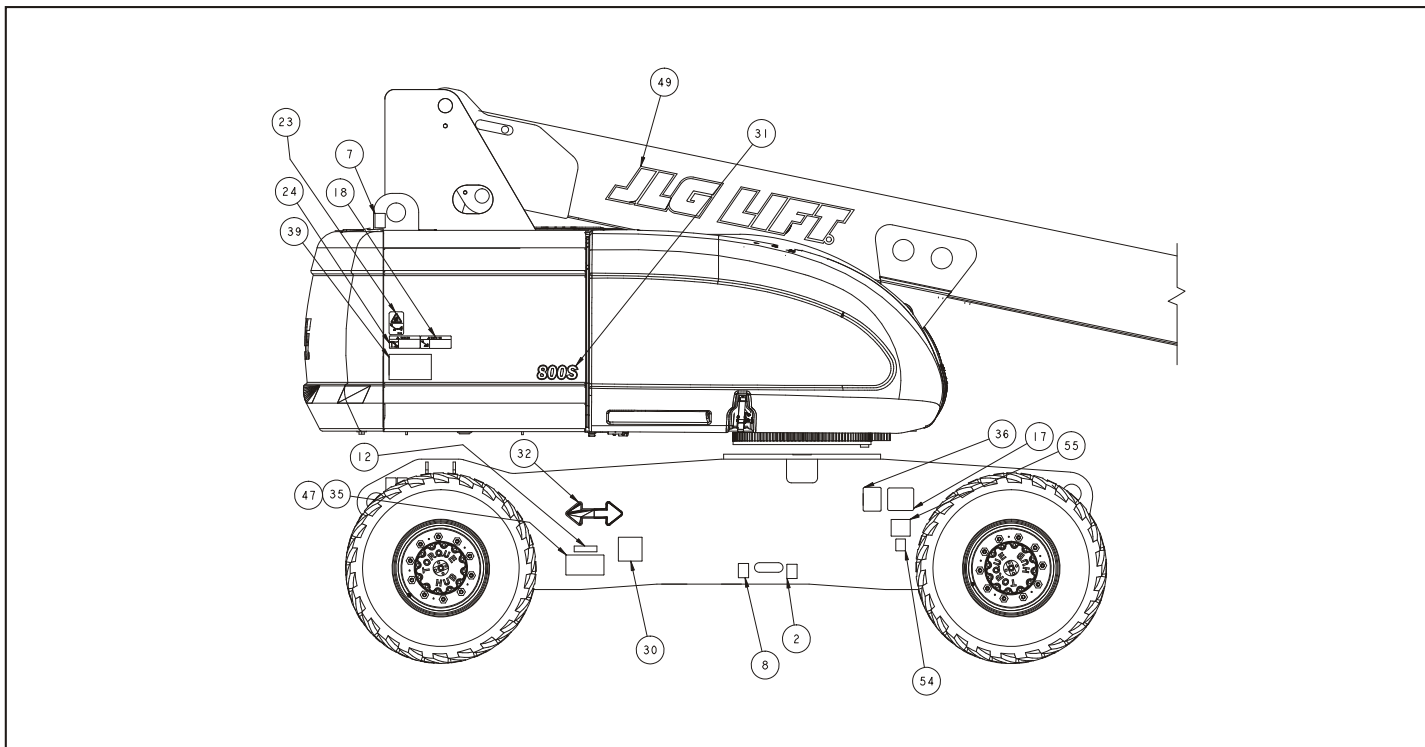
- c. Aja kone perävaunuun siten, että puomi ja työlava osoittavat kuorma-autoa kohti. Katso Kuva 4-7. Tyypillinen 800S/810SJ/860SJ:n kuljetus.
 3. Varmista alusta ja työlava riittävän vahvoilla hihnoilla tai ketjuilla.



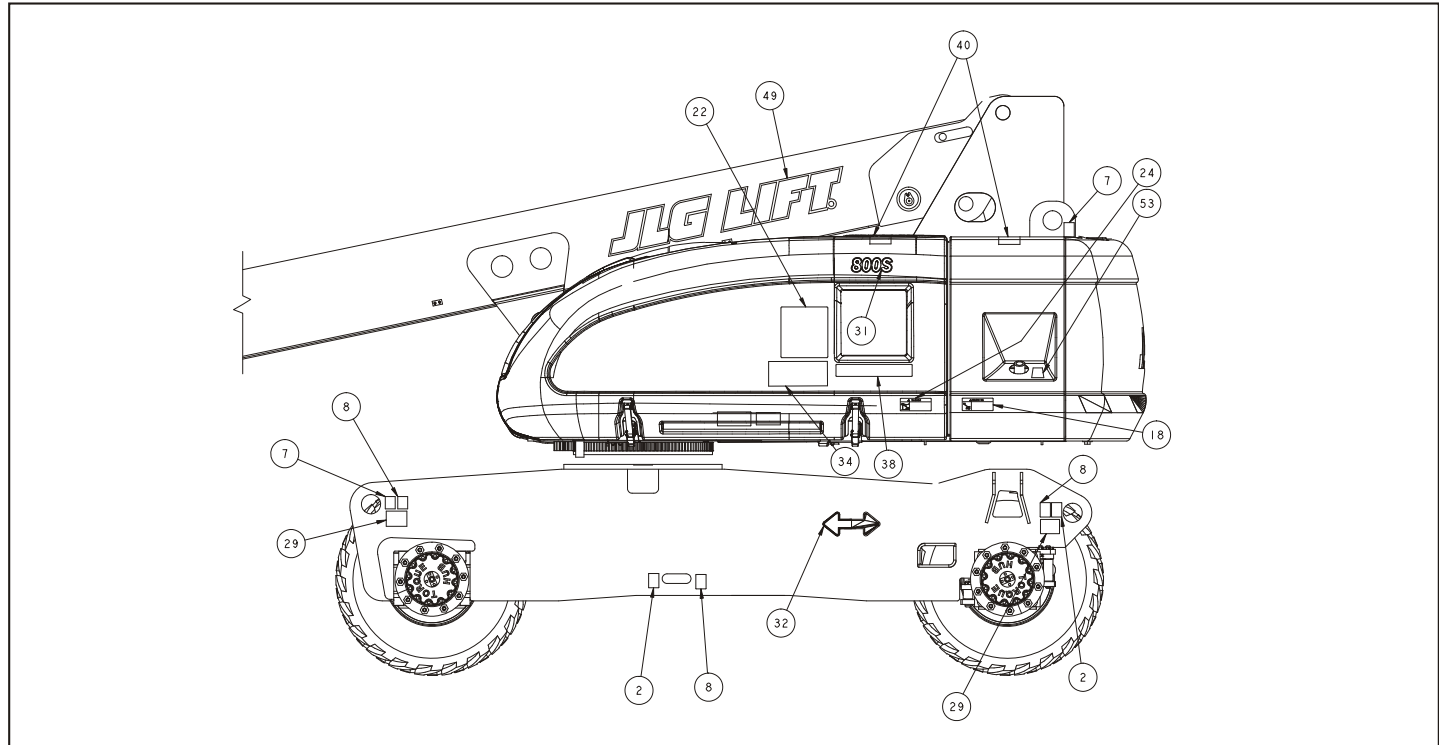
Kuva 4-7. Tyypillinen 800S/810SJ/860SJ:n kuljetus



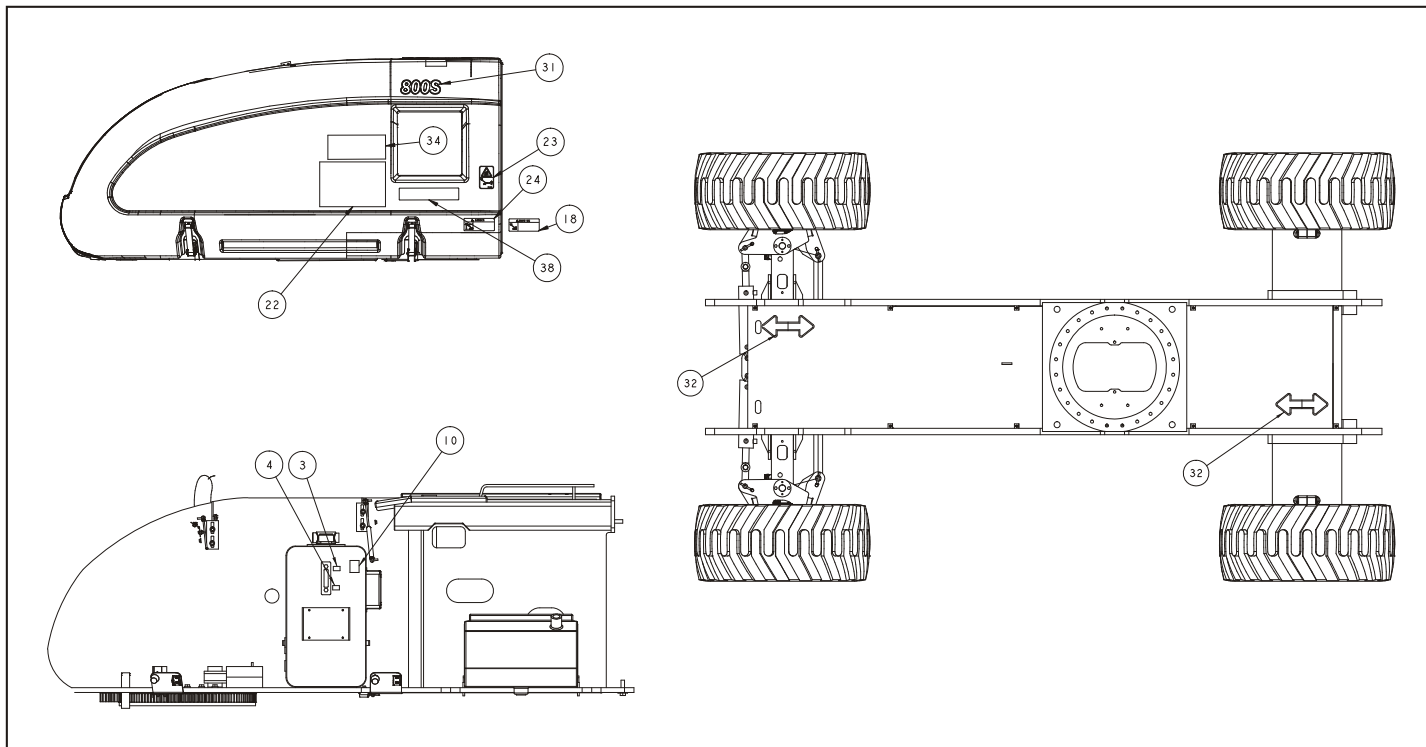
Kuva 4-8. Nosto- ja kiinnityskaavio



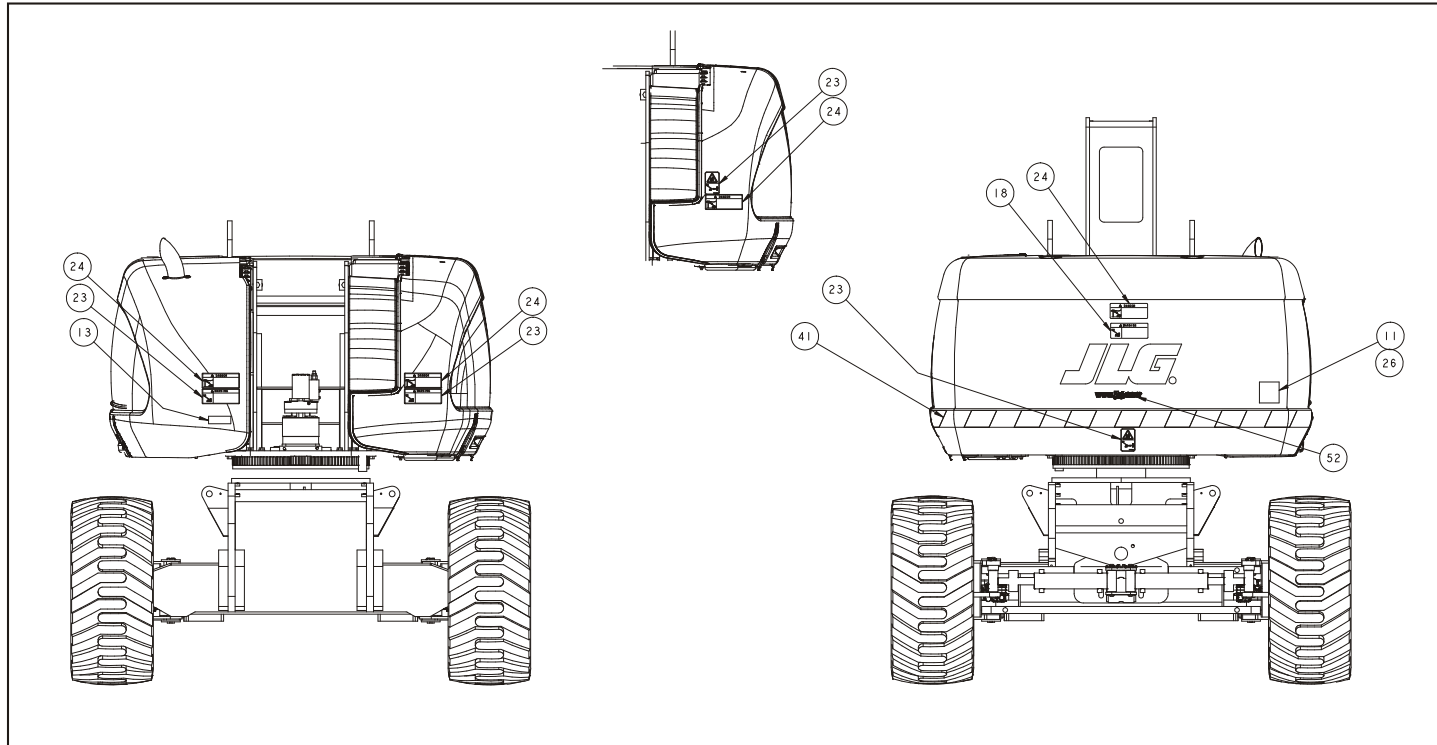
Kuva 4-9. Tarrojen sijainti (sivu 1/5)



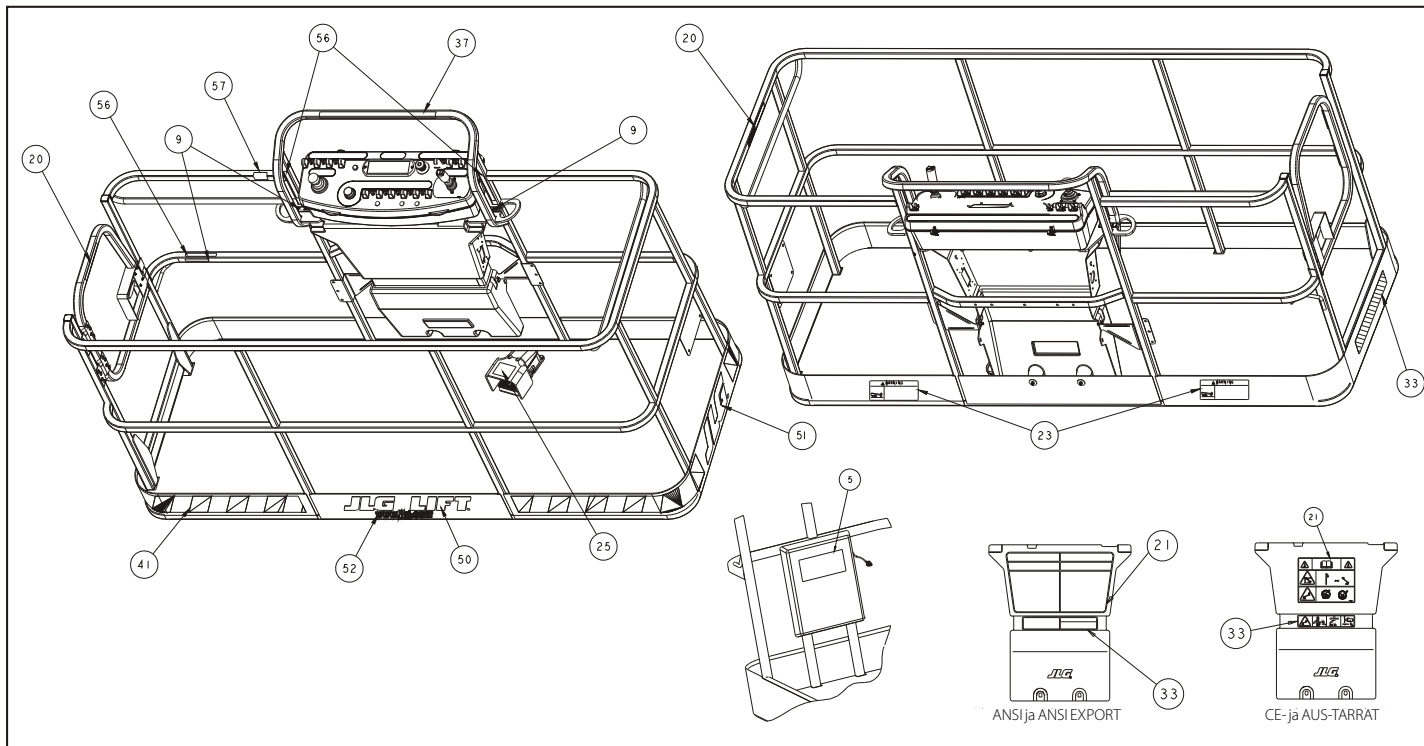
Kuva 4-10. Tarrojen sijainti (sivu 2/5)



Kuva 4-11. Tarrojen sijainti (sivu 3/5)



Kuva 4-12. Tarrojen sijainti (sivu 4/5)



Kuva 4-13. Tarrojen sijainti (sivu 5/5)

Taulukko 4-1. Tarrojen sijaintimerkinnot, 800S

Kohta nro	ANSI 0274499-F	Korea 0274501-E	Kiina 0274503-E	Espanja 0274513-E	Portugali 0274505-E	Ranska 0274507-E	CE 0274509-H	Japani 0274511-E	Australia 1001114371-F
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	1705514	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944	--

OSA 4 – KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-1. Tarrojen sijaintimerkinnot, 800S

Kohta nro	ANSI 0274499-F	Korea 0274501-E	Kiina 0274503-E	Espanja 0274513-E	Portugali 0274505-E	Ranska 0274507-E	CE 0274509-H	Japani 0274511-E	Australia 1001114371-F
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1702868	1704001	1705967	1704000	--	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926	1705921
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344	1705822
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950	1701518
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938	1705961
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980	1705828
26	3251813	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122507	1001122200	1001121809	1001121804	1001121806	1001121802	1705978	1001121807	1705978
34	1001122515	1001122201	1001121822	1001121817	1001121819	1001121815	1705978	1001121820	1705978
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	1700584	--	--	--	--	1001131269	--	--	--

Taulukko 4-1. Tarrojen sijaintimerkinnot, 800S

Kohta nro	ANSI 0274499-F	Korea 0274501-E	Kiina 0274503-E	Espanja 0274513-E	Portugali 0274505-E	Ranska 0274507-E	CE 0274509-H	Japani 0274511-E	Australia 1001114371-F
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496	--
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941	--
39	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	1001159323	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	1702773	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-1. Tarrojen sijaintimerkinnot, 800S

Kohta nro	ANSI 0274499-F	Korea 0274501-E	Kiina 0274503-E	Espanja 0274513-E	Portugali 0274505-E	Ranska 0274507-E	CE 0274509-H	Japani 0274511-E	Australia 1001114371-F
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426	--

Taulukko 4-2. Tarrojen sijaintimerkinntät, 810SJ

Kohta nro	ANSI 100118210-E
1	--
2	1701499
3	--
4	--
5	1701509
6	--
7	1703811
8	1703814
9	1704277
10	1704412
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--
18	1703953

Taulukko 4-2. Tarrojen sijaintimerkinntät, 810SJ

Kohta nro	ANSI 100118210-E
19	--
20	1702868
21	1703797
22	1705336
23	1703804
24	1703805
25	3252347
26	--
27	--
28	--
29	100118212
30	1702631
31	100118211
32	1701501
33	1001122508
34	1001122516
35	--
36	1001131269

Taulukko 4-2. Tarrojen sijaintimerkinnt, 810SJ

Kohta nro	ANSI 1001118210-E
37	1001108496
38	1706941
39	1001175354
40	1701691
41	--
42	--
43	--
44	--
45	--
46	--
47	--
48	--
49	--
50	--
51	--
52	--
53	--
54	--

Taulukko 4-2. Tarrojen sijaintimerkinnt, 810SJ

Kohta nro	ANSI 1001118210-E
55	--
56	--
57	--
58	--
59	1705351

Taulukko 4-3. Tarrojen sijaintimerkinnät, 860SJ

Kohta nro	ANSI 0274500-F	Korea 0274502-E	Kiina 0274504-E	Espanja 0274514-E	Portugali 0274506-E	Ranska 0274508-E	CE 0274510-H	Japani 0274512-E	Australia 1001114372-F
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	1703942	1703944	--

OSA 4 – KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-3. Tarrojen sijaintimerkinntä, 860SJ

Kohta nro	ANSI 0274500-F	Korea 0274502-E	Kiina 0274504-E	Espanja 0274514-E	Portugali 0274506-E	Ranska 0274508-E	CE 0274510-H	Japani 0274512-E	Australia 1001114372-F
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926	1705921
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344	1705822
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950	1701518
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938	1705961
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980	1705828
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703472	1703482
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704907	1704907	1704907	1704906	1704907	1704907	1704907	1704907	1704907
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122508	1001122509	1001122510	1001122511	1001122512	1001122513	1705978	1001122514	1705978
34	1001122516	1001122517	1001122518	1001122519	1001122520	1001122521	1705978	1001122522	1705978
35	1706948	--	--	--	--	--	--	--	--
36	1001131269	--	--	--	--	1001131269	--	--	--

Taulukko 4-3. Tarrojen sijaintimerkinnot, 860SJ

Kohta nro	ANSI 0274500-F	Korea 0274502-E	Kiina 0274504-E	Espanja 0274514-E	Portugali 0274506-E	Ranska 0274508-E	CE 0274510-H	Japani 0274512-E	Australia 100114372-F
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496	--
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941	--
39	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	1001159323	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	1702773	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-3. Tarrojen sijaintimerkinnot, 860SJ

Kohta nro	ANSI 0274500-F	Korea 0274502-E	Kiina 0274504-E	Espanja 0274514-E	Portugali 0274506-E	Ranska 0274508-E	CE 0274510-H	Japani 0274512-E	Australia 1001114372-F
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426	--

OSA 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

5.1 YLEISTÄ

Tässä osassa annetaan ohjeet toimintaan käytönaikaisessa hätätilanteessa.

5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries, Inc:lle on ilmoitettava välittömästi sen tuotteisiin liittyvistä onnettomuuksista. Vaikka loukkaantumisesta tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaalle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

- YHDYSVALLAT: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPPA: +32 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: +61 2 6581 1111
- Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

Jos JLG Industries -tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

HUOMAA

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN JA TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAIMILLA JA SITTEEN TYÖLAVAN OHJAIMILLA. ÄLÄ NOSTA YLI 3 M:N (10 FT) KORKEUTEEN, ENNEN KUIN OLET VARMA, ETTÄ KAIKKI MAHDOLLISET VAURIOT ON KORJATTU JA KAIKKI OHJAIMET TOIMIVAT OIKEIN.

5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

JOS TYÖLAVAN KÄYTTÄJÄ ON JUUTTUNUT KIINNI TAI MUUTEN ESTYNYT KÄYTTÄMÄSTÄ TAI OHJAAMASTA KONETTA:

1. Muut henkilöt saavat käyttää konetta maasta ainoastaan tarvittaessa.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI OIKEIN.
3. Henkilöiden poistamiseen työlavalta ja koneen liikkeen vakauttamiseen voidaan käyttää nostureita, haarukkatrukkeja tai muita laitteita.

Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin

Jos työlava tai puomi juuttuu tai tarttuu yläpuolella oleviin rakenteisiin tai laitteisiin, toimi seuraavasti:

1. Sammuta kone.
2. Anna kaikkien ihmisten poistua työlavalta ennen koneen vapauttamista. Henkilöstön on oltava poissa työlavalta ennen koneen minkään ohjaimen käyttöä.
3. Käytä tarpeen mukaan nostureita, haarukkatrukkeja tai muita laitteita koneen liikkeen vakauttamiseen estääksesi sen kaatumisen.
4. Käytä maaohjaimen aputehojärjestelmää (jos kuuluu varusteisiin) vapauttaaksesi varovasti työlavan tai puomin kohteesta.
5. Kun kone on vapautettu, käynnistä se uudelleen ja palauta työlava turvalliseen asentoon.
6. Tarkista kone vahinkojen varalta. Jos kone on vahingoittunut tai ei toimi oikein, kytke kone välittömästi pois päältä. Ilmoita ongelma asianmukaiselle huoltohenkilölle. Älä käytä konetta, ennen kuin turvallinen toiminta on varmistettu.

5.4 HINAUSTOIMET HÄTÄTILANTEESSA

Tämän koneen hinaaminen on kielletty ilman asianmukaisia varusteita. Koneen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa. Lisätietoja vaadittavista toimenpiteistä on osassa 4.

5.5 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)

Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) -toimintoa tulee käyttää vain silloin, kun käyttäjä on puristuksissa, loukussa tai muuten estynyt käyttämästä konetta, ja kun työlävan ohjaimet on lukittu työlävan ylikuormituksen takia.



HUOMAUTUS: Jos MSSO-toimintoa käytetään, vikamerkkivalo vilkkuu, ja JLG-ohjausjärjestelmään asetetaan vikakoodi, jonka nollaamiseen tarvitaan pätevää JLG-asentajaa.

HUOMAUTUS: MSSO-järjestelmän toimintojen tarkastusta ei tarvitse suorittaa. JLG-ohjausjärjestelmä luo vianmäärityskoodin, jos ohjauskytkin on viallinen.

MSSO-järjestelmän käyttö:

1. Aseta maatason ohjauspaneelista työlävan/maatason valintakytkin maa-asentoon.
2. Vedä Virta-/häätäpysäytyskytkin ulos.
3. Käynnistä moottori.
4. Paina MSSO-kytkintä ja pidä sitä painettuna samanaikaisesti, kun painat halutun toiminnon ohjauskytkintä, ja pidät sitäkin painettuna.

OSA 6. LISÄLAITTEET

Taulukko 6-1. Saatavilla olevat lisälaitteet

Lisälaite	Markkina-alue						
	ANSI (Vain USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japani	Kiina
Työlävapaamissuojalla (36" x 96")	√	√			√		√
Työlävapaamissuojalla (36" x 72")	√	√					
Putkilineet	√				√		
SkyAir™	√	√	√				
SkyCutter™	√	√	√			√	
SkyGlazier™	√	√	√		√		
SkyPower™	√	√	√	√	√	√	√
SkyWelder™	√	√	√	√	√	√	
Soft Touch	√	√	√	√	√	√	
Pulttikiinnitetty ulkoinen putoamissuoja (36" x 96")	√	√	√			√	√
Pulttikiinnitetty ulkoinen putoamissuoja (36" x 72")	√	√	√			√	√

Taulukko 6-2. Lisälaitteiden suhdetaulukko

LISÄLAITE	TARVITTAVAT OSAT	YHTEENSOPIVA SEURAAVAN KANSSA (Huomautus 1)	EI YHTEENSOPIVA SEURAAVAN KANSSA	VOIDAAN VAIHTAA SEURAAVAN KANSSA (huomautus 2)
Putkitelineet		SkyPower™	Työlävan verkko keskikaiteeseen**, työlävan verkko yläkaiteeseen*, Soft Touch	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder
SkyAir™	SkyPower™	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	4" työläva, putkitelineet, työlävan verkko yläkaiteeseen*, Soft Touch	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	4" työläva, putkitelineet, työlävan verkko yläkaiteeseen*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyWelder™
SkyPower™		SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	4" työläva, putkitelineet, työlävan verkko yläkaiteeseen*, Soft Touch	SkyGlazier™
Soft Touch			Putkitelineet, SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™	
Huomautus 1: Kaikki muut kuin Sky-lisälaitteet, joita ei ole mainittu kohdassa "EI YHTEENSOPIVA SEURAAVAN KANSSA", oletetaan yhteensopiviksi.				
Huomautus 2: Voidaan käyttää samassa yksikössä, mutta ei samanaikaisesti.				
* työlävan verkko = työlävan verkko yläkaiteeseen; ** työlävan verkko = työlävan verkko keskikaiteeseen				

4150459 M

6.1 TYÖLAVA PUTOAMISSUOJALLA

HUOMAUTUS: Katso tarkempia tietoja JLG:n ulkoisen putoamissuoja-järjestelmän käyttöoppaasta (osanro 3128935).

Ulkoisen putoamissuojajärjestelmä on suunniteltu mahdollistaamaan suojavaljaiden kiinnittäminen samalla, kun käyttäjä voi siirtyä työalavan ulkopuolisille alueille. Poistu työalavalta tai astu työalavalle vain portin kautta. Järjestelmä on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi.

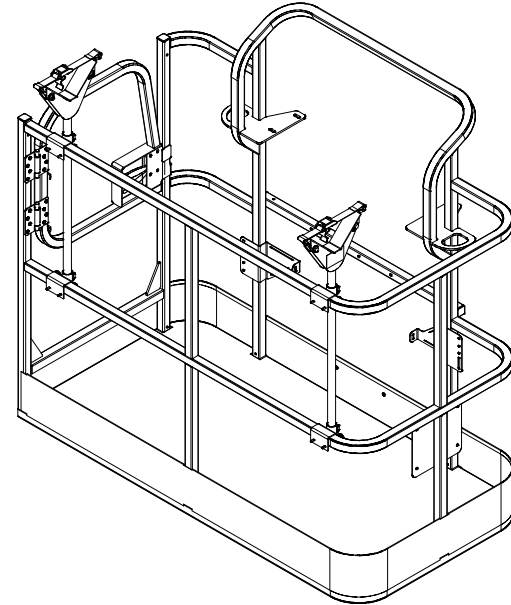
Henkilöstön on käytettävä putoamissuojausta aina. Kokovartalovaljaat ovat pakolliset, kun turvaköyden pituus ei ylitä 1,8 m (6 ft). Se rajoittaa pysäytyksen enimmäisvoiman 408 kg:aan (900 lb) pikalukitustyypiselle (transfastener) haalle ja 612 kg:aan (1350 lb) köytarraintyypiselle (shuttle) putoamissuojajärjestelmälle.

Turvallisuustoimenpiteet

VAROITUS

ÄLÄ KÄYTÄ MITÄÄN KONEEN TOIMINTOJA, KUN OLET TYÖLAVAN ULKOPUOLELLA. NOUSE TYÖLAVALLE TAI POISTU TYÖLAVALLA VAROVAISESTI LAVAN OLLESSA NOSTETTUNA.

6.2 PUTKITELINEET



Putkitelineiden avulla putkia ja johtoja voidaan säilyttää työalavan sisällä, jotta kaide ei vaurioidu, ja optimoida työalavan käytettävyys. Tämä tarvike koostuu kahdesta kaiteesta säädettävillä hihnoilla, joilla kuorma kiinnitetään.

Kapasiteettitiedot (vain Australia)

Telineiden enimmäiskapasiteetti*	Työlavän enimmäiskapasiteetti (Kun telineissä on suurin sallittu paino)
80 kg	184 kg
Telineissä olevien materiaalien enimmäispituus: 6,0 m Telineissä olevien materiaalien vähimmäispituus: 2,4 m	

Turvallisuustoimenpiteet

VAROITUS

VÄHENNÄ ASENNETUN TYÖLAVAN KAPASITEETTIA 45,5 KG (100 LB).

VAROITUS

TELINEISSÄ OLEVA PAINO YHDESSÄ TYÖLAVAN PAINON KANSSA EI SAA YLITTÄÄ NIMELLISKAPASITEETTIA.

HUOMAA

TELINEIDEN ENIMMÄISKAPASITEETTI ON 80 KG (180 LB) JAETTUNA TASAISESTI KAHDEN TELINEEN VÄLILLE.

HUOMAA

TELINEISSÄ OLEVIENTEN MATERIAALIEN ENIMMÄISPITUUS ON 6,1 M (20 FT).

- Varmista, että ketään ei ole työlavalla.
- Älä poistu työlavalta kaiteiden yli tai seiso kaiteilla.
- Älä aja koneella, jos materiaaleja ei ole kiinnitetty.
- Palauta telineet säilytysasentoon käytön jälkeen.
- Käytä tätä lisälaitetta vain hyväksytyissä malleissa.

Valmistelu ja tarkastus

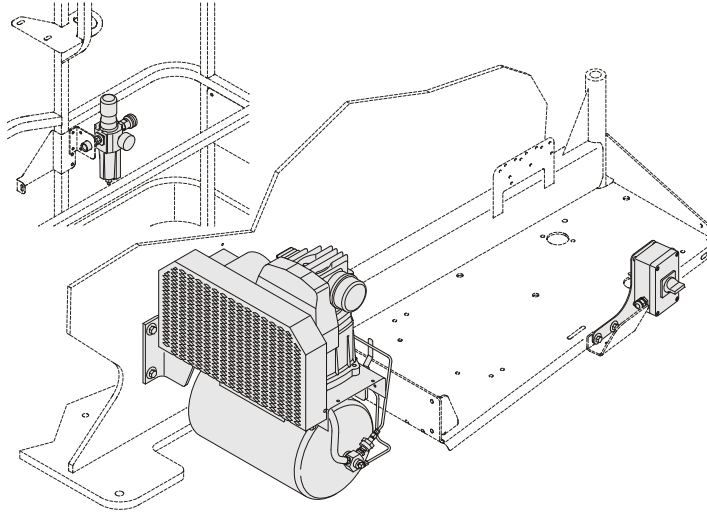
- Varmista, että telineet on kiinnitetty työlavalla kaiteisiin.
- Vaihda revenneet tai rispaantuneet kiinnityshihnat.

Käyttö

1. Valmistele telineet kuormaamista varten poistamalla lukkotapeitit, kiertämällä jokaista telineä 90 astetta säilytysasennosta työasentoon ja kiinnitä sitten lukkotapeitit.
2. Löysää ja irrota kiinnityshihnat. Aseta materiaalit telineille niin, että niiden paino jakautuu tasaisesti kummallekin telineelle.
3. Kierrä kiinnityshihnat kummassakin päässä kuormatun materiaalin ympärille ja kiristä.
4. Materiaalit poistetaan telineeltä löysäämällä ja irrottamalla kiinnityshihnat ja poistamalla sitten materiaali varovasti telineiltä.

HUOMAUTUS: *Asenna kiinnityshihnat takaisin jäljellä olevien materiaalien ympärille ennen koneen käytön jatkamista.*

6.3 SKYAIR™



SkyAir™ syöttää paineilmaa työlavaan. Työlavassa oleva suodatin/säädin säätelee ilmanpainetta. Kytin on moottoritilassa. Tämä lisälaitte saa virtaa SkyPower™-järjestelmästä.

Kompressorin tekniset tiedot

- Yksivaiheinen, jossa kaksoissäätö
- CFM-välitys 9,3
- Moottori: 230 V, 2 hp, 3-vaiheinen

Lisälaitteen luokitukset

OHJAUSTILA	TILAVUUS
Automaattinen Start-Stop-ohjaus	100–130 psi
Jatkuvan ajon ohjaus	105–120 psi

Turvallisuustoimenpiteet

VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA TYÖLAVAA.

- Varmista, että ketään ei ole työlavan alla.
- Tämä tehdasasennettu lisälaitte on saatavilla vain tiettyihin malleihin.
- Pidä suojavaaljaat aina kiinnitettynä.

Valmistelu ja tarkastus

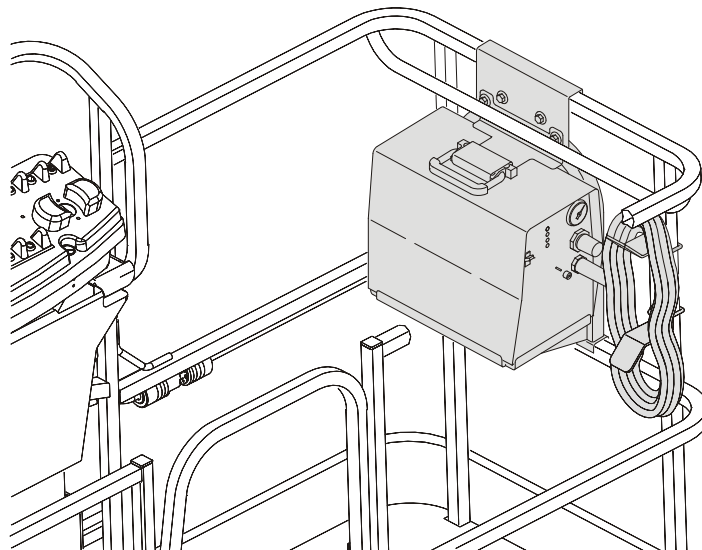
- Varmista, että kompressorin ja letkut ovat tiukasti kiinni.
- Tarkasta hihnan ja johtojen kunto.

Käyttö

Käynnistä moottori, sammuta generaattori ja käynnistä tämän jälkeen paineilmakompressorin.

Lisätietoja löydät J-Air-oppaasta (osanro. 3128970).

6.4 SKYCUTTER™



SkyCutter™-leikkuri voi leikata jopa 3/8 tuuman paksuista metallia. 27 A @ 92 VDC 35 %:n käyttöjaksolla tai 14 A @ 92 VDC 60 %:n käyttöjaksolla. Se saa virtaa SkyPower™-järjestelmästä.

Lisälaitteen luokitukset

Tekniset tiedot	Nimellistuotto	Ampeeria @nimellistuotolla, 60 Hz, 1-vaiheinen	kVa/kW	Plasmakaasu	Plasmakaasuvirtaus/-paine	Leikkauksen nimelliskapasiteetti @ 10IPM	Maks. avoimen piirin jännite
120 V ± 10 % (20 A)	27 A @ 91 VDC @ 20 % käyttöjaksolla	28,8 maks.; 0,30 *	3,4 KVA 3,2 kW	Vain ilma tai typpi @ 90–120 psi (621–827 kPa)	4,5 kuutiojalkaa/min (129 l/Min) @ 60 psi (414 kPa)	10 mm (3/8 in)	400 VDC
120 V ± 10 % (15 A)	20 A @ 88 VDC @ 35 % käyttöjaksolla	20,6 maks.; 0,30 *	2,5 KVA 2,3 kW				
240 V ± 10 % (27 A)	27 A @ 91 VDC @ 35 % käyttöjaksolla	13,9 maks.; 0,13 *	3,3 KVA 3,0 kW				

* Joutokäynnin aikana.

Generaattorin teho

Moottorin nopeus 1800 rpm ± 10 %.

ANSI-spesifikaatiot:

- 3-vaiheinen: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-vaiheinen: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Turvallisuustoimenpiteet



ÄLÄ YLIKUORMITA TYÖLAVAA.



ALENNA LAVAN KAPASITEETIKSI 32 KG (70 LB), KUN PLASMALEIKKURI ON LAVALLA.

- Tarkasta onko plasmaleikkauksilaitteen tuissa murtuneita hitsauskohtia tai vaurioita.
- Varmista, että plasmaleikkuri ja kannatin on asennettu turvallisesti.

- Varmista, että ketään ei ole työlavan alla.
- Älä poistu työlavalta kaiteiden yli tai seiso kaiteilla.
- Käytä tätä lisälaitetta vain hyväksytyissä malleissa.
- Pidä suojavaljaat aina kiinnitettynä.
- Käytä asianmukaisia leikkausasetuksia.
- Älä käytä sähköjohtoja ilman maattoa.
- Älä käytä sähkötoimisia työkaluja vedessä.
- Älä leikkaa työlavaa tai maadoita työlavan kautta.
- Käytä asianmukaisia suojavaatteita.
- Älä aja konetta, kun siihen on liitetty ulkopuolisia ilma- tai kaasulähteitä.

Valmistelu ja tarkastus

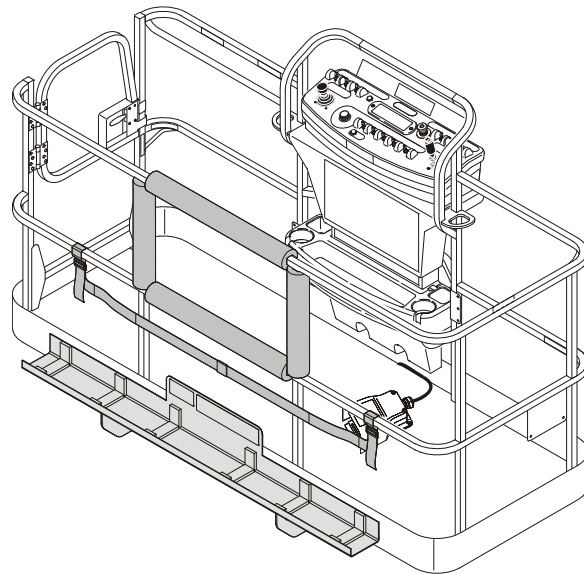
- Kiinnitä maadoituspuristin leikattavaan metalliin.
- Varmista, että maadoitus on kunnollinen.

Käyttö

Käynnistä moottori, sammuta generaattori ja käynnistä tämän jälkeen plasmaleikkuri.

Katso lisätietoja Miller-plasmaleikkurin käyttöoppaasta (tuotenro 3128420).

6.5 SKYGLAZIER™



SkyGlazier™:in avulla lasittajat pystyvät asettamaan paneeleja tehokkaasti. Lasituspaketti koostuu hyllystä, joka kiinnittyy työlavan pohjaan. Paneeli lepää hyllyllä ja nojaa työlavan yläkaiteeseen, joka on pehmustettu vaurioitumisen estämiseksi. SkyGlazier™-järjestelmään kuuluu hihna, jolla paneeli voidaan kiinnittää työlavan kaiteeseen.

Kapasiteettitiedot

Kapasiteettialue *	Hyllyn enimmäiskapasiteetti	Työlävan enimmäiskapasiteetti (Kun hyllyssä on suurin sallittu paino)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Katso kapasiteettialuetiedot koneeseen asennetuista kapasiteettitarroista.		
Vaadittu työlävan tyyppi: Sivulla oleva sisäänkäynti		
Paneelin enimmäismitat: 3 m ² (32 ft ²)		

Turvallisuustoimenpiteet

VAROITUS

VARMISTA, ETTÄ PANEELI ON KIINNITETTY HIHNALLA.

VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA TYÖLAVAA. KONEEN YHTEISKAPASITEETTI PIENENEÄ, KUN HYLLY ON ASENNETTU.

VAROITUS

KUN SKYGLAZIER™ ON ASENNETTU, ALKUPERÄINEN TYÖLAVAN NIMELLISKAPASITEETTI PIENENEÄ KAPASITEETTITIEDOT-TAULUKOSSA ILMOITETULLA TAVALLA. ÄLÄ YLITÄ UUTTA TYÖLAVAN KAPASITEETTILUOKITUSTA. KATSO LISÄTIETOJA HYLLYN KAPASITEETTITARRASTA.

VAROITUS

TUULELLE ALTISTUVAN PINTA-ALAN LISÄÄMINEN VÄHENTÄÄ VAKAUTTA. PIDÄ PANEELIALUE PIENEMPÄNÄ KUIN 3 M² (32 FT²).

- Varmista, että ketään ei ole työlävan alla.
- Älä poistu työlävalta kaiteiden yli tai seiso kaiteilla.
- Irrota alusta, kun sitä ei käytetä.
- Käytä tätä lisälaitetta vain hyväksytyissä malleissa.

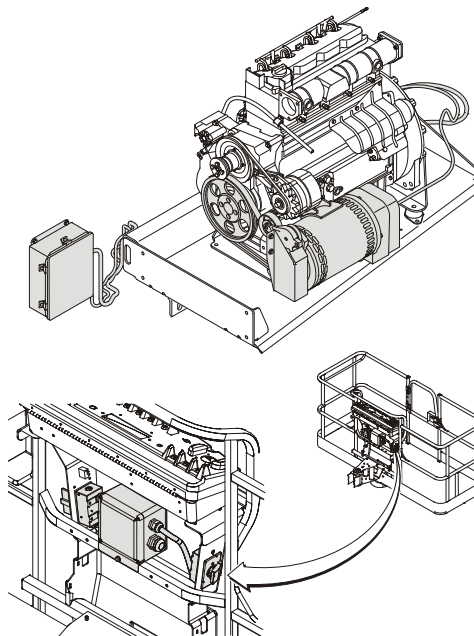
Valmistelu ja tarkastus

- Tarkasta onko paneelinkuljettimen alustassa murtuneita hitsauskohtia tai vaurioita.
- Varmista, että alusta on tukevasti kiinni työlavassa.
- Varmista, että hihna ei ole repeytynyt tai kulunut.

Käyttö

1. Lastaa SkyGlazier™-hyllyyn paneeli.
2. Ohjaa säädettävä hihna paneelin ympärille ja kiristä se kiinni.
3. Sijoita paneeli haluttuun paikkaan.

6.6 SKYPOWER™



SkyPower™-järjestelmä syöttää virtaa työlavaan pistorasian kautta, jotta voidaan käyttää työkaluja, valoja, leikkaus- ja hitsausvälineitä. Kaikki virtaa säätelevät komponentit ovat vesitiiviissä laatikossa, joka

on liitetty kaapelilla generaattoriin. Generaattori tuottaa virtaa käytössä määritetyllä nopeudella virtakytkimen ollessa päällä-asennossa (kytkin sijaitsee työlavalla). Kolminapainen, 30 A:n vikavirtasuojakytkin suojaa generaattoria ylikuormittumiselta.

Generaattorin teho

ANSI-spesifikaatiot:

- 3-vaiheinen: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-vaiheinen: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-spesifikaatiot:

- 3-vaiheinen: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0-pf
- 1-vaiheinen: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0-pf
- 1-vaiheinen: 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0-pf

Huippu:

- 3-vaiheinen: 8,5 kW
- 1-vaiheinen: 6,0 kW

Lisälaitteen luokitukset

- 3000 rpm (50 Hz)
- 3600 rpm (60 Hz)

Turvallisuustoimenpiteet



ÄLÄ YLIKUORMITA TYÖLAVAA.

- Varmista, että ketään ei ole työlavan alla.
- Tämä tehdasasennettu lisälaitte on saatavilla vain tiettyihin malleihin.
- Pidä suojavaljaat aina kiinnitettynä.
- Älä käytä sähkötoimisia työkaluja vedessä.
- Käytä jokaiselle työkalulle asianmukaista jännitettä.
- Älä ylikuormita virtapiiriä.

Valmistelu ja tarkastus

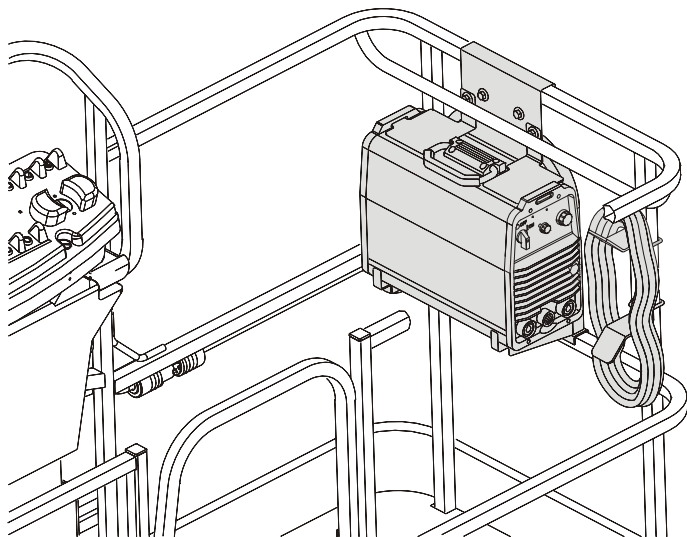
- Varmista, että generaattori on kunnolla kiinni.
- Tarkasta hihnan ja johtojen kunto.

Käyttö

Käynnistä moottori ja kytke sitten generaattori päälle.

Katso lisätietoja Miller-generaattorin teknisestä käyttöoppaasta (tuotenro 3121677).

6.7 SKYWELDER™



SkyWelder™ voi TIG- ja puikkohitsata tuottaen 200 A:a 100 %:n käyttöjaksolla tai 250 A:a 50 %:n käyttöjaksolla. Tämä lisälaitte saa virtaa SkyPower™-järjestelmästä.

Generaattorin teho

Moottorin nopeus 1800 rpm \pm 10 %.

ANSI-spesifikaatiot:

- 3-vaiheinen: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-vaiheinen: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-spesifikaatiot:

- 3-vaiheinen: 400 V, 50 Hz, 7,5 kW
- 1-vaiheinen: 220 V, 50 Hz, 6 kW

Hitsauksen lisävarusteet

- 3,65 metrin hitsausjohdoilla, puristimella ja pistimellä (säilytetään lavassa)
- Palosammutin

Lisälaitteen luokitukset

Hitsaustila	Tuloteho	Nimellistuotto	Hitsauksen sähkövirta-alue	Avoimen piirin enimmäisjännite	Ampeeria @ nimellistuotolla (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVa	kW
Puikko (SMAW) TIG (GTAW)	3-vaiheinen	280 Amp @ 31,2V, 35 % käyttöjakso	5-250 A	79VDC	32	17	13	15,7	10
		200 A, 28 V, 100% käyttöjakso			20	11	8	10,3	6,4
	1-vaiheinen	200 A, 28 V, 50 % käyttöjakso	5-200 A	79VDC	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A, 28 V, 100 % käyttöjakso			34	-----	-----	6,9	4,4

Turvallisuustoimenpiteet



VAROITUS
ÄLÄ YLIKUORMITA TYÖLAVAA.



VÄHENNÄ TYÖLAVAN KUORMITUSTA 32 KG (70 LB), KUN HITSAUSLAITE ON ASENETTU TYÖLAVAAN.

- Tarkasta onko hitsauslaitteen tuissa murtuneita hitsauskohtia tai vaurioita.
- Varmista, että plasmaleikkuri ja kannatin on asennettu asianmukaisesti ja turvallisesti.
- Varmista, että ketään ei ole työlavan alla.
- Älä poistu työlavalta kaiteiden yli tai seiso kaiteilla.
- Käytä tätä lisälaitetta vain hyväksytyissä malleissa.
- Pidä suojavaaljaat aina kiinnitettynä.
- Varmista johtojen asianmukainen polariteetti.
- Käytä asianmukaisia hitsausvarusteita.

- Käytä asianmukaisen kokoista puikkoa ja asianmukaisia virta-asetuksia.
- Älä käytä sähköjohtoja ilman maattoa.
- Älä käytä sähkötoimisia työkaluja vedessä.
- Älä hitsaa kiinni työlavaan.
- Älä maadoita työlavan kautta.
- Älä käytä korkeataajuista kaaren käynnistäjää TIG-hitsauslaitteen kanssa.

Valmistelu ja tarkastus

- Kiinnitä maadoituspuristin hitsattavaan metalliin.
- Varmista, että maadoitus on kunnollinen ja tarkista napaisuus.

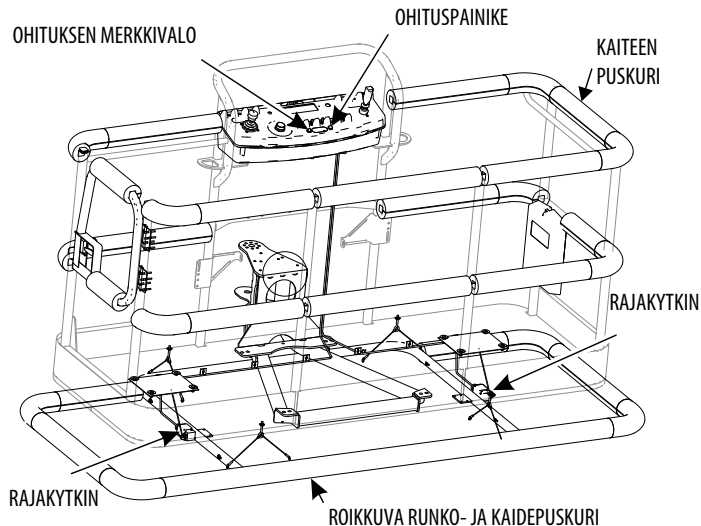
Käyttö

Käynnistä moottori, kytkä generaattori päälle ja kytkä sitten hitsauslaite päälle.

Katso lisätietoja Miller-hitsauslaitteen käyttöoppaasta (tuotenro 3128957).

6.8 SOFT TOUCH

Soft Touch -järjestelmä on pehmustesarja, joka on asennettu työ-
lavan kaiteisiin ja työlavan alla olevaan runkoon. Rajakytkimet
poistavat työlavan toiminnot käytöstä, kun pehmustettu runkorakenne koskettaa lähellä olevaa rakennetta. Järjestelmä voidaan ohittaa työlavan konsolissa olevalla painikkeella.



6.9 PULTTIKIINNITETTY ULKOINEN PUTOAMISSUOJA

Ulkoisen putoamissuojajärjestelmä on suunniteltu mahdollistamaan suojavaljaiden kiinnittäminen samalla, kun käyttäjä voi siirtyä työlävan ulkopuolisille alueille. Poistu työlävalta tai astu työlävalle vain portin kautta. Järjestelmä on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi.

Henkilöstön on käytettävä putoamissuojausta aina. Vaaditaan koko vartalon suojavaljaat, joiden turvaköyden pituus ei saa olla yli 1,8 m, jotka rajoittavan maksimipysäytysvoiman 408 kg:aan.

Ulkoisen putoamissuojajärjestelmän kapasiteetti on 140 kg - enintään (1) henkilö.

Älä siirrä työlävaa, kun ulkoisen putoamissuojajärjestelmä on käytössä.

VAROITUS

ÄLÄ KÄYTÄ MITÄÄN KONEEN TOIMINTOJA, KUN OLET TYÖLAVAN ULKOPUOLELLA. NOUSE TYÖLAVALLE TAI POISTU TYÖLAVALTA VAROVAISESTI LAVAN OLLESSA NOSTETTUNA.

VAROITUS

JOS ULKOINEN PUTOAMISSUOJAJÄRJESTELMÄ ON KÄYTETTY PUTOAMISEN PYSÄYTÄMISEEN TAI SE ON MUUTEN VAHINGOITTUNUT, SE ON VAIHDETTAVA JA TYÖLAVA ON TARKISTETTAVA KOKONAAN ENNEN OTTAMISTA TAKAISIN KÄYTTÖÖN. HUOLTOOPPAASSA ON TIETOJA POISTAMISESTA JA ASENTAMISESTA.

HUOMAA

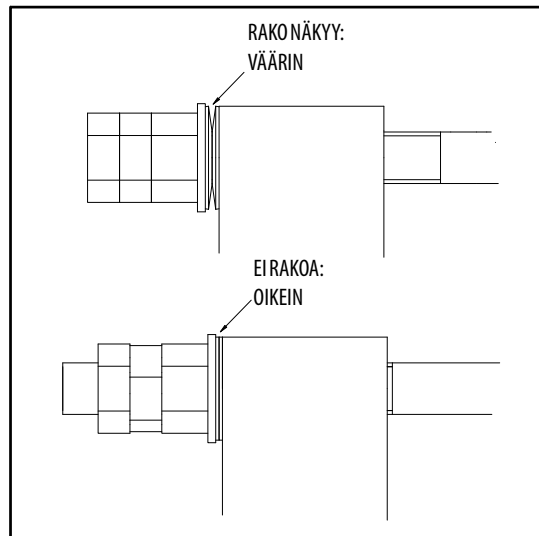
ULKOINEN PUTOAMISSUOJAJÄRJESTELMÄ VAATII VUOSITTAISEN TARKASTUKSEN JA SERTIFIOINNIN, JONKA SAA SUORITTA AINOASTAAN PÄTEVÄ HENKILÖ, JOKA ON MUU KUIN KÄYTTÄJÄ.

Tarkastus ennen käyttöä

Ulkoisen putoamissuojajärjestelmä on tarkastettava ennen jokaista nostettavan työalavan käyttöä. Vaihda osat, jos niissä on kulumisen tai vahingoittumisen merkkejä.

Suorita seuraavien osien silmämääräinen tarkistus ennen jokaista käyttöä:

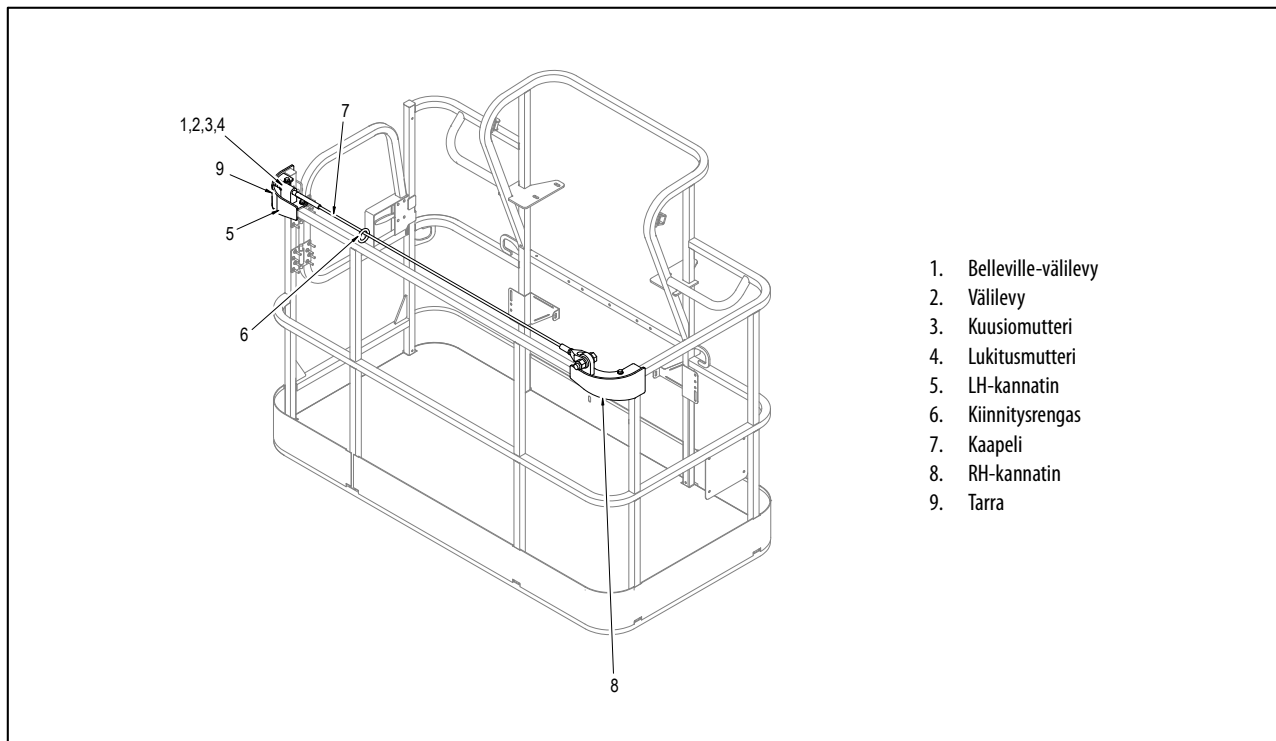
- Kaapeli: Tarkista, että kaapelin jännitys on oikea, onko katkenneita säikeitä, mutkia tai merkkejä syöpmisestä.



Kuva 6-1. Pulttikiinnitetyn ulkoisen putoamissuojan jännitys

- Kiinnikkeet ja kannakkeet Varmista, että kaikki kiinnikkeet ovat tiukkoja, ja ettei niissä ole merkkejä murtumisesta. Tutki jarrut vahinkojen varalta.

- Kiinnitysrennas: Mitkään halkeamat tai kulumisen merkit eivät ole hyväksyttäviä. Mitkä tahansa syöpymisen merkit vaativat vaihtamisen.
- Laitteiston kiinnittäminen Tarkista kaikki kiinnityslaitteistot varmistaaksesi, ettei osia puutu, ja että laitteisto on kiristetty kunnolla.
- Työlava kaiteet: Mitkään näkyvät vahingot eivät ole hyväksyttäviä.



Kuva 6-2. Pulttikiinnitetty ulkoinen putoamissuoja

OSA 7. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

7.1 JOHDANTO

Tässä käyttöohjeen osassa on käyttäjän tarvitsemaa tietoa liittyen tämän koneen oikeanlaiseen käyttöön ja huoltoon.

Tämän osion huoltoa käsittelevä osa on tarkoitettu ainoastaan koneen käyttäjän avuksi päivittäisissä huoltotoimenpiteissä, eikä se korvaa kattavampaa ennaltaehkäisevää huolto- ja tarkastusohjelmaa, joka on osa huolto- ja kunnossapito-ohjetta.

Muut saatavana olevat julkaisut:

Huolto- ja kunnossapitokäyttöopas3121631

Kuvitettu osaluettelo.....3121632

7.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT

Taulukko 7-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot

Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) ANSI Rajoittamaton: Rajoitettu	227 kg (500 lb) Katso koneen kapasiteettitarroista työlavan rajoitettu kantokyky
Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) CE ja Australia Rajoittamaton:	230 kg (500 lb)
Maksimikapasiteetti - Kaksoisluokitus ANSI, CSA 800S 810SJ/860SJ	454 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (jyrkkyytaso)* 2WD 4WD	30 % 45 %
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (kaltevat pinnat)*	5°
Pystysuoran työlavan maksimikorkeus:	800S – 24,3 m (80 ft) 810SJ – 24,6 m (80 ft 6 in) 860SJ – 26,2 m (86 ft)

OSA 7 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

Taulukko 7-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot

Vaakasuoran työlavan maksimiulottuvuus	
800S	21,6 m (71 ft)
810SJ	21,9 m (72 ft)
860SJ	22,9 m (75 ft)
Kääntösäde (ulkopuoli)	
800S/860SJ	6,02 m (19.75 ft)
810SJ	6,01 m (19.58 ft)
Kääntösäde (sisällä)	3,8 m (12,5 ft)
Enimmäisajonopeus:	5,6 kmph (3,5 mph)
Hydraulijärjestelmän enimmäispaine	310 baria (4500 psi)
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s (28 mph)
Enimmäisvoima	400 N
Sähköjärjestelmän jännite	12 volttia
Koneen bruttopaino (työlava tyhjä)	
800S	14 982 kg (33 030 lb)
860SJ	16,433 kg (36,230 lb)
810SJ	16 488 kg (36 350 lb)

*Puomi säilytysasennossa

Tekniset tiedot ja suoritusteho

Taulukko 7-2. Tekniset tiedot ja suoritusteho

Kääntö	360°
Takaosan kääntösäde	1,42 m (4 ft 8 in)
Työlavat	0,91 m x 1,83 m (36 in x 72 in) 0,91 m x 2,44 m (36 in x 96 in)
Kokonaisleveys	2,48 m (8 ft 2 in)
Säilytyskorkeus	
800S	3,02 m (9 ft 11 in)
810SJ	2,97 m (9 ft 8 in)
860SJ.	3,04 m (10 ft)
Säilytyskorkeus	
800S	11,4 m (37 ft 3,25 in)
810SJ/860SJ	12,2 m (40 ft)
Akseliväli	
800S/860SJ	3,06 m (10 ft)
810SJ	3,07 m (10 ft 1 in)
Maavara	
800S/860SJ	0,28 m (11 in)
810SJ	0,32 m (13 in)

Taulukko 7-2. Tekniset tiedot ja suoritusteho

Ajonopeus	
Säilytysasento 2WD	5,5 km/h (3,0 mph)
Säilytysasento 4WD	5,6 km/h (3,5 mph)
Nostettuna	1,2 km/h (0,75 mph)
Maahan kohdistuva paine - 800S	5,06 kgm/cm ² (72 psi)
Maahan kohdistuva paine - 810SJ/860SJ	
Suurin rengaskuorma - 800S	7870 kg (17 350 lb)
Suurin rengaskuorma - 810SJ	8482 kg (18 700 lb)
Suurin rengaskuorma - 860SJ	9163 kg (20 200 lb)

Tilavuudet

Taulukko 7-3. Tilavuudet

Polttoainesäiliö	Noin 1171 (31 gal)
Polttoainesäiliö (lisävaruste)	Noin 2001 (52.8 gal)
Hydraulinesäiliö (tarkistuslasin Full-viivaan) S/N0300182743 – 0300196954 ja S/NB300001092 – B300001096	Noin 1511 (40 gal)
S/N0300196955 – nykyinen ja S/NB300001097 – nykyinen	Noin 79,51 (21 gal)
Moottorin öljytilavuus	
Deutz D2011L04	
Jäähdytysjärjestelmä	4,51 (5 qt)
Kampikammio	10,51 (11 qt) w/Filter
Kokonaistilavuus	151 (16 qt)
Deutz TD 2,91	8,91 (2.4 gal) w/Suodatin
GM	4,251 (4.5 qt) w/Suodatin

Moottoritiedot

Taulukko 7-4. Deutz D2011L04 -tiedot

Tyyppi	Nestejäähdytys (öljy)
Polttoaine	Diesel
Öljytilavuus	
Jäähdytysjärjestelmä	4,5l (5 qt)
Kampikammio	10,5l (11 qt) w/Suodatin
Kokonaistilavuus	15l (16 qt)
Joutokäynnin rpm	1000
Matala rpm	1800
Korkea rpm	2600
Vaihtovirtageneraattori	55 A, hihnaveto
Polttoaineen kulutus	3,33l/h (0,88 gph)
Akku	1000 A:n kylmäkäynnistysteho, 210 minuutin varakapasiteetti, 12 V DC
Hevosvoimat	61,6 @ 2600 rpm, täysi kuorma

Taulukko 7-5. Deutz TD 2.9 -tiedot

Polttoaine	Erittäin vähärikkinen diesel (15 ppm)
Teho	50 kW (67 hv)
Vääntömomentti	234 Nm (173 lb-ft) @ 1800 rpm
Öljytilavuus (kampikammio)	8,9l (2.4 gal) suodattimen kanssa
Jäähdytysjärjestelmä	12,5l (3.3 gal)
Matala rpm	1 200 ± 50 rpm
Korkea rpm	2 600 ± 50 rpm
Vaihtovirtageneraattori	95 A
Polttoaineen kulutus	4,0 l/h (1,06 gph)

Taulukko 7-6. GM 3,0 I

Polttoaine	Bensiini tai bensiini/nestekaasu
Sylinterien määrä	4
BHP	
Bensiini	83 hv: 3 000 kierr./min
Nestekaasu	75 hv: 3 000 kierr./min
Sylinterin halkaisija	101,6 mm (4.0 in)
Isku	91,44 mm (3.6 in)
Iskutilavuus	3,01,2 966 ml (181 in ³)
Öljytilavuus suodattimiseen	4,25 l (4.5 qt)
Pienin öljynpaine tyhjäkäynnillä	0,4 bar (6 psi): 1 000 rpm
Kuuma	1,2 bar (18 psi): 2 000 rpm
Puristussuhde	9,2:1
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Enimmäiskierrokset	2800
Polttoaineenkulutus – bensiini	4,6 l/h (1,22 gph)
Polttoaineen kulutus – nestekaasu	4,4 l/h (1,15 gph)

Akku

Taulukko 7-7. Akun tekniset tiedot

Jännite	12V
Tyyppi	31-950
Kylmäkäynnistysteho	950 CCA @ -18°C (0°F)
Varateho	205 minuuttia @ 27°C (80°F)

Renkaat

Taulukko 7-8. Renkaiden tekniset tiedot

Koko	Tyyppi	Renkaan kudoksen luokitus	Kuormankantokyky	Paine
15-625	ilmarengas	16	H	6,5 baria (95 psi)
15-625	vaahdotäyte	16	H	Ei sovellu
18-625	vaahdotäyte	16	H	Ei sovellu
18-22,5	ilmarengas	14	G	5 baria (70 psi)

Tärkeimpien osien painot

Taulukko 7-9. Osien painot

Komponentti	Naulaa	Kiloa
Kääntölaava (paljas)	3700	1678
Vastapaino (S)	7000	3175
Vastapaino (SJ)	8750	3969
Pystysuora	1050	476
Torni	685	311
Nokkapuomi (SJ)	472	214
Nokkapuomi (S)	490	222
Keskipuomi (SJ)	750	340
Keskipuomi (S)	740	336
Tyvipuomi (SJ)	1400	635
Tyvipuomi (S)	1410	640
Puomisto	3337	1514
Teleskooppisylinteri (800S)	590	268
Teleskooppisylinteri (810SJ)	570	259
Teleskooppisylinteri (860SJ)	579	263
Työtason sylinteri	73	33
Torsionapa (2WD)	218	99

Taulukko 7-9. Osien painot

Komponentti	Naulaa	Kiloa
Rengas ja pyörä (pneu)	269	122
Rengas ja pyörä (FF)	544	247

Hydraulineste

Taulukko 7-10. Hydraulineste

Hydrauliijärjestelmän käyttölämpötila-alue	S.A.E.- Viskositeetti luokka
-18 °C...+83 °C (+0 °F...+180 °F)	10W
-18° - +99°C (+0° - + 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 °C...+99 °C (+50 °F...+210 °F)	20W-20

HUOMAUTUS: Hydrauliöljyjen kulumislaadun täytyy vastata vähintään API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakauden pitää olla riittävä liikkuvan kaluston hydrauliijärjestelmille. JLG Industries suosittelee Mobilfluid 424 -hydrauliöljyä, jonka SAE-viskositeetti-indeksi on 152.

HUOMAUTUS: Kun lämpötilat pysyvät jatkuvasti 20 alapuolella F. (-7 astetta C.), JLG Industries suosittelee Mobil DTE13:sta käyttöä.

OSA 7 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

JLG:n suosituksia lukuun ottamatta eri merkkiä tai tyyppisiä nesteitä ei tule sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettiä. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobilfluid 424 -hydrauliöljyä, pyydä suosituksia JLG Industriesiltä.

Taulukko 7-11. Mobilfluid 424:n määritykset

SAE-luokka	10W30
Omapaino, API	29,0
Tiheys, lb/gal 60°F	7,35
Jähmepiste, maks.	-46°F (-43°C)
Leimahduspiste, min.	228°C
Viskositeetti	
Brookfield, cP à -18 °C	2700
40 °C -asteessa	55 cSt
100 °C -asteessa	9,3 cSt
Viskositeetti-indeksi	152

Taulukko 7-12. UCon Hydrolube HP-5046

Tyyppi	Synteettinen biohajoava
Ominaispaino	1,082
Jähmepiste, maks.	-58°F (-50°C)
pH	9,1
Viskositeetti	
0°C (32°F)	340 cSt (1600SUS)
40 °C -asteessa (104 °F)	46 cSt (215SUS)
65°C -asteessa (150°F)	22 cSt (106SUS)
Viskositeetti-indeksi	170

Taulukko 7-13. Mobil DTE 10 Excel 32:n määrytykset

ISO-viskositeettiluokka	#32
Ominaispaino	0,877
Jähmepiste, maks.	-40°C (-40°F)
Leimahduspiste, min.	330°F (166°C)
Viskositeetti	
40°C -asteessa	33 cSt
100°C -asteessa	6,6 cSt
100°F -asteessa	169 SUS
210°F -asteessa	48 SUS
cp -20°F -asteessa	6 200
Viskositeetti-indeksi	140

Taulukko 7-14. Mobil EAL 224H määrytykset

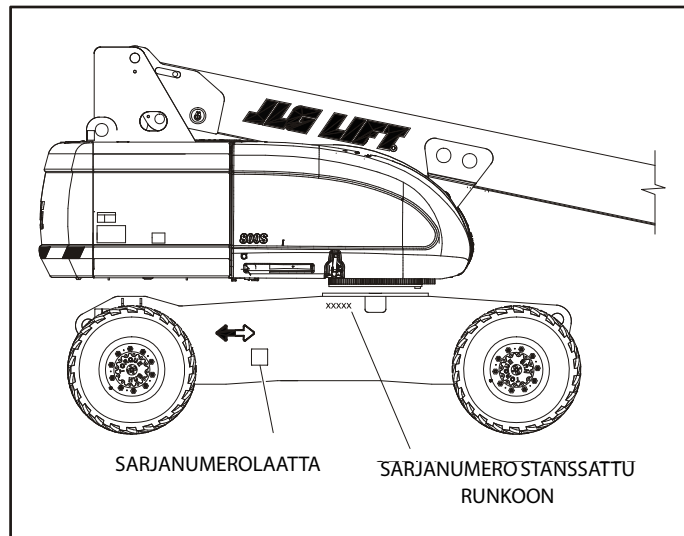
Tyyppi	Synteettinen biohajoava
ISO-viskositeettiluokka	32/46
Ominaispaino	0,922
Jähmepiste, maks.	-25°F (-32°C)
Leimahduspiste, min.	428°F (220°C)
Käyttölämpötila	-17 - 162°C (0 - 180°F)
Paino	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viskositeetti	
40°C -asteessa	37 cSt
100°C -asteessa	8,4 cSt
Viskositeetti-indeksi	213
HUOMAUTUS: Säilytettävä yli 14 °C:n (32 °F:n) lämpötilassa	

Taulukko 7-15. Exxon Univis HVI 26:n määrittymiset

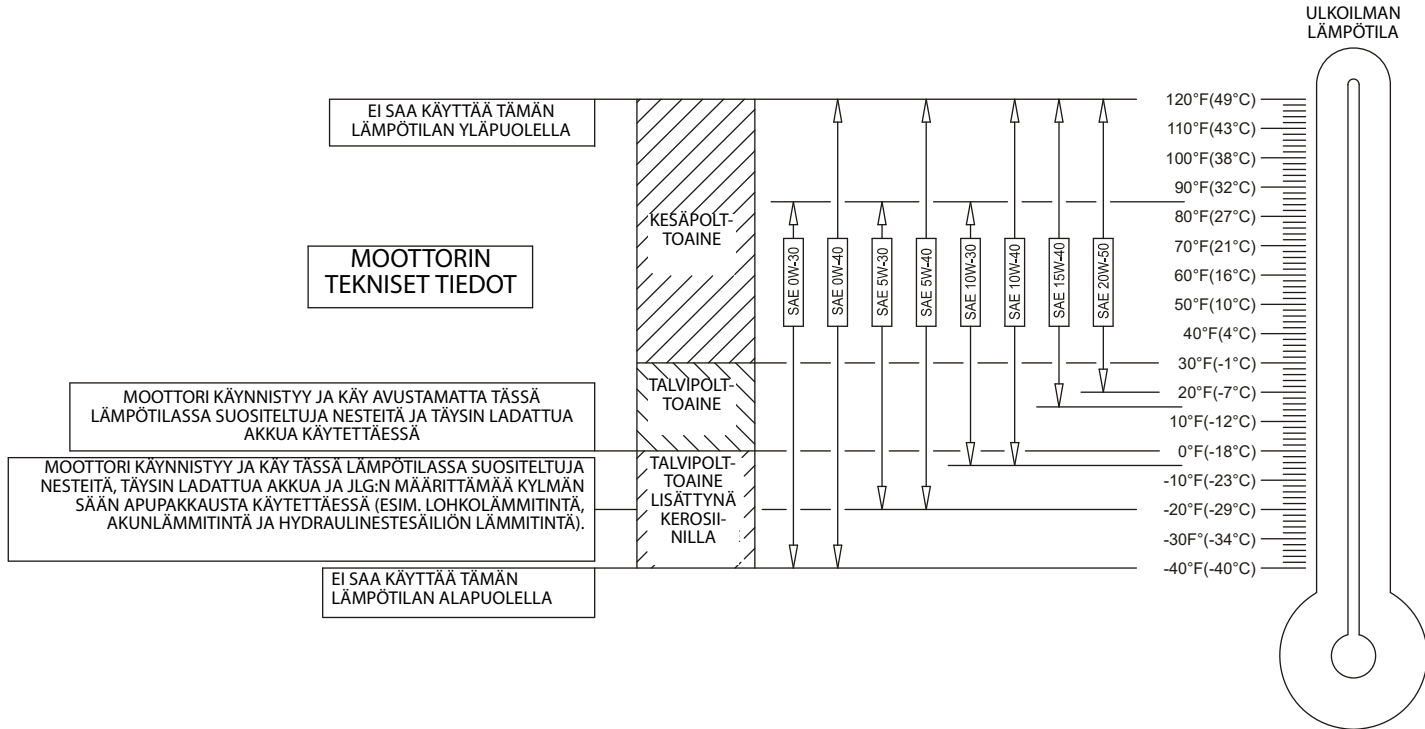
Ominaispaino	32,1
Jähme piste	-76°F (-60°C)
Leimahduspiste	217°F (103°C)
Viskositeetti	
40 °C -asteessa	25,8 cSt
100 °C -asteessa	9,3 cSt
Viskositeetti-indeksi	376
HUOMAUTUS: Mobil/Exxon suosittelee tämän öljyn viskositeetin tarkistamista vuosittain.	

7.3 SARJANUMERON SIJAINTI

Sarjanumerolaatta on kiinnitetty rungon takaosan vasemmalle puolelle. Jos sarjanumerolaatta on vahingoittunut tai puuttuu, koneen sarjanumeron voi nähdä rungon vasemmalta puolelta.

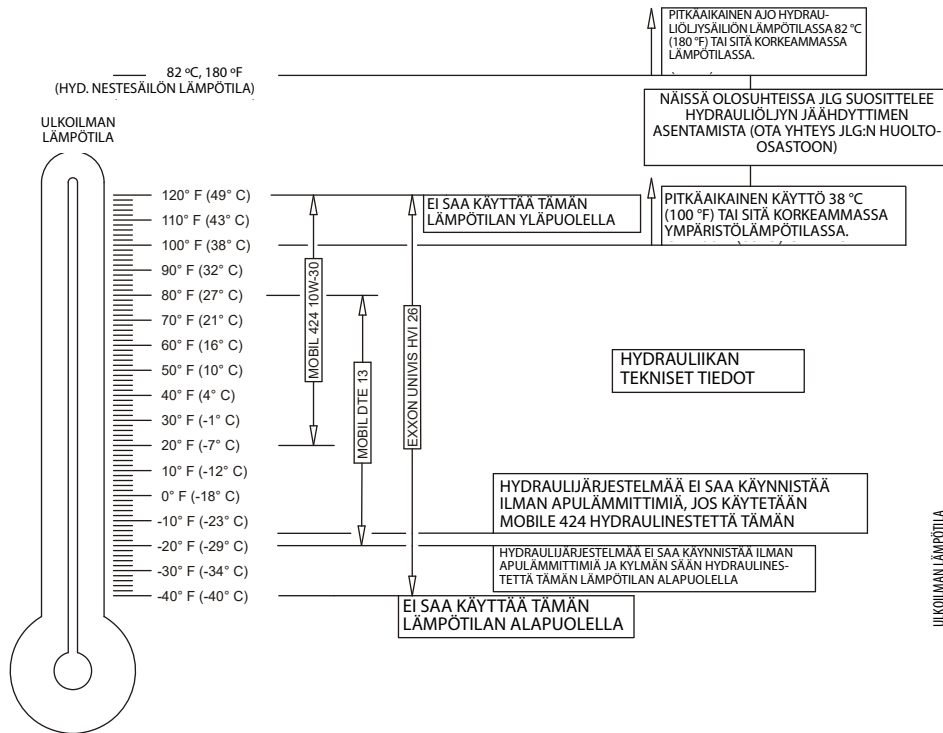


Kuva 7-1. Sarjanumeron sijainti



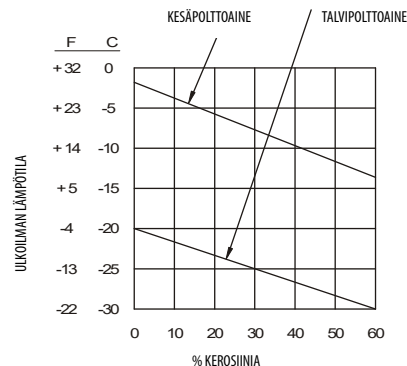
Kuva 7-2. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – Deutz – sivu 1/2

OSA 7 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE



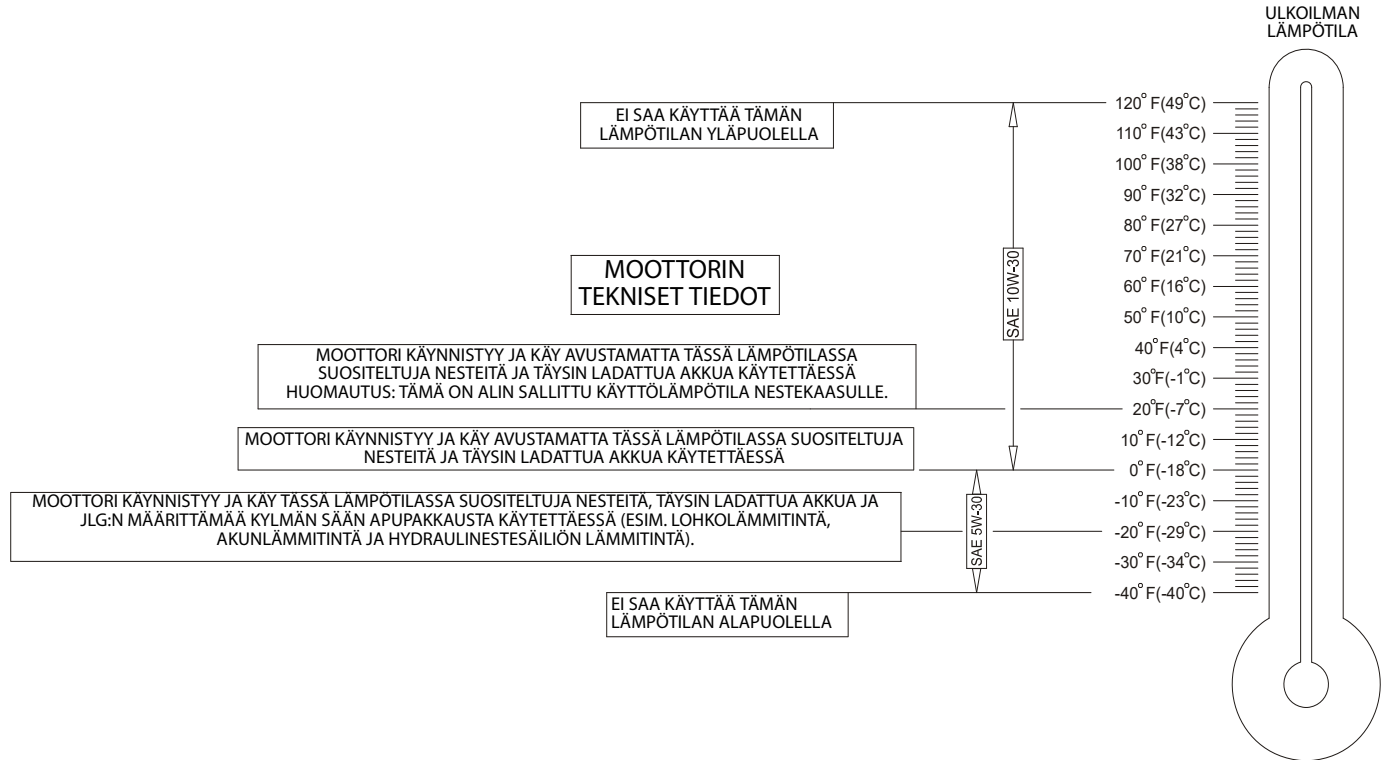
HUOMAUTUS:

- 1) SUOSITUKSET OVAT YMPÄRISTÖN LÄMPÖTILUILLE, JOTKA OVAT JATKUVASTI ANNETTUIEN RAJOJEN SISÄPUOLELLA.
- 2) KAIKKI ARVOT ON ANNETTU MERENPINNAN TASOLLE.



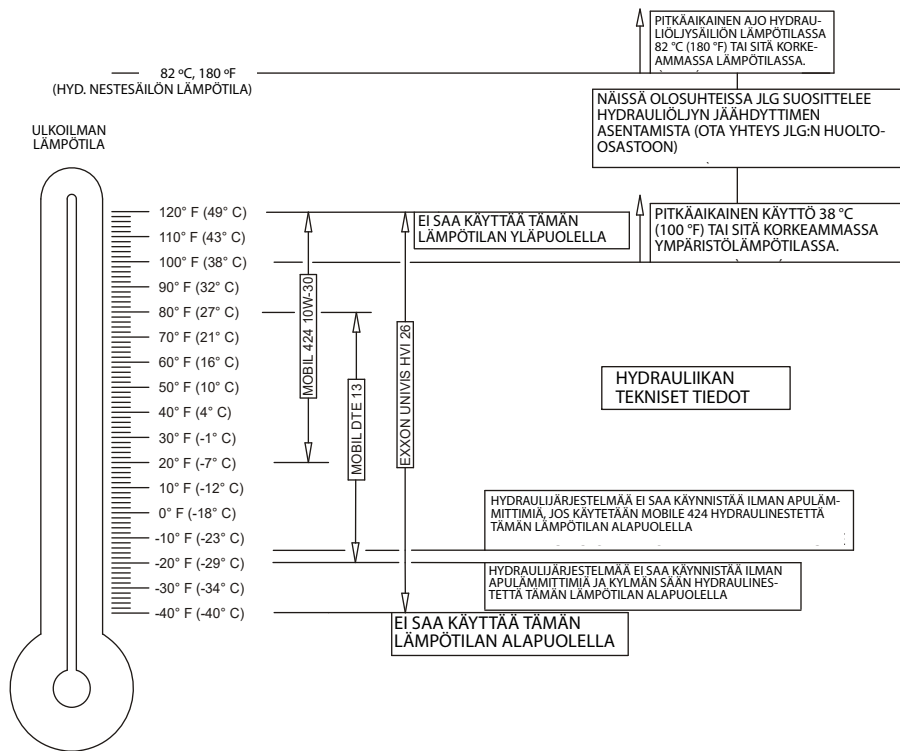
4150548-E

Kuva 7-3. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – Deutz – sivu 2/2



Kuva 7-4. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – GM – sivu 1/2

OSA 7 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

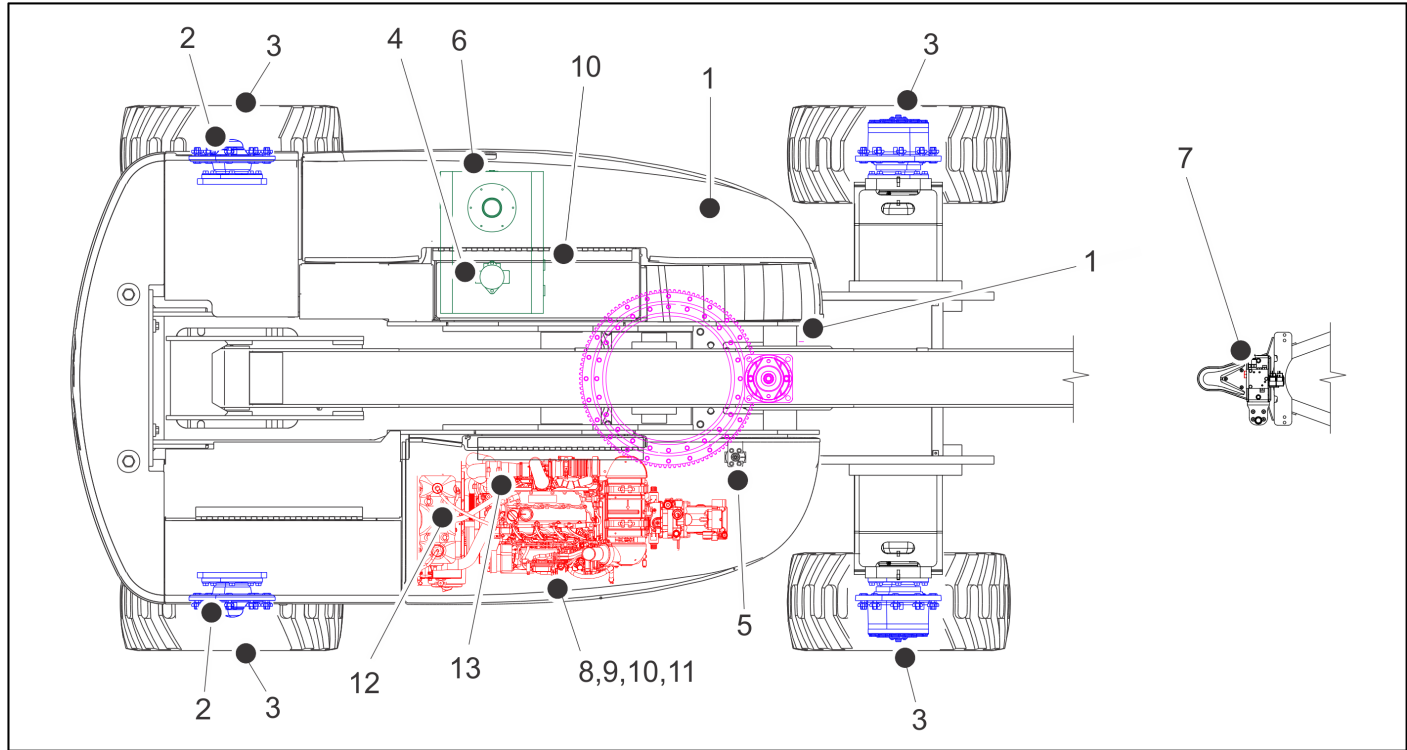


HUOMAUTUS:

- 1) SUOSITUKSET OVAT YMPÄRISTÖN LÄMPÖTILOILLE, JOTKA OVAT JATKUVASTI ANNETTUIEN RAJOJEN SISÄPUOLELLA.
- 2) KAIKKI ARVOT ON ANNETTU MERENPINNAN TASOLLE.

Kuva 7-5. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – GM– sivu 2/2

4150548-E



Kuva 7-6. Kunnossapito- ja voitelukaavio

7.4 KUNNOSSAPITO JA VOITELU

HUOMAUTUS: Seuraavat numerot vastaavat numeroita kuvassa Kuva 7-6. Kunnossapito- ja voitelukaavio.

Taulukko 7-16. Voiteluspesifikaatiot

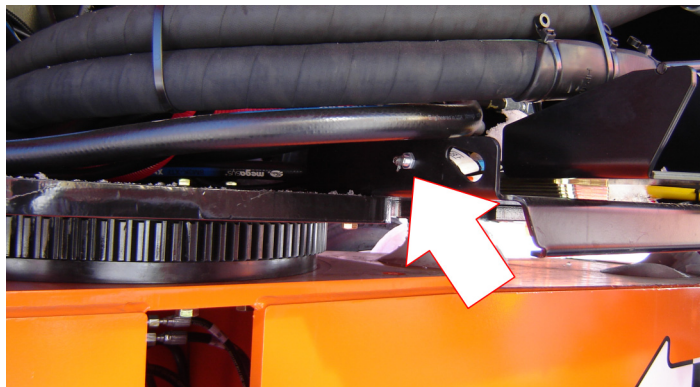
TEKNISET	AVAITIEDOT
MPG	Yleisrasva, jonka minimi tihkumispiste on 177 °C (350 °F). Erinomainen vedenvastustuskyky ja tarttuvuus ja äärimmäinen paineenkestävyys. (Timken OK 40 lb minimi.)
EPGL –	Äärimmäisen paineen kestävä hammaspyöräöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105
HO –	Hydrauliöljy. API-käyttöluokitus GL-3, esim. Mobilfluid 424.
EO	Moottori (kampikammio). Bensiini (5W30) - API SN, - Arctic ACEA AI/BI, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 Arctic) – API CJ-4.

HUOMAA

VOITELUVÄLIT PERUSTUVAT KONEEN KÄYTTÖÖN NORMAALIOLosuhteissa. MIKÄLI KONEtta KÄYTETÄÄN USEISSA VUOROISSA JA/TAI YMPÄRISTÖ JA OLOSuhteet OVAT VAHINGOLLISET, VOITELUTIHEYTTÄ TÄYTYY LISÄTÄ.

HUOMAUTUS: Kaikki suodattimet on hyvä vaihtaa samalla kertaa.

1. Kääntölaakeri - Sisäinen kuulalaakeri



Voitelukohtat – 1 rasvanippa

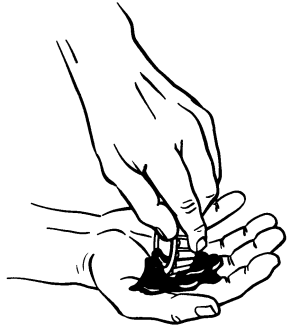
Määrä – tarpeen mukaan

Voiteluaine – MPG

Huoltoväli – Kolmen kuukauden tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit – etäkäyttö

2. Pyöränlaakerit



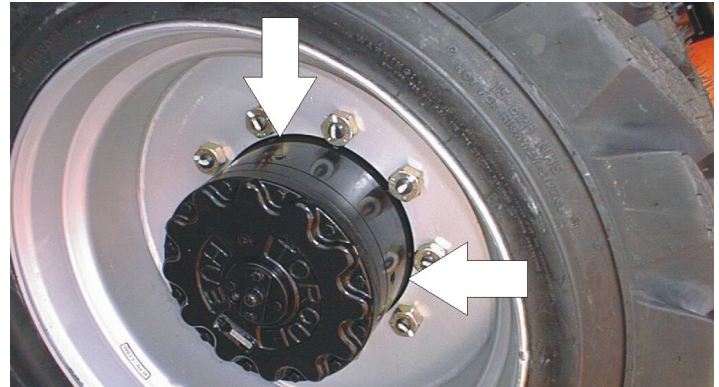
Voitelukohtat – Rasvaus

Määrä – tarpeen mukaan

Voiteluaine – MPG

Huoltoväli – Joka toinen vuosi tai 1 200 käyttötunnin välein.

3. Pyörän vetonapa



Voitelukohtat – Taso/täyttötulppa

Määrä – 1,3 l (44 oz) (puoliiksi täynnä)

Voiteluaine – EPGL

Huoltoväli – Tarkistus kolmen kuukauden tai 150 käyttötunnin välein; vaihto joka toinen vuosi tai 1 200 käyttötunnin välein

Kommentit – Aseta täyttöaukko klo 12:n asentoon ja tarkistusaukko klo 3:n asentoon. Kaada voiteluainetta täyttöaukkoon kunnes sitä alkaa vuotaa vähän tarkistusaukosta.

OSA 7 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

4. Hydraulioiljyn palautussuodatin



Huoltoväli – Vaihetaan ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen, sitten 6 kuukauden tai 300 käyttötunnin välein tai kuntoilmäisimen mukaan.

5. Hydraulisen latauspumpun suodatin



Huoltoväli – Vaihetaan ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen, sitten 6 kuukauden tai 300 käyttötunnin välein tai kuntoilmäisimen mukaan (jos varusteena).

6. Hydraulisäiliö



Voitelukohdat – Täyttökorkki

Kapasiteetti - Säiliö (tarkistuslasin Full-viivaan) S/N 0300182743 -
0300196954 and S/N B300001092 to B300001096 -
Noin 151 l (40 gal)

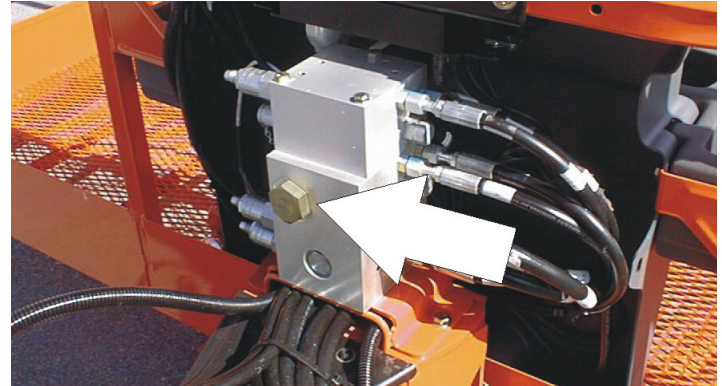
S/N 0300196955 - nykyinen ja S/N B300001097 - nykyinen-
noin 79,5 l (21 gal)

Järjestelmän kapasiteetti - 223 l (59 gal)

Voitelu- HO

Väli – Tason tarkistus päivittäin; vaihto 2 vuoden tai 1 200
käyttötunnin välein.

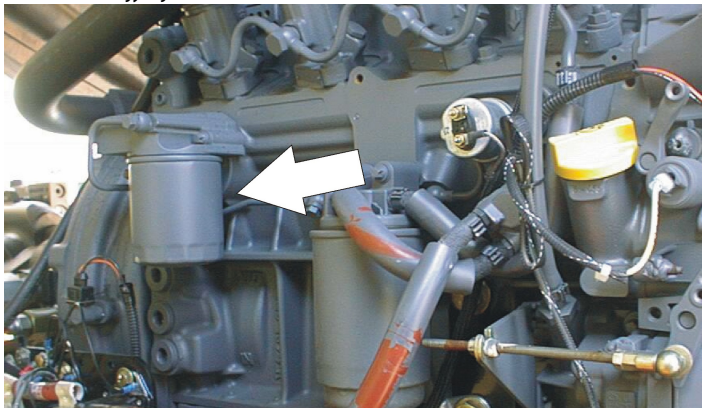
7. Työlavan suodatin



Vaihtoväli – Vaihda tarvittaessa

OSA 7 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

8. Öljyn ja suodattimen vaihto – Deutz

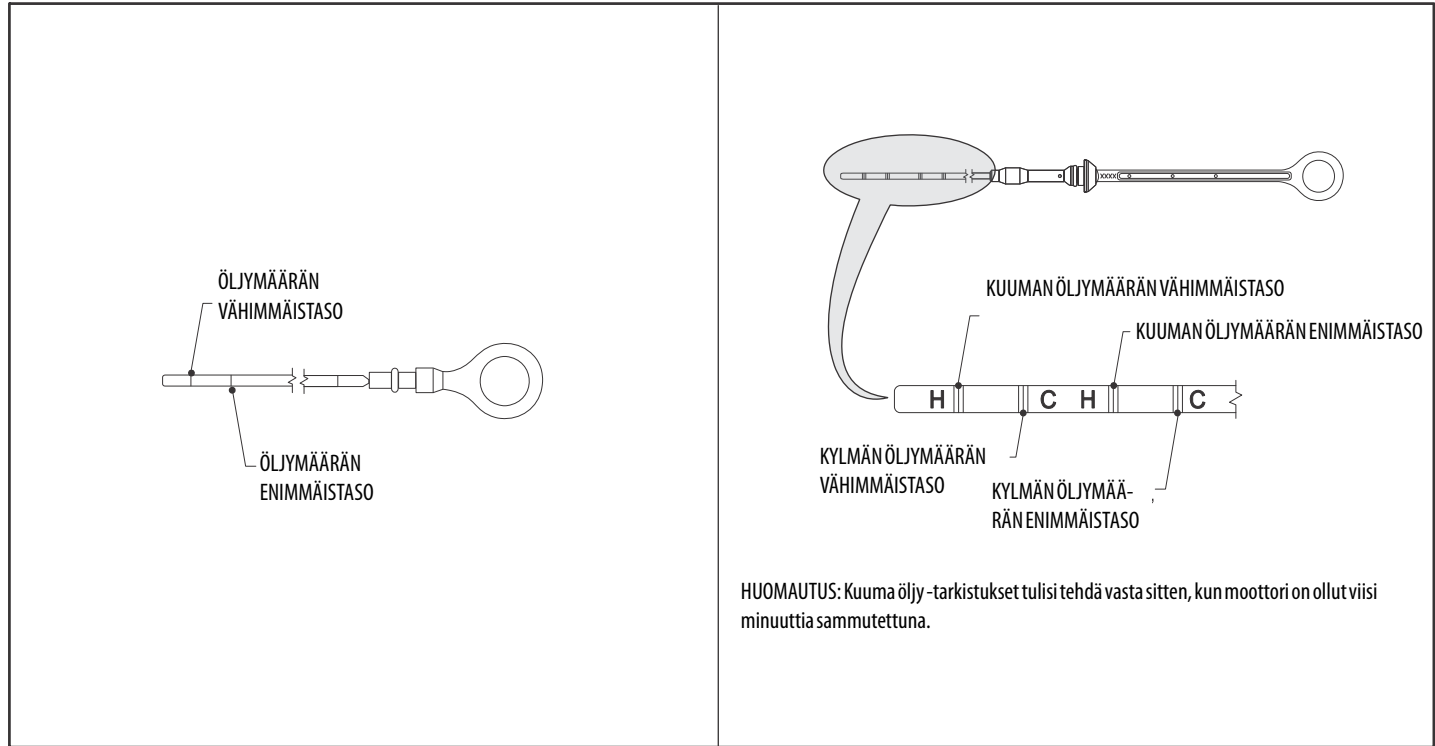


Voitelukohtat – Täyttökorkki / kierrettävä elementti
Tilavuus – Kampikammio: 10,5 l (11 qt)
Voiteluaine – EO
Huoltoväli – Vuosittain tai 1 200 käyttötunnin välein
Kommentit – Tarkista taso päivittäin / vaihda moottorin käyttöohjeen mukaan.

B. Öljyn ja suodattimen vaihto – Deutz TD2.9



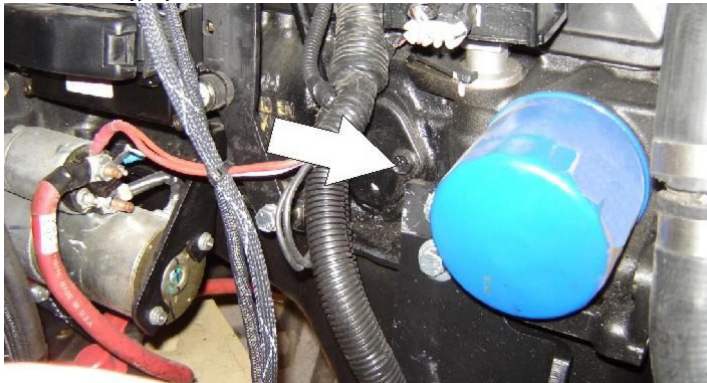
Voitelukohtat – täyttökorkki / kierrettävä elementti
Tilavuus – 9,0 l (9.6 qt)
Voiteluaine – EO
Huoltoväli – vuosittain tai 600 käyttötunnin välein
Kommentit – Tarkista taso päivittäin / vaihda moottorin käyttöohjeen mukaan.



Kuva 7-7. Deutz 2011 -moottorin mittatikku

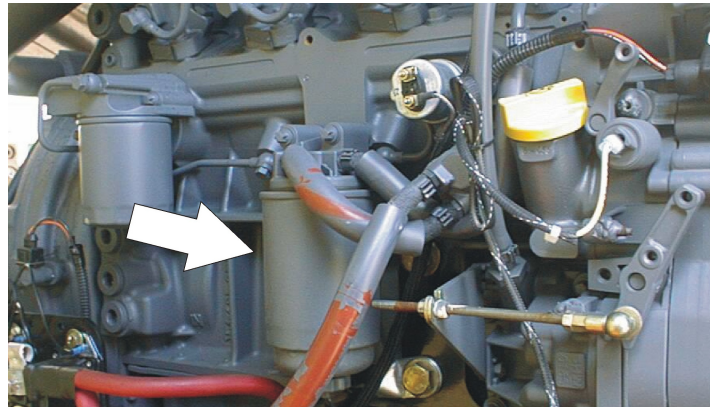
OSA 7 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

9. Öljyn ja suodattimen vaihto – GM



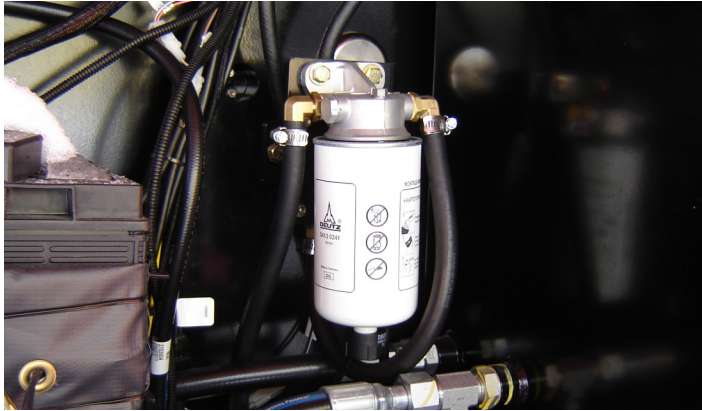
Voitelukohtat – Täyttökorkki/kierrettävä elementti
Tilavuus – 4,25 l (4.5 qt) suodattimen kanssa
Voiteluaine – EO
Huoltoväli – Kolmen kuukauden tai 150 käyttötunnin välein
Kommentit – Tarkista taso päivittäin / vaihda moottorin käyttöohjeen mukaan.

10. Polttoainesuodatin – Deutz D2011



Voitelukohta/-kohdat – Vaihdeelementti
Väli – Vuosittain tai 600 käyttötunnin välein.

B. Polttoainesuodatin – Deutz TD2.9 (hydraulinesestesäiliössä)



Voitelukohta/-kohdat - vaihdettava elementti
Huoltoväli – vaihda moottorin käyttöohjeen mukaan

C. Polttoainesuodatin – Deutz TD2.9 (moottorissa)

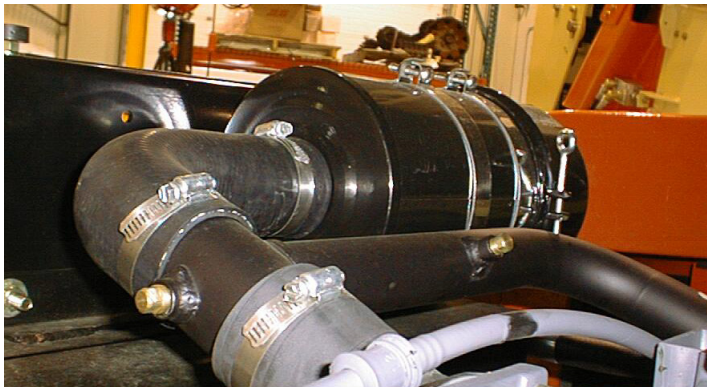


Voitelukohta/-kohdat - vaihdettava elementti
Huoltoväli – vaihda moottorin käyttöohjeen mukaan

11. Polttoainesuodatin (bensini) – GM

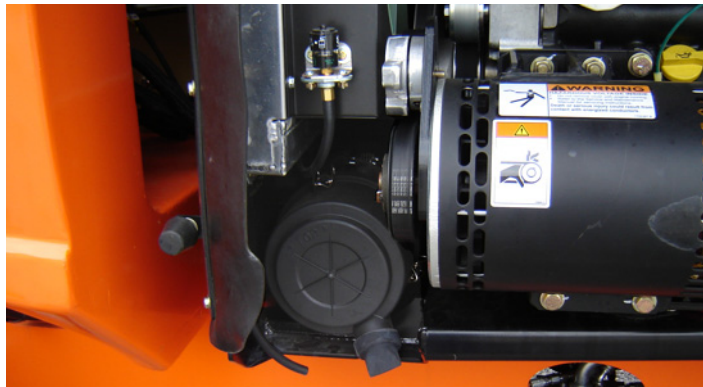
Voitelukohdat – Vaihdettava osa
Huoltoväli – Puolen vuoden tai 300 käyttötunnin välein.

12. Ilmansuodatin



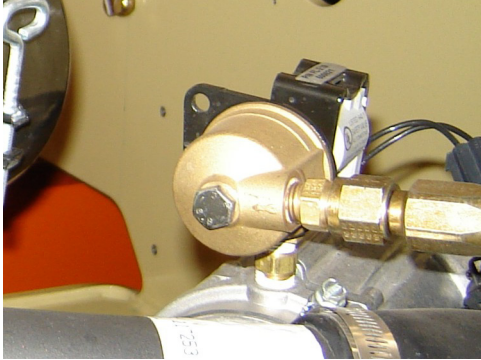
Voitelukohdat – Vaihdeosa
Huoltoväli – Puolen vuoden tai 300 käyttötunnin välein, tai kuntoilmalsimen mukaan.

B. Ilmansuodatin (Deutz TD 2.9)



Voitelukohdat – Vaihdeosa
Huoltoväli – Puolen vuoden tai 300 käyttötunnin välein, tai kuntoilmalsimen mukaan.

13. Polttoaineen suodatin (propaani) – GM-moottori



Huoltoväli – Kolmen kuukauden tai 150 käyttötunnin välein
Kommentit – Vaihda suodatin. Katso Osa 7.6, Propanipolttoainesuodattimen vaihto

7.5 RENKAAT JA PYÖRÄT

Rengaspaineet

Ilmarenkaiden paineen tulee vastata JLG-tuotteen kylkeen tai vanteen tarraan merkittyä painetta, joka antaa turvalliset käyttöominaisuudet.

Rengasvaurio

JLG Industries, Inc. suosittelee pneumaattisille renkaille, että mikäli renkaan sivuun tai pintakuviointiin tulee minkäänlainen viilto, leikkaus tai repeämä, vedetään JLG-tuote pois käytöstä välittömästi. Rengas tai pyörä täytyy vaihtaa.

JLG Industries, Inc. suositaa polyuretaanitäytteisille renkailla, että mikäli jotain seuraavista havaitaan, vedetään JLG-tuote välittömästi pois käytöstä ja rengas ja/tai sen osat pyritään vaihtamaan:

- renkaan kudoksessa tarkkarajainen viilto, joka on kokonaisuudessaan pidempi kuin 7,5 cm (3 in)
- renkaan kudoksessa repeämiä (risaiset reunat), jotka ylittävät missä tahansa suunnassa 2,5 cm (1 in)
- reikiä, joiden läpimitta on yli 2,5 cm (1 in)
- vaurioita renkaan jalka-aluepunoksessa

Jos rengas on vaurioitunut, mutta vaurio on vähäisempi kuin yllämainitut kriteerit, rengas tulee tarkastaa päivittäin, jotta voidaan varmistua siitä, ettei vaurio ole suurentunut sallittuja kriteerejä suuremmaksi.

Renkaan vaihtaminen

JLG suositaa, että vaihtorengas koko, profiili ja merkki vastaavat alkuperäistä. Katso JLG:n osaluettelosta hyväksytyjä osanumeroita tietyn konemallin renkailla. Jos ette käytä JLG-hyväksytyjä vaihtorenkaita, suosittelemme että vaihtorengas täyttävät seuraavat ehdot:

- Sama tai korkeampi kudokset-/kuormaluokitus sekä sama koko kuin alkuperäisessä
- Renkaan pinnan kontaktileveys sama tai suurempi kuin alkuperäisessä
- Pyörän läpimitta, leveys ja ulkonema sama kuin alkuperäisellä
- Valmistajan hyväksymä sovellukseen (mukaan lukien ilmanpaine ja renkaan maksimikuorma)

Ellei JLG Industries Inc. ole nimenomaan hyväksynyt vaihtoa, vaahtomuovitäytteistä tai lisäpainolla täytettyä rengasta ei saa korvata pneumaattisella. Vaihtorengasta valitessa ja asentaessa varmistaa, että kaikissa renkaissa on JLG:n suosittelema täyttöpaine. Erimerkkisten renkaiden koon vaihteluiden takia samassa akselissa olevien renkaiden tulisi olla samoja.

Pyörän vaihto

Kuhunkin tuotemalliin asennetut vanteet on suunniteltu ottamalla huomioon vakausvaatimukset, joihin kuuluvat raideleveys, renkaan paine ja kuormakapasiteetti. Muutokset koossa kuten vanneleveydessä, keskuskappaleen sijainnissa tai halkaisijan koossa, jne., jotka eivät ole tehtaan suosittamia, saattavat aiheuttaa turvallisuutta uhkaavia muutoksia vakaudessa.

Pyörän asennus

On erittäin tärkeää, että renkaan vaihtamisessa käytetään oikeanlaista momenttiavainta.

VAROITUS

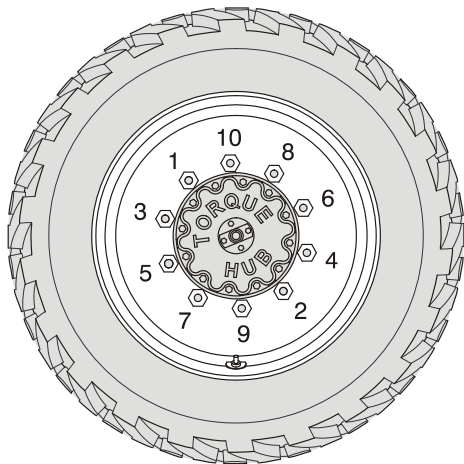
ASENNA JA YLLÄPIDÄ PYÖRÄN MUTTERIEN KIREYS OIKEIN, JOTTA PYÖRÄT EIVÄT PÄÄSE IRTOAMAAN EIVÄTKÄ PYÖRÄNPULTIT RIKKOUDU, MIKÄ VOI AIHEUTTAA PYÖRÄN IRTOAMISEN AKSELISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN MUTTEREITA, JOTKA SOPIVAT PYÖRÄN REIKIEN SUIPPOUTEEN.

Kiristä mutterit asianmukaisella momenttiavaimella, jotta renkaat eivät löystyisi. Käytä momenttiavainta kiinnikkeiden kiristämiseen. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä kiinnikkeet mutteriavaimella ja mene välittömästi autohuoltoon/-korjaamoon kiristyttämään ne asianmukaisesti. Ylikiristämisen seurauksena nastat voivat murtua tai renkaassa olevat mutterien kierteet mennä pilalle. Oikea menetelmä renkaidenvaihtoon on seuraava:

1. Aloita kaikkien mutterien kiristäminen käsin, jotteivät ne mene väärin kierteisiin. ÄLÄ käytä voiteluainetta kierteissä.

OSA 7 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



3. Mutterien kiristäminen tulisi tehdä vaiheittain. Noudata suositeltua kiristysjärjestystä ja kiristä mutterit kiristystaulukon mukaan.

Taulukko 7-17. Pyörien kiristystaulukko

KIRISTYSJÄRJESTYS		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Pyöränmutterit täytyy kiristää ensimmäisten 50 käyttötunnin ja aina pyörän vaihtamisen jälkeen. Tarkista ja kiristä joka 3. kuukausi tai 150 käyttötunnin välein.

7.6 PROPAANIPOLTTOAINESUODATTIMEN VAIHTO

Asennus

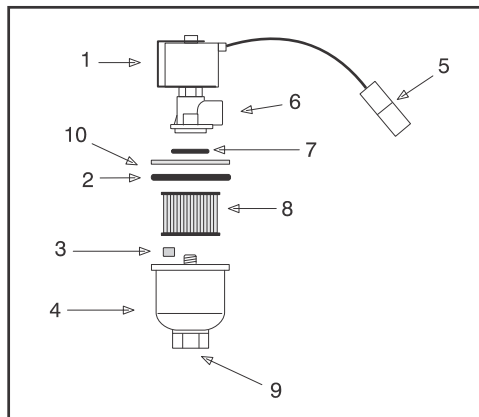
Poistaminen

1. Päästä paine pois propaanipolttoainejärjestelmästä. Katso Propaanipolttoainejärjestelmän paineen vapautus.
2. Kytke negatiivinen akkukaapeli pois päältä.
3. Kierrä suodatinkotelo hitaasti auki ja poista se.
4. Poista suodatinkotelo sähkölukituksen päältä.
5. Poista suodatin kotelosta.
6. Etsi suodatinmagneetti ja poista se.
7. Poista kotelon tiiviste ja heitä se pois.
8. Jos varustettu, irrota ja hävitä pulttitiiviste.
9. Poista asennuslevy ja heitä se pois, jotta voit irrottaa O-renkaan.

HUOMAA

MUISTA ASENTAA SUODATTIMEN MAGNEETTI TAKAISIN KOTELOON ENNEN KUIN ASENNAT UUDEN TIIVISTEEN.

1. Asenna kiinnityslevy kiinnittäaksesi O-renkaan.
2. Jos varustettu, asenna pulttitiiviste.
3. Asenna kotelotiiviste.
4. Pudota magneetti suodatinkoteloon.
5. Asenna suodatin koteloonsa.
6. Jos varustettu, asenna pultti suodatinkoteloon.
7. Asenna suodatin sähköisen lukon pohjaan.
8. Kiristä suodattimen pultit 12 Nm:iin (106 lb-in).
9. Avaa manuaalinen salkuventtiili. Käynnistä kone ja tarkista propaanipolttoainejärjestelmän mahdolliset vuodot jokaisen huolletun osan kohdalta. Katso Propaanipolttoainejärjestelmän vuototesti.



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Sähköisen lukituksen lieriökäämi | 6. Polttoaineen ulostuloaukko |
| 2. Kotelon tiiviste | 7. O-rengas |
| 3. Suodatinmagneetti | 8. Suodatin |
| 4. Suodatinkotelo | 9. Polttoaineen täyttöaukko |
| 5. Sähköinen liitin | 10. Rengas |

Kuva 7-8. Suodatinlukko

7.7 PROPAAINPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEN POISTAMINEN

⚠ HUOMIO

PROPAAINPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ TOIMII 21,5 BAARIN (312 PSI) PAINEELLA. TULIPALOVAARAN JA TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI PROPAAINPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINETULEE VAPAUTTAA (SOVELTUVIN OSIN) ENNEN JÄRJESTELMÄN OSIEN HUOLTAMISTA.

Poistaaksesi propaanipolttoainejärjestelmän paineen:

1. Sulje propaanisäiliön manuaalinen sulkuventtiili.
2. Käynnistä kone ja anna sen käydä kunnes moottori sammuu.
3. Käännä sytytysvipu OFF-asentoon.

⚠ HUOMIO

POLTTAINEJÄRJESTELMÄÄN JÄÄ POLTTAINEHÖYRYN PAINETTA. VARMISTA ENNEN POLTTAINEPUTKIEKSI IRROTTAMISTA, ETTÄ TYÖALUE ON HYVIN TUULETETTU.

7.8 LISÄTIEDOT

Seuraavat tiedot on annettu EU:n konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkökäyttöisillä koneilla vastaava jatkuva A-painotettu äänenpaine työlavalla on alle 70 dBA.

Polttomootorikäyttöisten taattu LWA-melutaso on Eurooppalaisen direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön) mukaisesti. Tulos perustuu testausmenetelmiin, jotka ovat direktiivin liitteen III, osan B, menetelmien 1 ja 0 mukaisia dB Tier4i-moottoreille, 113 dB koneille, jotka on varustettu T4F-moottoreilla ja teräskonepelleillä, ja 112 dB koneilla, jotka on varustettu T4F-moottoreilla ja AB-konepelleillä.

Käsiin ja käsivarsiin kohdistuvan kokonaisvärähtelyn arvo ei ylitä arvoa $2,5 \text{ m/s}^2$. Suurin kehoon kohdistuvan kiihtyvyyden painotettu tehollisarvo ei ylitä arvoa $0,5 \text{ m/s}^2$.



An Oshkosh Corporation Company

OMISTAJANVAIHDOS

Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tässä oppaassa kuvattun tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustietotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetty JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteeseen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos.

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

USA

Puhelin: +1 717 485 6591

Faksi: +1 301 745 3713

HUOMAUTUS: Liisattuja tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: _____

Sarjanumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Siirtopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Kenelle haluat mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: _____

Arvo: _____



3123572



An Oshkosh Corporation Company

Pääkonttori

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 YHDYSVALLAT

☎ (717) 485 5161 (Pääkonttori)

☎ (877) 554-5438 (Asiakastuki)

☎ (717) 485-6417

Siirry JLG:n kansainvälisten sijaintien web-sivustolle osoitteessa

www.jlg.com